



**OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI**

**FICHA NEMOTÉCNICA**

<b>Reunión Virtual del Subgrupo 2 del Grupo de estudio e implantación de espacio aéreo sudamericano</b> <b>RLA/06/901 – Reunión Virtual SG2 GESEA/PANS OPS</b> <b>(16 al 21 de julio del 2020)</b>	
<b>Estrategia Regional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos;               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reactivación ordenada</li> <li>▪ Protocolos sanitarios</li> <li>▪ Sostenibilidad financiera</li> <li>▪ Estrategia de comunicación</li> <li>▪ Confianza del usuario</li> </ul> </li> <li>• La Reunión SG2 GESEA/PANS OPS está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera.</li> </ul> <p>Tareas continuas del SG2 GESEA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Generar capacidades propias en los Estados, de forma que se cuente con 100% cubierta las necesidades de personal PANS OPS adecuadamente capacitado.</li> <li>• Monitorear la implantación de la PBN en área de control terminal y pistas IFR para la Region SAM, conforme a la aplicación uniforme de los criterios del PANS OPS de OACI y el CONOPS Regional.</li> </ul>
<b>Objetivo de la Reunión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En el contexto de la recuperación de la aviación civil que impulsa la OACI, enunciada en el Marco Estratégico SAM, se analizará iniciativas orientadas a la mejora de accesibilidad de aeropuertos a través la optimización de mínimos operacionales, renovación/actualización de procedimientos de aproximación por instrumentos, así como opciones de mayor eficiencia en rutas normalizadas SID y STAR.</li> <li>• El Proyecto A1 de GREPECAS para la implantación del PBN en Region SAM, tiene el propósito de implantar la navegación basada en performance (PBN), en base a la aplicación de las especificaciones de navegación correspondientes para los segmentos en ruta, salida/llegada y aproximación, conforme al documento CONOPS PBN de la Region.</li> </ul>
<b>Actividades realizadas por la Región SAM sobre la aplicación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taller sobre diseño PBN del espacio aéreo en la Región SAM, Lima, marzo del 2015</li> <li>- Primer Taller PANS OPS, Lima, septiembre de 2016</li> <li>- Segundo taller PANS OPS, Lima, setiembre del 2017</li> </ul>

<p><b>del PANS OPS y PBN</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tercer Taller PANS OPS, Lima, setiembre 2018</li> <li>- Cuarto Taller PANS OPS, octubre 2019</li> <li>- Reunión Virtual del SG1 GESEA, 26 mayo – 4 junio del 2020.</li> </ul>
<p><b>Situación actual de la Región SAM</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El RLA/06/901 ha impulsado eventos diversos para mejorar la competencia de los diseñadores PANS OPS lo cual ha sido clave para que la Region SAM alcance 87.9 % de implantación de la meta de la resolución A37-11 de la Asamblea.</li> <li>• Los esfuerzos para la recuperación de la aviación son impulsados por la Region SAM en su marco Estratégico para recuperación. En esa línea, se identifica que los procedimientos de vuelo y estructuras de espacio aéreo diseñadas con aplicación del PBN (PANS OPS avanzado) pueden incidir en la eficiencia del uso del combustible e incremento en el acceso a los aeropuertos a través de implantación de trayectorias optimas de llegada y mejores mínimos operacionales (techo/visibilidad). De ese modo se contribuye al eje estratégico de sostenibilidad financiera de la industria y proveedores. A la vez se espera una reducción de emisiones de CO2.</li> </ul>
<p><b>Naturaleza del evento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inventario de aeropuertos de la Región para analizar factibilidad de renovación/actualización de diseños de procedimientos de vuelo e interfases a segmentos inicial, intermedio, final.</li> <li>• Análisis de las interfases de los segmentos en-rutas y llegadas/salidas en espacio TMA. Optimización de las salidas con aplicación del PBN.</li> </ul>
<p><b>Competencias que generará el evento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se prevé que los participantes analicen oportunidades de mejora en sus Estados para aplicar diseños PANS OPS que conlleven la optimización de procedimientos de vuelo o espacio aéreo.</li> <li>• A la vez mejoren sus competencias para aplicar los criterios de diseño de procedimientos de vuelo del PANS OPS, para que los diseños incrementen la eficiencia y seguridad operacional.</li> <li>• Asimismo, se apunta a generar interacción de los diseñadores y los usuarios, pilotos y técnicos representantes de las aerolíneas.</li> </ul>
<p><b>Perfil de los participantes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diseñadores de Procedimientos de vuelo y Planificadores ATM de Estados.</li> <li>• Especialistas ATM de proveedores ANSP</li> <li>• Representantes de la industria y aerolíneas.</li> </ul>
<p><b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b></p>	<p>De acuerdo con la estrategia regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Continuar monitoreando la implantación del PBN en la Región, incidiendo en oportunidades de mejora en la eficiencia del vuelo.</li> </ul>
<p><b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b></p>	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner          Oficial Regional ATM/SAR          Oficina Regional Sudamericana de la OACI  <a href="mailto:fhermoza@icao.int">fhermoza@icao.int</a></p>