

RLA/06/901 – Reunión Virtual GESEA SG2 /PANS OPS (16 - 21 de julio del 2020)



ICAO



Lic. Diego Alberto Gamboa
EANA S.E. - Argentina

Optimización del espacio aéreo

Mejoramiento de mínimos ILS CAT I

- *Uso de metodología CRM*
- *Uso de trayectorias RNP*

Mejoramiento de mínimos ILS Cat I

Aeropuertos con mayor movimiento en Argentina – ILS CAT I

Aeródromo	Mínimos actuales (DH)	Estatus de implementación RNAV-to-ILS
SABE (Aeroparque)	220 ft	En progreso/Validación
SAEZ (Ezeiza)	200 ft	En progreso/Rediseño TMA BAIRES
SADF (San Fernando)	240 ft	En progreso/Rediseño TMA BAIRES
SACO (Córdoba)	200 ft	En progreso/Rediseño TMA Córdoba

Mejoramiento de mínimos ILS Cat I

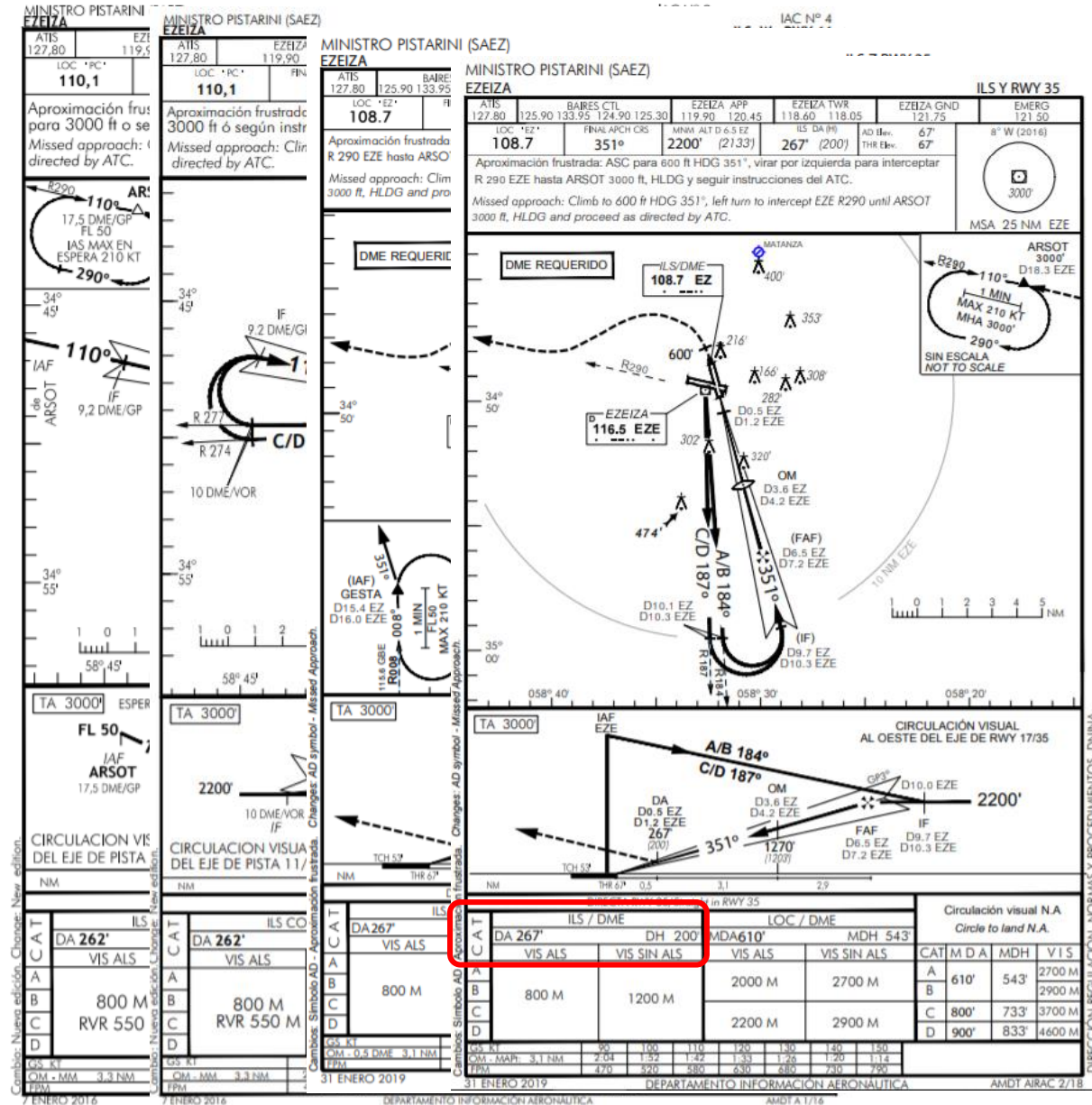
SAEZ - Ezeiza

DH = 200 ft

- No posee obstáculos limitantes que requieran el uso de la metodología CRM
- 4 IFP ILS Cat I

En proceso de implementación RNAV-to-ILS

Dentro del proyecto del rediseño del TMA Baires



Mejoramiento de mínimos ILS Cat I

SADF – San Fernando

DH = 240 ft

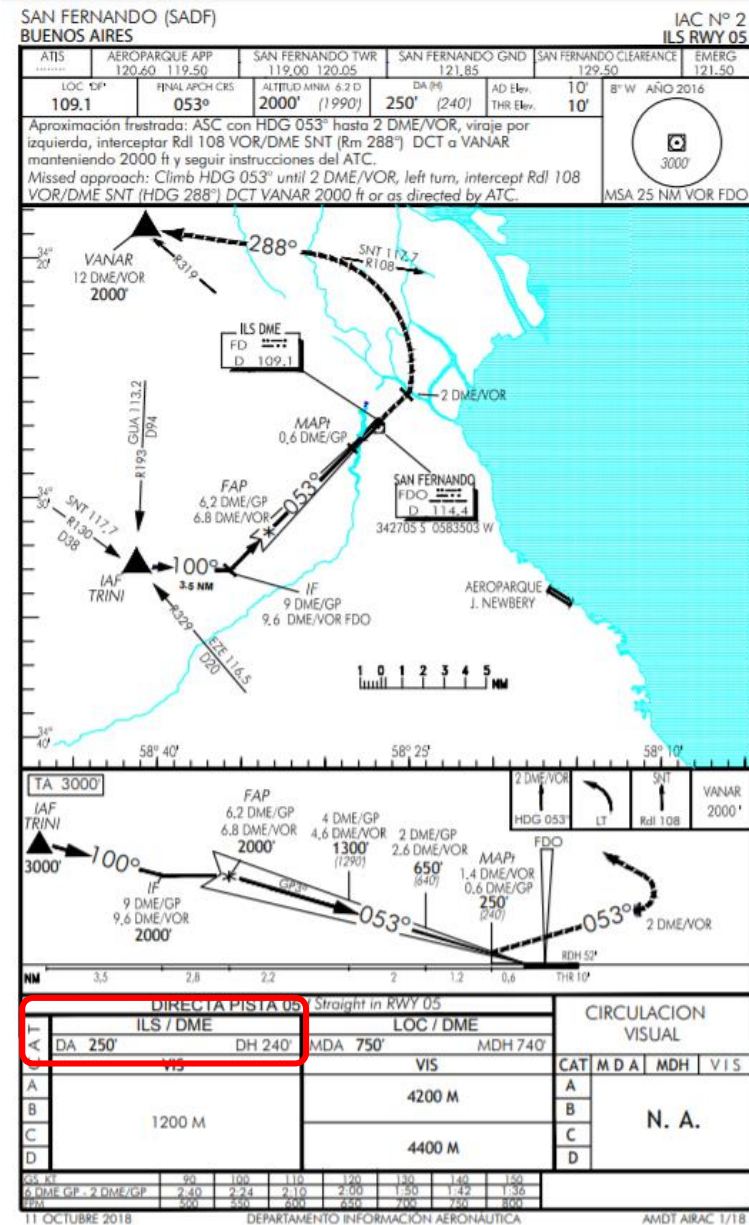
Actualidad

- No se realizó con criterio de diseño CRM
- 1 IFP ILS Cat I

En proceso de implementación RNAV-to-ILS

Dentro del proyecto del rediseño del TMA Baires

Análisis previos DH 200 ft

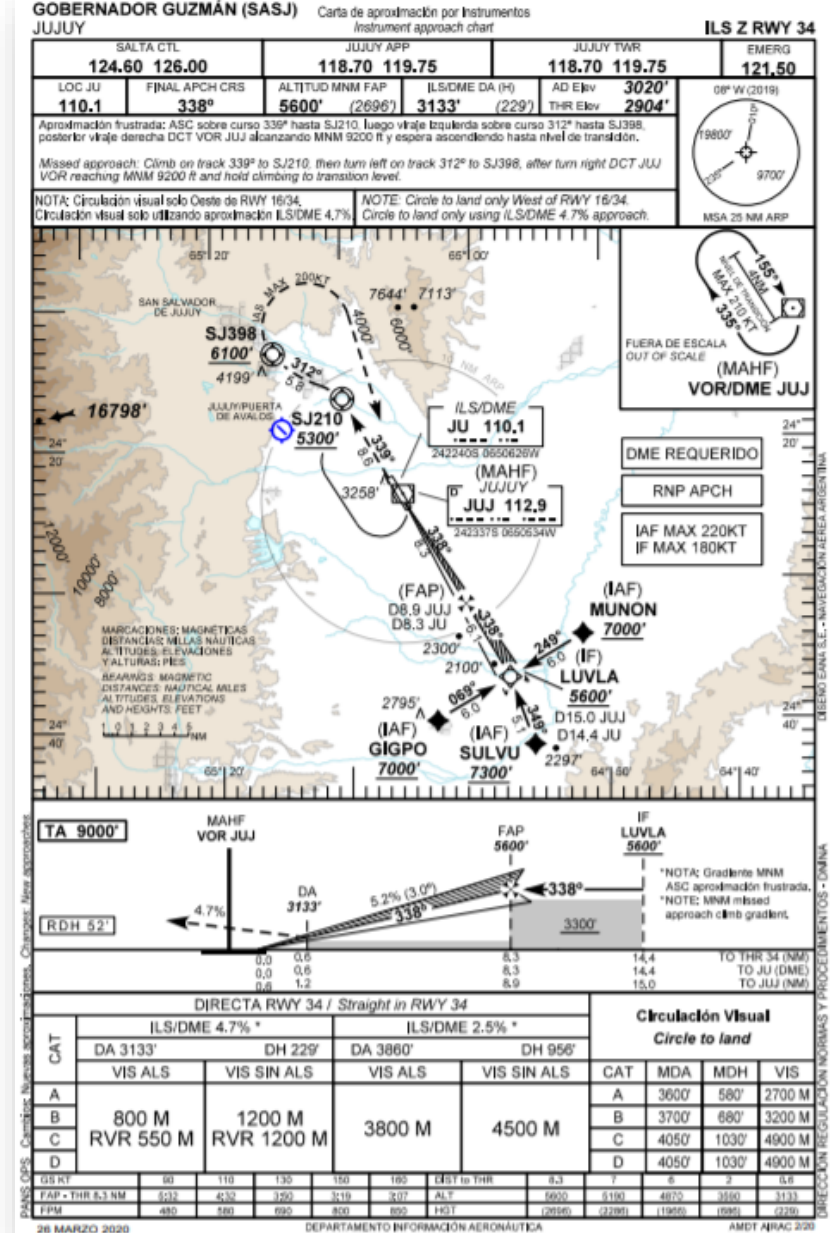


Mejoramiento de mínimos ILS Cat I

Uso de trayectorias RNP

- i. Tramo inicial
- ii. Tramo de aproximación frustrada

Total de Aeródromos PBN	Total de Aeródromos RNAV-to-ILS	Porcentaje de implementación
30	16	53%





ICAO

¿Preguntas?



Muchas gracias