



ICAO

ENVIRONMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Relacion de los Planes Maestros de Aviación Civil con los SAPs

Jorge Armoa
Oficial Regional AIM/MET





Plan Maestro de Aviación Civil - CAMP





Plan Maestro de Aviación Civil - CAMP

- Documento que contiene la planificación estratégica de un Estado que consolida todos los Planes de la Autoridad de Aeronáutica Civil



Plan Maestro de Aviación Civil - CAMP





Plan Maestro de Aviación Civil - CAMP

CAMP también debe estar vinculado con

- ODS de la ONU
- Programas de infraestructura nacionales / regionales
- Plataformas de cooperación económica y asistencia internacional



Plan Maestro de Aviación Civil - CAMP

CAMP también debe estar vinculado con:

- Planes mundiales de la OACI y sus componentes regionales
 - GANP y PIRG
 - GASP y RASG
 - Planes regionales GAsEP y AVSEC;



Estrcutura del CAMP

CAMP también debe estar vinculado con:

- Políticas de transporte aéreo de la OACI (tarifas de usuario, impuestos, etc.)
- Planes estatales relacionados con la aviación (por ejemplo, programa estatal de seguridad operacional, **plan de acción sobre actividades de reducción de emisiones de CO2**)
- Iniciativas de planificación urbana y multimodal



Contenido del Plan Estratégico

- Debe ser aplicable en períodos de cinco a diez años.
- Declaraciones de visión y misión
- Objetivos y estrategias para conseguirlos
- Plan de acción
- Gestión de resultados



Componentes del CAMP

- Debe incluir:
 - Factores económicos (PIB, características especiales)
 - Previsiones / tendencia
 - Infraestructura de aviación
 - La seguridad de la aviación
 - La seguridad operacional
 - **Medio ambiente y otras cuestiones sociales**



CAMP con enfoque a Datos

- El enfoque basado en datos debe construirse considerando:
 - Análisis de brecha
 - Análisis de casos de negocios, costo-beneficio, impacto económico y rentabilidad
 - Cuenta satélite de aviación (medición del PIB de la aviación)



Fuentes de financiamiento del CAMP

- El enfoque basado en datos debe construirse considerando:
 - Financiamiento gubernamental
 - Fuentes extranjeras (instituciones bilaterales, bancos de desarrollo, etc.)
 - Financiamiento de deuda / bonos / capital
 - Asociación Público-Privada (APP)
 - Uso de ingresos no aeronáuticos



Enlace del CAMP con los SAP

- Debe estar relacionado con el SAP
- Debe contemplar Medio ambiente en sus consideraciones



CAMP y Declaración de IWAF/4

- Declaración para promover la Conectividad por medio del Desarrollo y Sostenimiento del Transporte aéreo en la Región Panamericana – Visión 2020-2035



IWAF/4 y Medio Ambiente

- Contempla un sistema de aviación:
 - a) responsable con la sostenibilidad del medio ambiente
 - b) desarrollado en armonía con la naturaleza
 - c) proteja la vida en el planeta,
 - d) preserven los valores naturales que conviven día a día con la actividad de la aviación.





IWAF/4 y Medio Ambiente

- Tiene seis objetivos generales para la promoción de la conectividad por medio del desarrollo y sostenimiento del transporte aéreo en la Región, y una de ellas es:
 - ser una Región donde el crecimiento de las operaciones aéreas es sostenible y se mantiene estable, y reduce la contribución de emisiones de carbono al ambiente





ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU