



ICAO | UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND

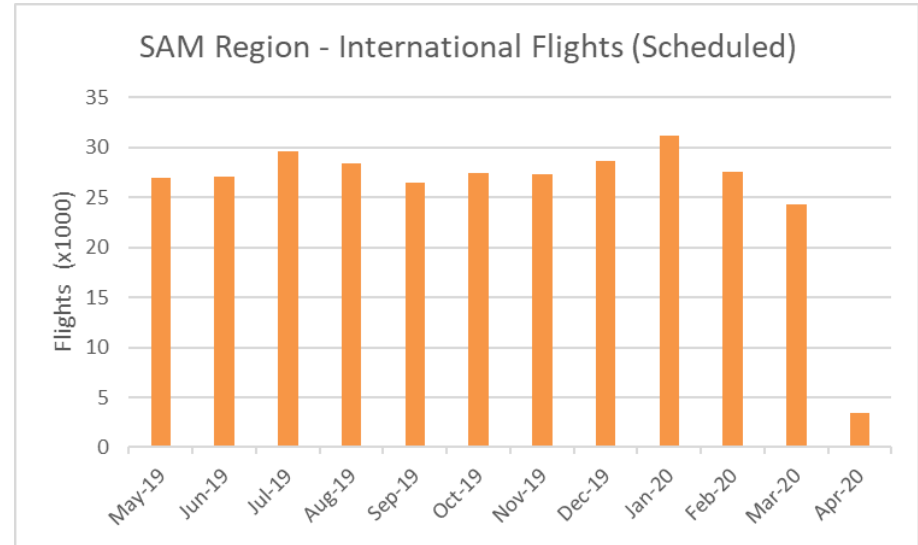
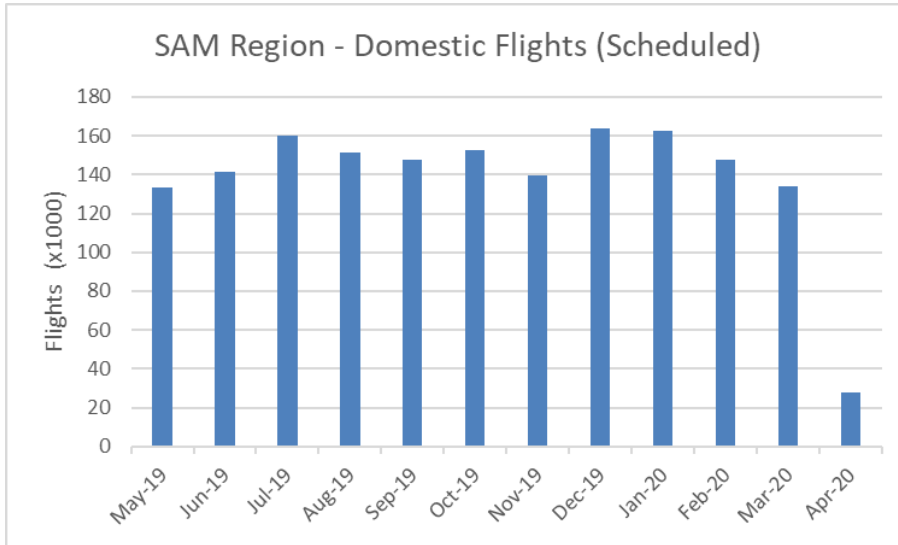


Respuesta de la región SAM al COVID-19

Oficina Regional SAM de la OACI
Abril/2020



El número de vuelos se ha reducido severamente:



Fuente: OAG

Notas: Se consideran vuelos mixtos (pasajeros y carga) y vuelos cargueros. Las operaciones reales (especialmente en los meses recientes) pueden ser menores debido a cancelaciones y cambios en la programación de vuelos



Actualmente no es posible predecir exactamente el camino de recuperación de la aviación

Considerando solo el primer semestre de 2020, podemos considerar algunos escenarios para estimar el impacto (entre muchas posibilidades):

Escenario 1: Recuperación de los vuelos internacionales se inicia en Mayo/2020

Escenario 2: No hay recuperación hasta el fin del semestre

Impacto en...	1ro semestre de 2020 – América Latina y Caribe (Sómente vuelos internacionales)	
	Escenario 1	Escenario 2
Asientos ofrecidos	-35.4%	-45.0%
Pasajeros	-26.0M (-41%)	-33.3M (-53%)
Ingresos brutos (aerolíneas)	-6.28bn (USD)	-7.98bn (USD)

Fuente: ICAO Economic Impacts of COVID-19 on Civil Aviation (20-April-2020)



Iniciativas de la Oficina Regional OACI en respuesta al COVID-19

- Apoyo a medidas operativas para garantizar operaciones seguras durante la pandemia de COVID-19
- Mantenimiento de asistencia sistemática a los Estados relacionada con el cumplimiento de las normas USOAP y USAP
- Coordinación de medidas para brindar apoyo a vuelos humanitarios, SAR, ambulancias médicas, repatriación y HUM
- Iniciativa para orientar a los Estados sobre el transporte de carga en la cabina de pasajeros.
- Fortalecimiento de la red de información sobre medidas de seguridad de la aviación para enfrentar el COVID-19 (Gobierno, C/MED, OMS)

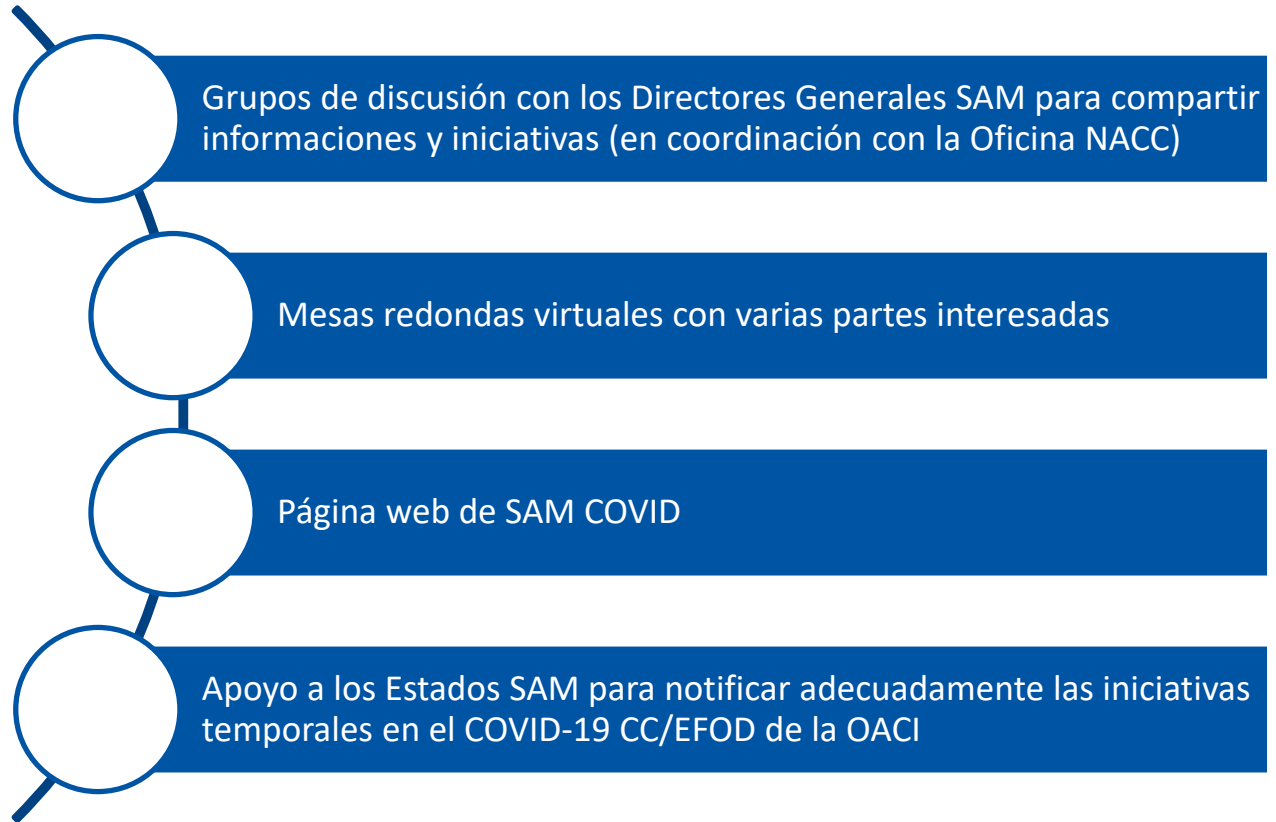


Iniciativas de la Oficina Regional OACI en respuesta al COVID19

- Iniciativa sobre adquisición de datos y continuidad de operaciones de carga (en coordinación con la Oficina de LACAC y NACC)
- Apoyo a los Estados para la publicación adecuada de las restricciones mediante NOTAM.
- Coordinación para la redacción de Circulares de Información Aeronáutica (AIC) sobre restricciones en los aeródromos
- Advertencia sobre la degradación del nivel de servicios de salvamento y extinción de incendios (SEI) en algunos aeropuertos
- Actualización del sitio web del CARSAMMA con el Centro de Gestión de Navegación Aérea (CGNA) de Brasil, para publicar toda la información de CAR y SAM



Iniciativas de la Oficina Regional OACI en respuesta al COVID19





SRVSOP

GEN:

- Soporte a pedido sobre traducción de diferencias para publicación en COVID-19 CC / EFOD

PEL/MED:

- Se han realizado teleconferencias sobre extensiones de validez de certificados, licencias, habilitaciones y otras aprobaciones con el Panel PEL y puntos focales de CAPSCA.

OPS:

- Nueva lista de verificación 09: Inspecciones de los registros de las tripulaciones y despachadores para monitorear y evaluar el estado de cumplimiento de los operadores LAR 121 con respecto a las validez de certificados y habilitaciones.

AIR:

- Debates e investigaciones con los Estados y organizaciones internacionales (Boeing, Airbus, EASA, IATA) sobre la situación y las actividades necesarias para la modificación de la configuración de la aeronave de pasajeros para permitir el transporte de carga

AGA:

- Intercambio de información con panel de expertos sobre restricciones de vuelo, mantenimiento de instalaciones y respuesta de emergencia.



ICAO | UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



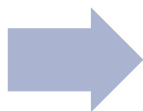
Recuperación de la aviación civil frente al COVID-19

Iniciativa SAM



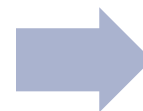
Medidas de recuperación económica adoptadas por países que ya pasaron por el pico del brote

- Agrega conocimiento de como manejar la recuperación
- Define “estándares” para aceptación de operaciones aéreas
- Genera expectativa para la retomada de operaciones en otros países



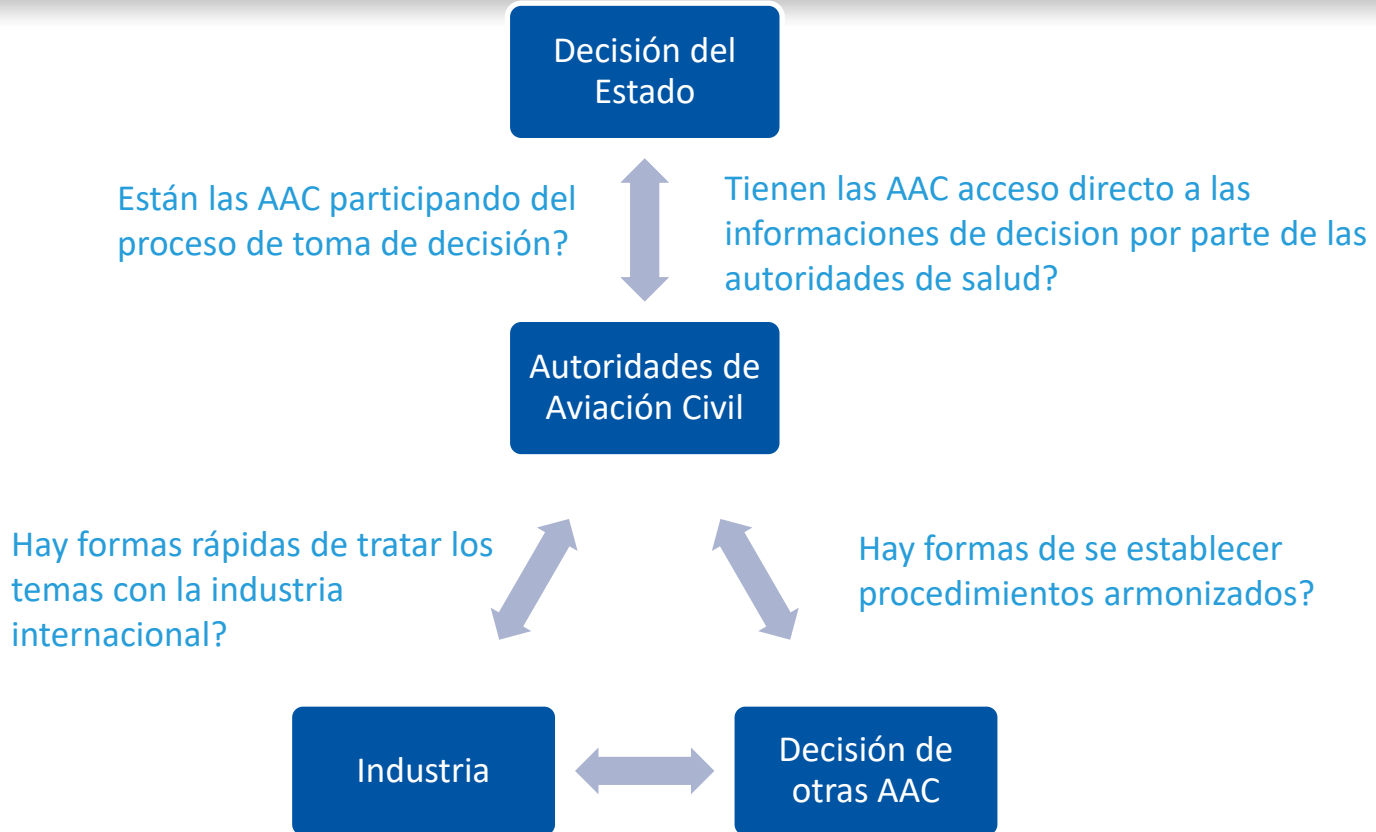
Gobiernos de los Estados SAM pasan a evaluar la posibilidad de retomada de actividades económicas

- Operaciones aéreas podrán o no ser autorizadas
- Fronteras pueden ser gradualmente abiertas
- Otros Estados pueden aun no permitir la retomada de las operaciones de la misma manera



Autoridades de aviación (AAC) pasan a poder autorizar la retomada de las operaciones

- Hay un canal de comunicación entre las AACs y otras autoridades?
- La industria pudo contribuir oportunamente con las informaciones necesarias?
- Han logrado coordinar con los demás Estados las acciones a serien adoptadas?





Regional

- Subsidios para la toma de decisiones
- Lineamientos y protocolos armonizados como referencia para reinicio
- Guías de mejores practicas
- Coordinación con CAPSCA



Nacional

- Plan de reinicio de las actividades
 - Protocolos de comunicación
 - Protocolos sanitarios
 - Protocolos operacionales



Regional

- Subsidios para la toma de decisiones
- Lineamientos y protocolos armonizados como referencia para reinicio
- Guías de mejores practicas
- Coordinación con CAPSCA



Grupo de trabajo

- Identifica prioridades en las áreas sugeridas
- Apoya los grupos específicos (p.e. Expertos SRVSOP)
- Enlace con los puntos focales CAPSCA
- Uso de herramienta colaborativa para proposición y divulgación