

Las Asociaciones Internacionales que representan a la Industria Aérea ofrecen sus perspectivas como parte de la tercera sesión de la mesa redonda promovida por la OACI, sobre los desafíos que enfrenta la aviación comercial frente al COVID-19



La tercera sesión de la Mesa Redonda promovida por la OACI, para intercambiar información sobre los desafíos que enfrenta la aviación comercial frente al COVID-19 contó con la participación de los Sres. Luis Felipe de Oliveira, Director Ejecutivo de Asociación Latinoamericana del Transporte Aéreo (ALTA); el Sr. Rafael Echevarne, Director General del Consejo Internacional de Aeropuertos de América Latina y el Caribe (ACI-LAC); y el Sr. Javier Vanegas, Director para América Latina y el Caribe de la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO).

Los invitados agradecieron a la OACI por la creación de este importante espacio de intercambio, y ofrecieron sus perspectivas con relación a las medidas necesario que deben tomar los gobiernos, Organizaciones y la industria aérea para hacer frente a la pandemia del COVID-19 y para trazar la ruta hacia la reactivación del sector.

La adopción de las principales medidas de salubridad a nivel global y regional han impactado considerablemente al sector de la aviación, que enfrenta la **primera crisis global de esta magnitud**. En Latinoamérica, el transporte aéreo se ha contraído en 97%, reduciendo los ingresos de las aerolíneas prácticamente a cero, mientras que al menos el 50% de sus gastos corrientes se han mantenido. Para los aeropuertos la situación también ha sido **dramática**, con la reducción del tráfico, los ingresos de este sector han bajado 700 millones de dólares en el primer trimestre de 2020, y se calcula que caída total de ingresos para todo el año sea de 52%, lo que representa 5 mil millones de dólares.

Por su parte, los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea está llevando adelante un esfuerzo muy grande para mantener la provisión de servicios, pese con la aplicación de estrictas medidas sanitarias para les permitan garantizar la continuidad de las operaciones. A partir de marzo, el número diario de vuelos se redujo de un promedio de 100,000 vuelos a tan sólo 32,000, mientras que la reducción en horas de vuelo alcanza el 78%.

Los representantes de la organización coincidieron en manifestar que, para garantizar una reactivación ordenada, rápida y eficiente de los servicios aéreos en la región, es importante sensibilizar a los Estados, incluyendo a las autoridades sanitarias, sobre el rol fundamental que cumple la aviación cómo un elemento integrador, y pieza clave de la reactivación económica de los Estados. En este sentido, esperan que los Gobiernos puedan apoyar a la industria mediante:

- Gestión de capitales a corto plazo;
- Reducción de los impuestos;
- Reducción del costo del combustible;
- Flexibilización con relación a ciertas obligaciones de infraestructura y controles de calidad en los servicios en las aeropuertos concesionados; y

- Inclusión de la industria aérea en cualquier paquete de ayuda especial para proporcionar un alivio en esta situación.

Los invitados fueron categóricos al manifestar que es fundamental la construcción de un **plan de recuperación conjunto**, que incluya la determinación de medidas de **control sanitario armonizadas** a nivel regional y global. Reiteraron el llamado a trabajar juntos, resaltando la coordinación y la cooperación no sólo entre los que forman parte del sistema aeronáutico sino también que con las autoridades sanitarias.

Este es el momento el proceso de comunicación es fundamental para organizarnos y demostrar que la aviación tiene la plena capacidad de adoptar todas las medidas de seguridad sanitaria y que no representa un riesgo adicional para la sociedad.

Destacaron que las aerolíneas, los aeropuertos, y los proveedores de servicios de navegación aérea ya cuentan con rigurosos controles de salubridad, medidas de protección y los medios tecnológicos para reactivar el servicio de manera segura y eficiente, siempre y cuando pueda ejecutarse de manera organizada y dentro de contexto armonizado.

Finalmente, las Organizaciones manifestaron su total apertura para apoyar a los gobiernos y que cuenten con ellos para apoyarlos y trabajar en conjunto. Lo que buscamos todos es la reactivación del desarrollo económico y social y que la cadena de valor vuelva a traer ingresos y esperanza.

Puedes encontrar más detalles e información sobre esta conversación accediendo a la versión completa mediante el siguiente enlace: