



ICAO

ENVIRONMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



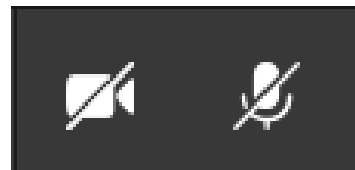
# Seminario Regional SAM por los 10 Años de los Planes de Acción de Reducción de CO<sub>2</sub>





## Notas para las Sesiones

- Por favor, mantener sus micrófonos en “mute”
  - Solo el orador debe tener el micrófono encendido
- Mantenga la **cámara apagada** durante todo el evento para optimizar la conexión web para todos los participantes
- En la lista de participantes, edite su nombre para incluir su Estado u organización. Por ejemplo: **ICAO – Jorge Armoa**



@

- Cada sesión incluirá un período de **preguntas y respuestas**
  - Para hacer una pregunta, utilice la opción “raise hand” o “chat”.
  - Un moderador te llamará cuando sea tu turno
  - Luego, desactive el silencio y haga su pregunta



Contáctanos sí experimenta : [dduenas@icao.int](mailto:dduenas@icao.int)



ICAO

ENVIRONMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Palabras de Bienvenida:

**Sr./Mr.**

Representante de la Oficina de Medio Ambiente de  
la OACI





ICAO

ENVIRONMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Palabras de Bienvenidas:

**Sr. Fabio Rabbanni**

Director Regional de la Oficina Regional  
Sudamericana de la OACI





ICAO

ENVIRONMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Introducción a los Planes de Acción de Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>

Jorge Armoa  
Oficial Regional AIM/MET





## Visión

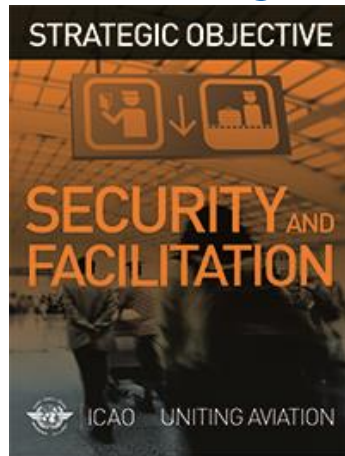
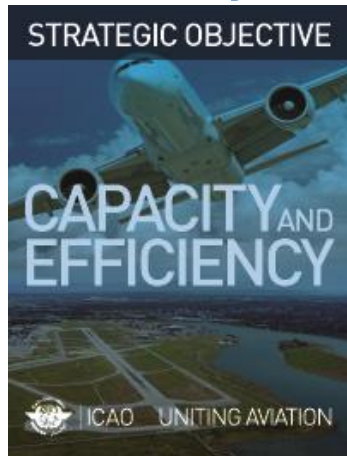
Lograr el crecimiento sostenible del sistema de aviación civil mundial.



## Misión

Servir de foro mundial de Estados para la aviación civil internacional.

## Objetivos Estratégicos de la OACI

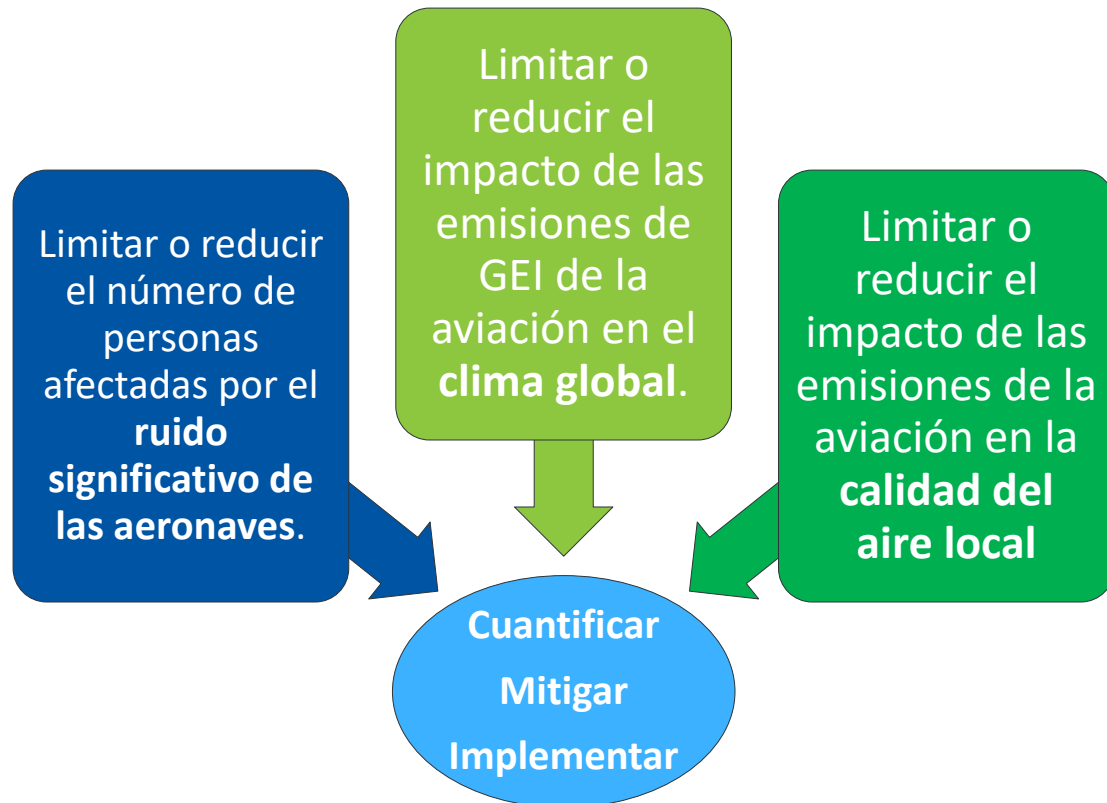




## Objetivo Estratégico: Protección del Medio Ambiente

Minimizar el efecto  
adverso de la aviación  
civil mundial sobre el  
medio ambiente.

### Objetivos ambientales de la OACI





# Objetivos Aspiracionales Globales de la OACI

Limitar o reducir el impacto de las emisiones de GEI de la aviación en el clima global.

2% de mejoras en combustibles por año

Carbon neutral growth from 2020



**CANASTAS DE MEDIDAS**





Complementado por el

**CORSIA**

Explorar la viabilidad de una meta aspiracional a largo plazo



## Canasta de Medidas de Mitigación de CO<sub>2</sub>

<p>Tecnología de Aeronaves</p>	<p>Primer <b>estándar global de certificación de CO<sub>2</sub></b> para nuevos tipos y aviones en producción. <b>Innovación acelerada</b> (nuevos diseños, materiales compuestos, aviones híbridos eléctricos, fuentes de energía renovables, etc.)</p>	
<p>Mejoras Operacionales</p>	<p>CO<sub>2</sub> beneficios de la <b>gestión del tráfico aéreo; navegación aérea; aeropuertos verdes; etc.</b></p>	
<p>Combustibles de aviación sostenibles o alternativos</p>	<p><b>Alrededor de 250,000 vuelos comerciales con mezclas de combustibles de aviación; 8 procesos de conversión; 9 aeropuertos distribuyendo combustibles de aviación con mezclas</b></p>	
<p>Méridas basadas en el Mercado</p>	<p><b>Esquema de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA)</b></p>	



## Plan de Acción de los Estados – Cronología

**2010**

- Lanzamiento de la Iniciativa (A37-19)

**2013**

- A38-18

**2015**

- EBT

**2011**

- APER
- Doc 9988
- Seminarios Regionales

**2014**

- Seminarios Regionales
- Proyecto de Asistencia OACI-Unión Europea (EU)
- Proyecto de Asistencia ICAO con el PNUD, financiado por GEF



## 2016 Plan de Acción de los Estados – Cronología 2020

- A39-2
- SAP Programa Buddy
- Actualización del Doc 9988 y Herramienta de estimación de ahorro de combustible

### 2018

- Curso de formación en línea a través de la ONU: CC Learn

### • Anieversaior 10 del SAP

- Seminarios
- Proyecto OACI- EU, Fase II

### 2017

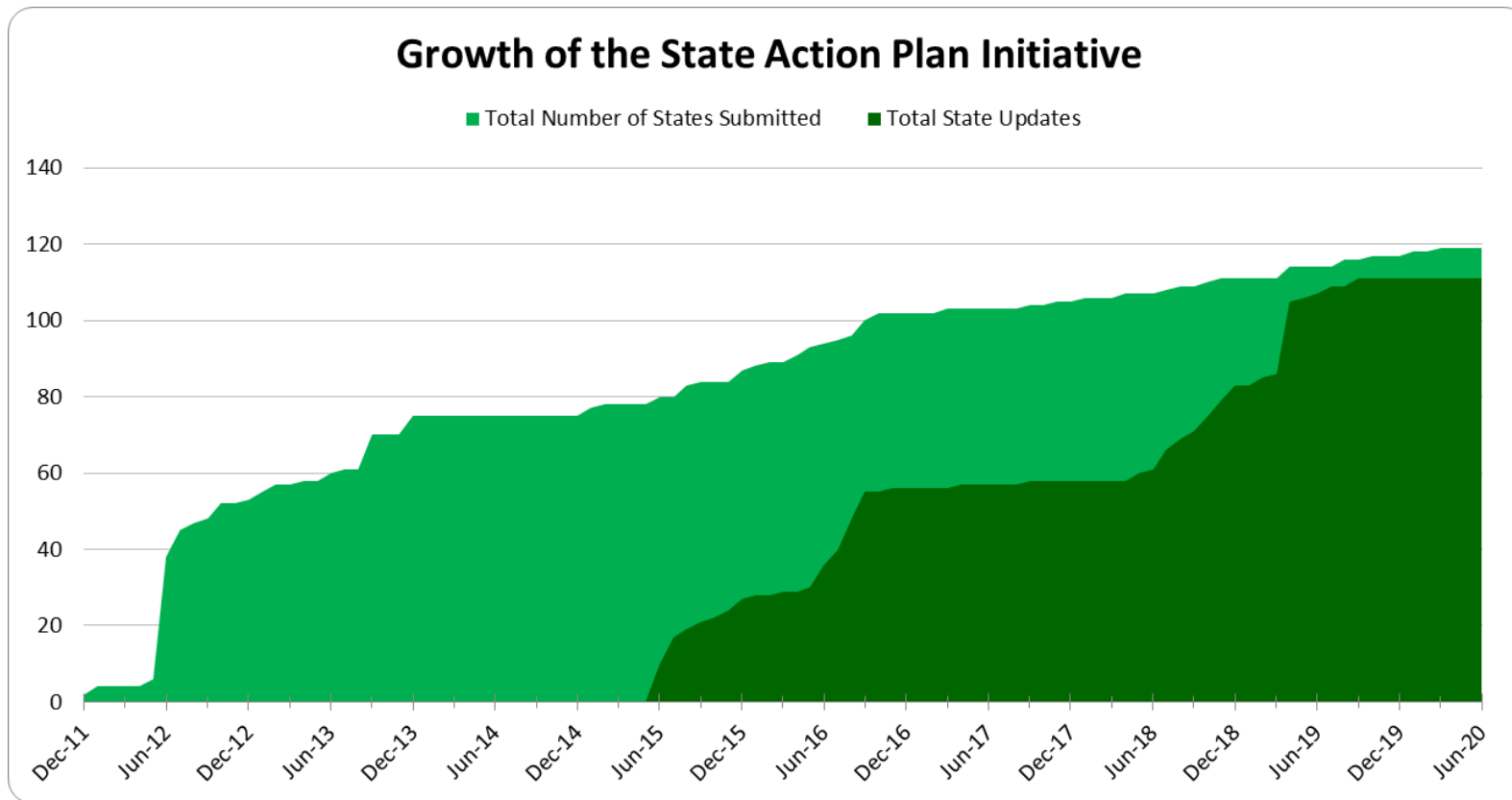
- Seminarios Regionales
- Desarrollo de Estudios de Factibilidad

### 2019

- A40-18
- Conclusión exitosa dedos proyectos de asistencia.
- Actuaización Doc 9988



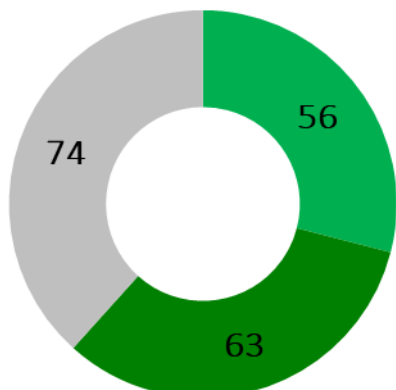
## Plan de Acción de los Estados - Resultados





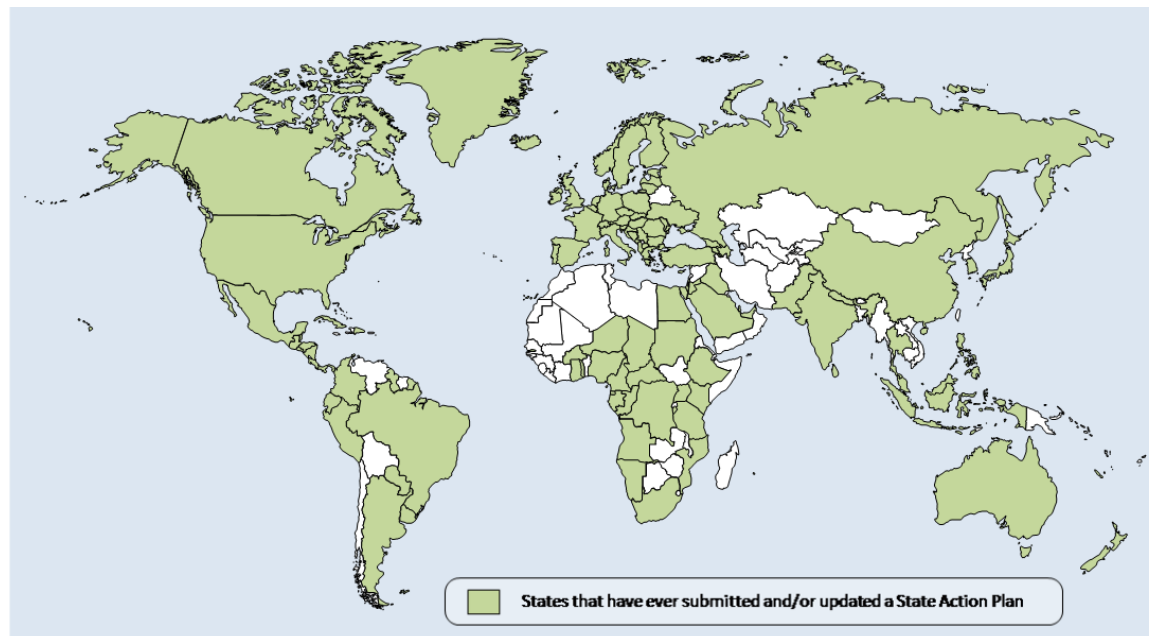
## Plan de Acción de los Estados – Estatus Actual al 2020

Global SAP Submissions / Updates



- States Submitted Once
- States Updated
- States left to submit

119 Estados que representan el 97,39% del RTK mundial han presentado voluntariamente su Plan de acción estatal a la OACI





ICAO

ENVIRONMENT

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Estatus Actual de los SAP en la Región SAM





# Sitio Web Público de la OACI- Página de la Región SAM

[www.icao.int/sam](http://www.icao.int/sam)

**Acerca de la Oficina regional SAM**

**SAM COVID-19** ▾

- Marco estratégico
- Reuniones virtuales COVID-19
- Información sobre COVID-19 para Estados SAM
- Protocolos sanitarios
- Recursos del SRVSOP
- Enlaces de interés

**Reuniones y Eventos**

**Seguridad operacional** ▾

- Nuevo formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF)
- SAM Safety Plan (SAMSP) - English
- Plan de Seguridad Operacional SAM (SAMSP) - Spanish
- SSP
- ARCM

## Oficina Sudamérica (SAM)



Bienvenido(a) a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI(SAM)

Bienvenido(a) a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, establecida en Lima, Perú, en noviembre de 1948. Se encuentra acreditada ante todos los Estados de Sudamérica. Esta Región abarca el área entre Panamá y la región antártica, incluyendo una parte importante de los océanos Atlántico y Pacífico.

La Región Sudamérica de la OACI cubre las Regiones de Información de Vuelo (FIRs). The Oficina Regional promueve la implantación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI a través de la provisión de asistencia a los Estados así como actividades relativas a la vigilancia de la seguridad operacional para validar la efectiva implantación de las normas internacionales de la OACI.

La Oficina Regional Sudamericana de la OACI es también sede del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional, conocido como SRVSOP, creado luego de la firma de un



## Región SAM de la OACI



### South American Office (Lima) (SAM)

#### Accredited to the following Contracting States:

- Argentina
- Bolivia (Plurinational State of)
- Brazil
- Chile
- Colombia
- Ecuador
- Guyana
- Panama
- Paraguay
- Peru
- Suriname
- Uruguay
- Venezuela (Bolivarian Republic of)

#### Liaison carried out with:

**France:** French Guiana

**United Kingdom:** Falkland Islands (Malvinas)



## Presentaciones del Plan de acción estatal de la Región SAM

Argentina

Brazil

Colombia

Ecuador

Guyana

Panama

Paraguay

Peru

Uruguay

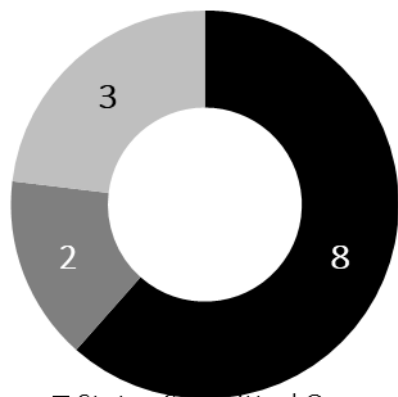
Venezuela (Bolivarian  
Republic of)





## Presentaciones del Plan de acción de la Región SAM

SAM SAP Submissions / Updates



- States Submitted Once
- States Updated
- States left to submit

<b>Total</b>	13
<b>Enviados</b>	8
<b>Actualizados</b>	2
<b>No enviados</b>	3

**SOLO 3 ESTADOS FALTAN ENVIAR**  
 SAM podría convertirse en la primera Región de la OACI en tener una presentación SAP de todos los Estados



## Planes de acción estatales disponibles al público de la región SAM

Argentina

Brazil

Panama



Por favor, contactar  
[accionplan@icao.int](mailto:accionplan@icao.int) si desea que el  
plan de acción de su estado esté  
disponible públicamente



# Sitio web público de la OACI - Página de de medio ambiente

[www.icao.int/env](http://www.icao.int/env)

## STATE ACTION PLANS

HOW ICAO IS COORDINATING AND PROVIDING ASSISTANCE TO STATES ON EFFECTIVE EMISSIONS REDUCTION PLANNING

ICAO / Environmental Protection

- Home
- Scientific Understanding
- Environmental Trends
- Technology Goals & Standards
- Aircraft Noise
- Local Air Quality
- Climate Change
- State Action Plans
- Capacity Building and Assistance
- Airports
- CAEP
- E-Tools and Models
- Innovation
- Publications
- Statements
- Events
- Contact us

### Environmental Protection



SUSTAINABLE AVIATION FUELS



STATE ACTION PLANS



CAEP



TOOLS



KNOWLEDGE SHARING PLATFORM



CORSA



GFAAF



ENV REPORT



E-HAPI

#### UPCOMING EVENTS:

28 April 2020 – Online Stocktaking Preview: Reducing Aviation In-Sector CO<sub>2</sub> Emissions  
8-10 September 2020 – ICAO Stocktaking Seminar on aviation in-sector CO<sub>2</sub> emissions reductions

5 June 2020 – World Environment Day 2020



## Marco de las Naciones Unidas



El trabajo de la OACI sobre el medio ambiente aborda 14 de los 17 ODS de la ONU para 2030





## Secretario General de las Naciones Unidas: Seis acciones relacionadas con el clima para dar forma a la recuperación de COVID-19

1. Dado que gastamos enormes cantidades de dinero para recuperarnos del coronavirus, debemos generar nuevos empleos y negocios a través de una transición limpia y ecológica.
2. Cuando el dinero de los contribuyentes se utiliza para rescatar empresas, debe vincularse a la consecución de **empleos verdes y crecimiento sostenible**.
3. El poder de fuego fiscal debe impulsar un **cambio de la economía gris a la verde y hacer que las sociedades y las personas sean más resilientes**.



## Secretario General de las Naciones Unidas: Seis acciones relacionadas con el clima para dar forma a la recuperación de COVID-19

4. Los fondos públicos deben utilizarse para invertir en el futuro, no en el pasado, y fluir hacia sectores y **proyectos sostenibles que ayuden al medio ambiente y al clima. Los subsidios a los combustibles fósiles deben terminar y los contaminadores deben comenzar a pagar por su contaminación.**

5. **Los riesgos y oportunidades climáticos deben incorporarse al sistema financiero**, así como todos los aspectos de la formulación de políticas públicas y la infraestructura.

6. Necesitamos trabajar juntos como comunidad internacional.



# Celebremos los 10 años de los SAP con un compromiso de desarrollar una aviación más sustentable y amigable con el Medio Ambiente





ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU