



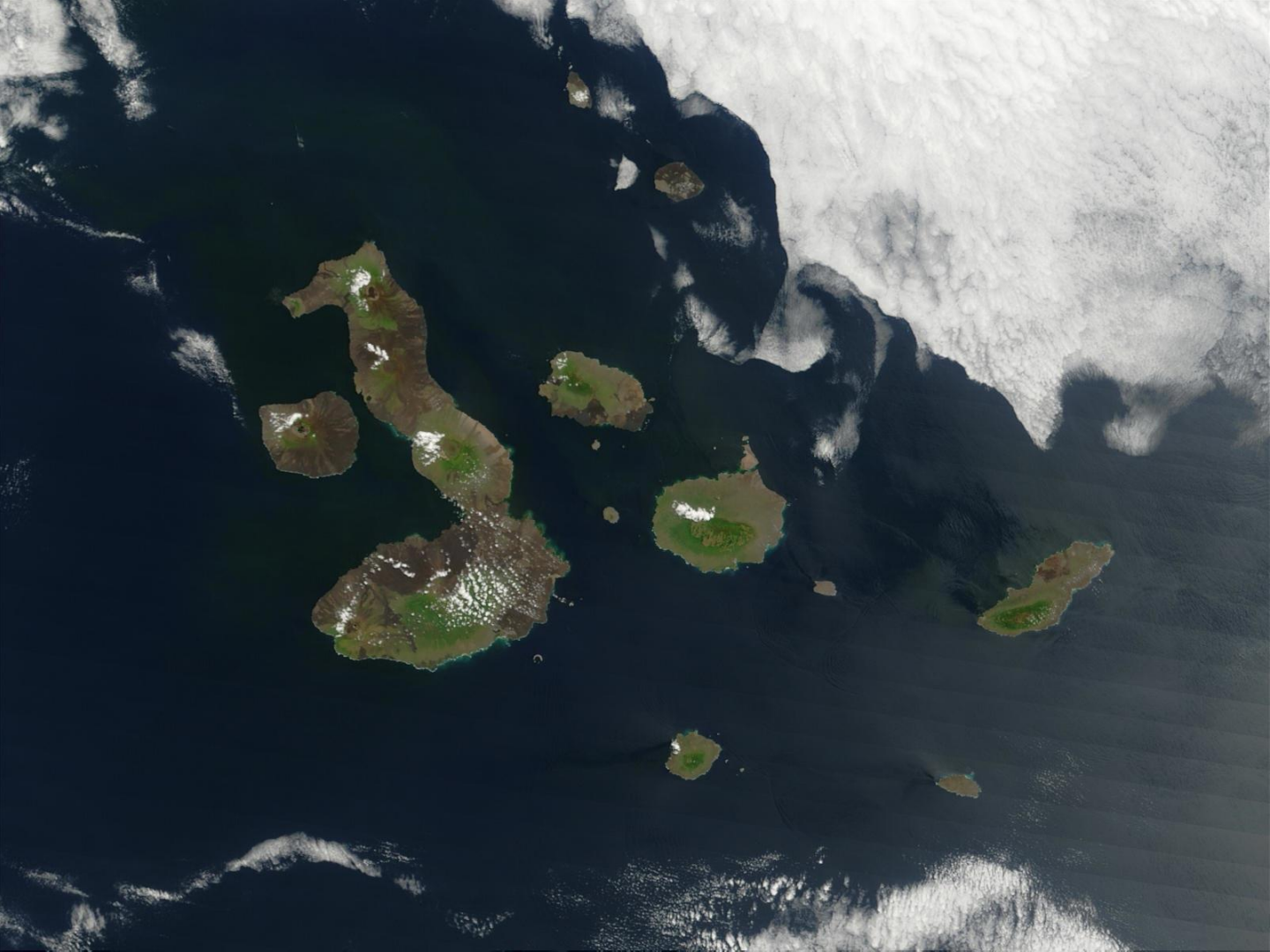
Aeropuerto Ecológico
GALAPÁGOS

LEED GOLD



Primer Aeropuerto Ecológico del Mundo





SISTEMAS PARA CALCULAR Y ACREDITAR LA HUELLA DE CARBONO



Es una norma internacional conforme a la cual se verifican voluntariamente los informes de emisiones de gases de efecto invernadero.



Para manejar el programa, la ACI designó un ADMINISTRADOR. Fue elegida la consultora internacional WSP / PARSONS BRINCKERHOFF



La certificación ISO 14001 tiene el propósito de apoyar la aplicación de un plan de manejo ambiental en cualquier organización del sector público o privado.

NIVELES DE ACREDITACIÓN

NIVEL 1



- Evidencia escrita del compromiso de la alta gerencia para la reducción de carbono.
- Determinación de la huella de carbono de las emisiones sobre las cuales el aeropuerto tiene control.

NIVEL 2



- Determinación de los niveles de emisión que se pretende alcanzar.
- Desarrollo de un plan de manejo de emisiones para alcanzar los niveles pretendidos.
- Evidenciar la reducción de emisiones respecto de una media móvil de los tres últimos años.

NIVEL 3



- Elaboración de un inventario ampliado de las emisiones que genera el funcionamiento del aeropuerto, pero que no están bajo el control del aeropuerto.

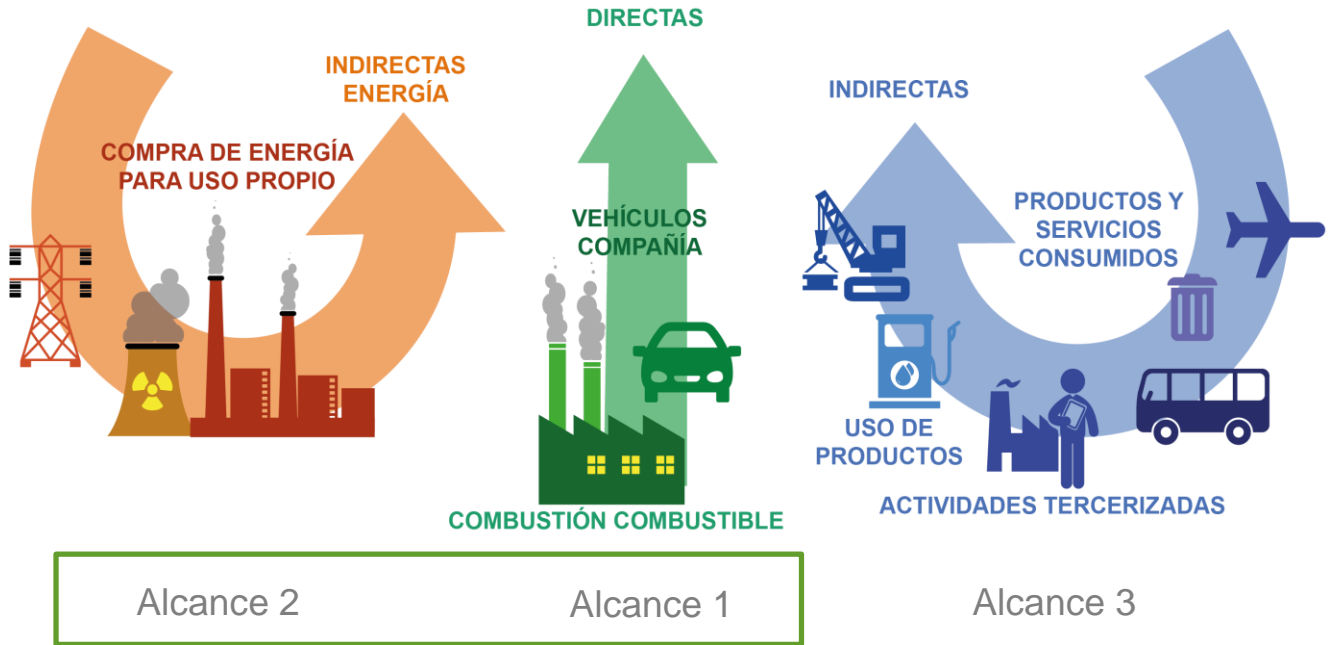
NIVEL 3+



- Compensación de la huella de carbono.

TIPO DE EMISIONES EN UN AEROPUERTO

CO₂ SF₆ CH₄ N₂O HFCs PFCs



Nivel 1 y Nivel 2

ACCIONES PARA ALCANZAR NIVEL 1 - MAPPING

EQUIPOS QUE PRODUCEN CO2 (alcance 1 y alcance 2)

Fuentes de emisión estacionarias: Inventario del consumo de combustible de la *planta generadora* de electricidad de ECOGAL.



Fuentes de emisión móviles: Inventario del combustible utilizados en automóviles en lado aire y lado tierra, equipos de servicio de rampa propios, maquinaria para mantenimiento, buses para transporte de personal propio, ambulancias, motobombas.

Emisiones indirectas: Inventario de alcance 2 de emisiones producidas por la energía eléctrica adquirida a la red pública.



ACCIONES PARA ALCANZAR NIVEL 2 - REDUCTION



Energía renovable que proveniente de paneles fotovoltaicos y torres eólicas ubicadas en la isla es usada al 100% por la terminal aeroportuaria.



Conexión de la terminal Seymour de Baltra a la red pública en el año 2015, reduciendo el consumo de combustible para producir energía mediante generadores.

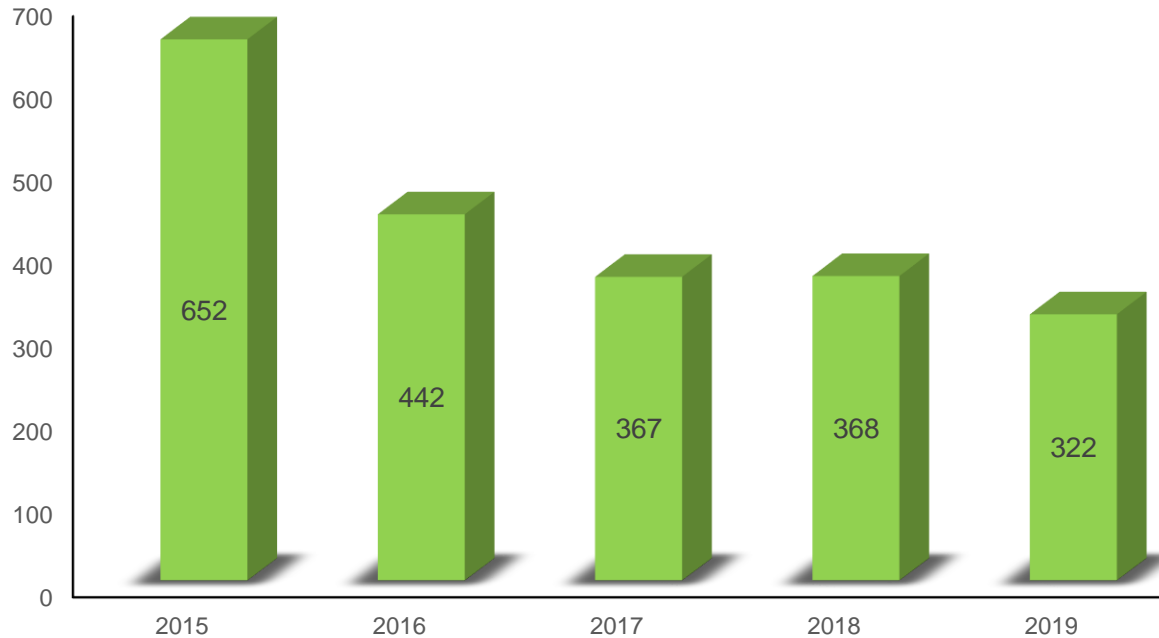


Vehículo 100% eléctrico para realizar recorridos de pista, entre otras actividades para disminuir el consumo de gasolina.



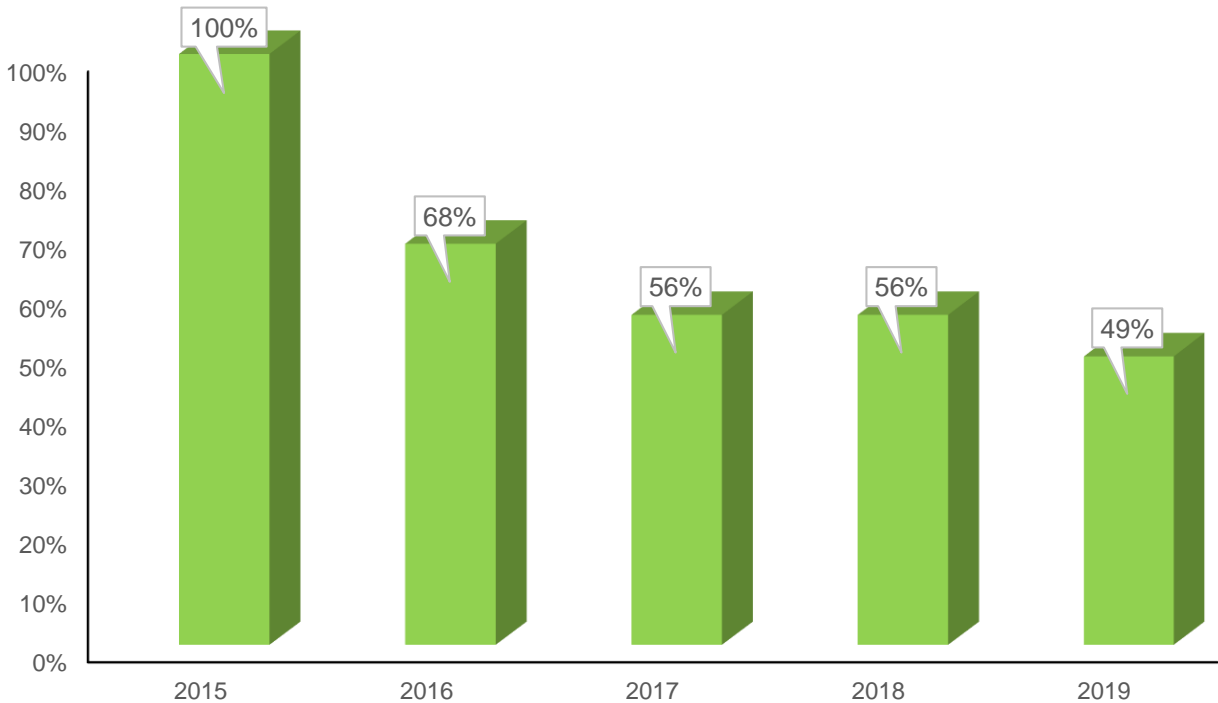
Campaña de concientización a nuestro personal sobre el uso de combustible y cultura de apagar los vehículos si no se esta usando

HUELLA DE CARBONO POR AÑO MEDIDO EN TONELADAS



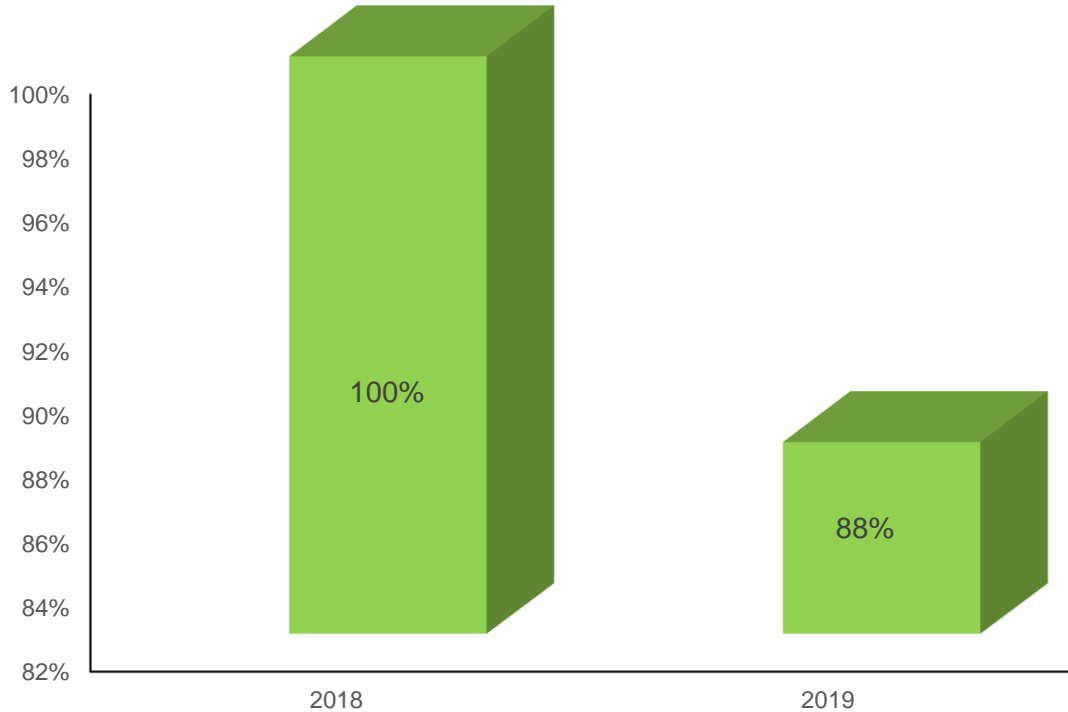
HUELLA DE CARBONO

PORCENTAJE DE REDUCCIÓN CON RESPECTO AL AÑO BASE



HUELLA DE CARBONO

PORCENTAJE DE REDUCCIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR



ACCIONES PARA ALCANZAR EL NIVEL 3 OPTIMISATION

ECOGAL realizó una fuerte gestión para involucrar a los grupos de interés, tales como:



Capacitar a los grupos de interés en temas de cambio climático, creando conciencia en ellos



Comprometer a los grupos de interés con la política ambiental de ECOGAL



Conocer las necesidades y expectativas de los grupos de interés en materia ambiental y realizar proyecto en conjunto para aportar a la sostenibilidad de las islas.



Proveer de información a ECOGAL para calcular la emisiones de huella de carbono de alcance 3



Trabajar en conjunto para reducir la huella de carbono de alcance 3.



TIPOS DE IMSIONES NIVEL 3 OPTIMISATION



Emissiones del ciclo aterrizaje y despegue (LTO) producidas por cada aeronave hasta un nivel de 3000 pies.



Emissiones de todos los equipos necesarios para la operación de las aeronaves y que no estén bajo el control del aeropuerto como tractores, APU, bandas transportadoras, drenaje de baños, escaleras, mangas.



Emissiones producidas durante el acceso al aeropuerto de pasajeros y empleados.



Emissiones producidas por todos los viajes (aéreos, terrestres o marítimos) realizados por los empleados del aeropuerto.



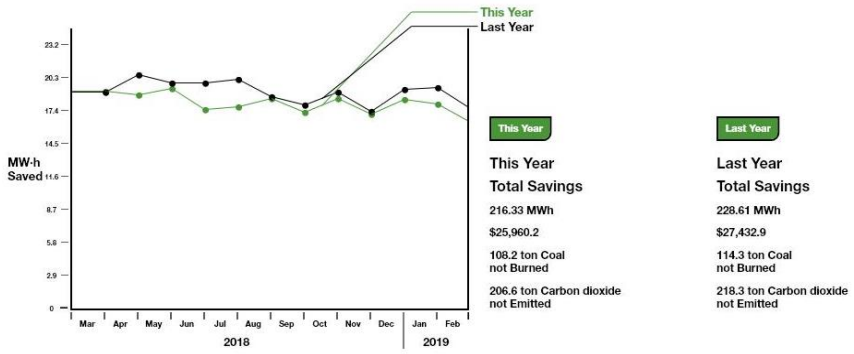


ENERGY EFFICIENCY

LUTRON energy-saving light control

Aeropuerto de Baltra Aeropuerto Baltra ▼ 3:23 PM
March 29, 2019

Compared Lighting Energy Saved Over Last Year



SAVING ENVIRONMENT
206.6T
CARBON DIOXIDE
NOT EMITTED



SAVED ENERGY
216.33 MWh
PER YEAR



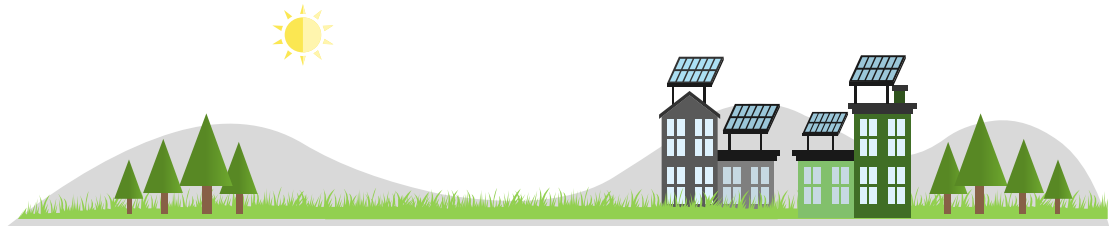


ENERGY EFFICIENCY & RENEWABLE ENERGY



SAVING YOUR MONEY

31%
PER YEAR

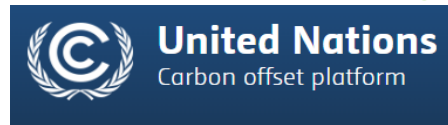


ACCIONES PARA ALCANZAR EL NIVEL 3+ NEUTRALITY



El nivel de "Neutralidad" requiere neutralizar las emisiones de carbono directas restantes mediante la compensación (369 ton), la cuál se hizo a través del ente.

<https://offset.climateneutralnow.org/>



Proyecto mejorado Cook Stove 1, distrito de Nkhata Bay, Malawi



Este proyecto de cocina de cocción operado por RIPPLE África beneficia aproximadamente a 200,000 personas en Malawi. Reemplazando los fuegos de cocina tradicionales de tres piedras con cocinas de combustible eficiente, este proyecto reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y previene la deforestación y las enfermedades respiratorias en la población.

Impulsamos un desarrollo sostenible



MEJOR SERVICIO EN
LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE



PRIMER AEROPUERTO
ECOLÓGICO DEL MUNDO



Red Ecuador



PRIMER AEROPUERTO EN
LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE



CERTIFICACIÓN ISO 14001: 2015



LÍDERES POR LOS **ODS**

In support of

**WOMEN'S
EMPOWERMENT
PRINCIPLES**

Established by UN Women and the
UN Global Compact Office





GRACIAS



CORPORACION
AMERICA



Aeropuerto Ecológico
GALAPÁGOS

Pensamos VERDE
Construimos FUTURO