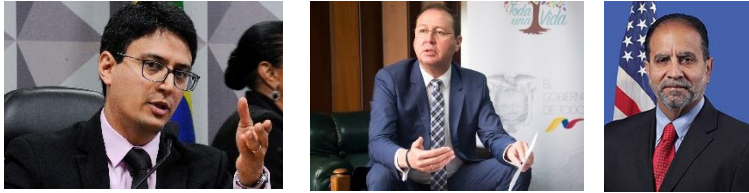


**Colaboración, coordinación, comunicación en el centro de la segunda sesión de la mesa redonda promovida por la OACI, para intercambiar información sobre los desafíos que enfrenta la aviación comercial frente al COVID-19**



La segunda sesión de la Mesa Redonda promovida por la OACI, para intercambiar información sobre los desafíos que enfrenta la aviación comercial frente al COVID-19 contó con la participación del Sr. Cmdte. Anyelo Acosta, Director General de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) del Ecuador, y el Sr. Nicholas Reyes, Director para el Hemisferio Oeste, Oficina de Asuntos Internacional de la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos.

Durante la conversación quedó resaltado que el camino hacia adelante frente a esta pandemia, y después de ella es mediante una adecuada **colaboración, coordinación y comunicación**, entre los Estados, Organizaciones Internacionales y los proveedores de servicios.

El control y determinación de las medidas de salud pública frente al COVID-19, han estado a cargo de las autoridades sanitarias, quienes han tomado las medidas necesarias para proteger la salud de sus ciudadanos, incluyendo el cierre total de las fronteras en la mayoría de los países de Latinoamérica. El impacto de estas medidas, en muchos casos súbitas, ha sido muy grande para la industria aérea. Es importante aprender las lecciones que ha dejado esta situación, para mitigar el efecto en la aviación cuando volvamos a enfrentar una situación de estas características.

Es muy fundamental que, a la hora de prepararse para reactivar las actividades de transporte aéreo, los Estados tengan en cuenta, además de sus necesidades internas, la importancia de coordinar con sus países vecinos y otros países de la región, una **estrategia unificada** que permita una interconexión regional fluida y uniforme. Una **voz armonizada** será también fundamental para recuperar la confianza de los usuarios del transporte aéreo.

Se destacaron principalmente dos aspectos que representan desafíos que deben atenderse de forma prioritaria para permitir una normalización más rápida y eficiente de las operaciones. Primero, un entorno regulatorio uniforme, que permita a los países cumplir un único estándar de salud pública con relación al transporte aéreo nacional e internacional, y segundo, una estrategia de comunicación efectiva que facilite tomar conciencia de la importancia del transporte aéreo para la reactivación económica local, regional y global.

Nuestro rol como Estados, industria y como Organizaciones Internacionales, es aprovechar este momento, mientras no se puede volar, para empezar este dialogo y permitir construir un camino de manera **coordinada y colaborativa**.

Finalmente, los invitados acordaron en que mantener abiertos los canales de comunicación es no solo necesario sino esencial.

Puedes encontrar más detalles e información sobre esta conversación accediendo a la versión completa mediante el siguiente enlace: