

## REUNIÓN VIRTUAL DEL SG1-GESEA PLAN/ESPACIO AÉREO

26 de mayo al 03 de junio del 2020

### SUMARIO DE REUNIÓN

- Sesiones:
  1. Martes, 26 mayo 2020
  2. Jueves, 28 mayo 2020
  3. Lunes, 1 junio 2020
  4. Miércoles, 3 junio 2020
  
- Participantes: Ver Listado al final del Sumario.
  
- Material, presentaciones y grabaciones de la reunión: A disposición en el link de nube (OneDrive) de GESEA, siguiente:

<https://onedrive.live.com/?authkey=%21AvxOvPHYpEPdtzU&id=4B2F65A2BBF9F10F%21182033&cid=4B2F65A2BBF9F10F>

#### Cuestión 1: Coordinación Global y Regional relacionada con el COVID-19

- a) La Secretaría de GESEA presentó información resumida del impacto de las medidas sanitarias en la Región. Se analizó los resultados de las Reuniones de alto nivel de las autoridades de aviación civil de la Región, entre estos, el Marco estratégico Regional de Recuperación del Transporte Aéreo Internacional de la Región SAM, el cual impulsa la Reactivación de la aviación en base a cuatro fases; 1) Reacción, 2) Reinicio, 3) Recuperación y 4) Resiliencia.
- b) Se resaltó que el trabajo de SG1 GESEA incide primordialmente en las fases 3) y 4), enfocándose en las áreas estratégicas de reactivación ordenada y sostenibilidad financiera. El documento fue compartido con los participantes para su consulta.
- c) Uruguay y Paraguay presentaron las acciones establecidas para enfrentar la emergencia sanitaria, incluyendo medidas en la aviación internacional en cada Estado. Se comentaron medidas de mitigación aplicadas en los servicios ANS de varios Estados SAM, para garantizar salud del staff y continuidad de dichos servicios.



- d) Se resaltó la importancia de contar con estadísticas y proyecciones para poder planificar y establecer acciones en fases adecuadas, no obstante, se informó que a la fecha estos datos se basan en múltiples variables que incorporan escenarios probables (optimista o conservador) y que se esperaba una situación muy cambiante para lo que resta del año.
- e) IATA y LATAM resaltaron que es importante que los Estados SAM diseñen sus planes de reactivación, reconociendo que el escenario es cambiante y que los planes están supeditados a varios requisitos y aspectos del campo sanitario, económico, operacional, técnico, etc. En este sentido, sustentó que la Región, y por ende el GESEA, debe trabajar en aplicación de medidas operacionales y técnicas que atenúen la situación difícil que presenta la industria, de modo de estar preparados para el momento que las aeronaves vuelvan a volar y se reanuden operaciones comerciales. Ver cuestión 3 con detalle al respecto.

### Planes de Reinicio

- a) Brasil presentó un Plan de Operaciones-recuperación (aplicable hasta diciembre 2021) a efectos de adaptar la capacidad del Sistema de Control del Espacio Aéreo Brasileño (SISCEAB) a la nueva demanda, tomando en cuenta que se espera una recuperación gradual.
- b) De este modo se busca gestionar el equilibrio capacidad –demanda, y facilitar la recuperación de la actividad en Brasil. Además, el mencionado plan tiene como objetivo implementar proyectos que conlleven a una mejoría de la eficiencia operacional, con miras a impulsar la recuperación de la aviación brasileña y regional.
- c) La reunión concordó que el documento es un buen ejemplo que podría ser aplicado en los planes de otros Estados SAM, con las particularidades y adaptaciones que correspondan.

#### **ACCIÓN 1:**

- ✓ Se concordó en la importancia que los Estados elaboren Planes de reinicio de operaciones, teniendo una referencia en el Plan de recuperación de Brasil.
- ✓ Se exhortó a los especialistas ATM planificadores para que se integren en los equipos que están abordando este tema en sus Estados, dado que se estaría, en algunos casos, poniendo énfasis en las materias sanitarias, facilitación, AVSEC, regulación, etc. Se anotó el valor del aporte y opinión del campo ATM en dichos Planes.

### **Cuestión 2: Actividades del proyecto RLA/06/901.**

- a) La Secretaria OACI presentó un cuadro de las actividades que se habían programado para el año 2020 con el soporte del Proyecto Regional RLA/06/901. Entre ellas, está la presente Reunión, que se conformó a través de modalidad virtual. La reunión del SG2 deberá ser desarrollado de forma similar.
- b) Se agradeció la hospitalidad de Colombia que iba a ser sede de estos 2 eventos.
- c) Se explicó en el contexto actual se espera poder realizar una Reunión SAMIG presencial, si es viable, en noviembre 2020.
- d) Las dos actividades planeadas para optimizar los planes de contingencia de la Region (SAM1 y SAM2) se deben avanzar a través de trabajo virtual del GESEA que pueda ser consolidado en Reunión presencial. Ver detalles en la Cuestión 3 más adelante.

- e) Se comentó el respaldo del Proyecto en cuanto a los presupuestos disponibles para este año 2020, según lo decida el Comité RCC.

### **Cuestión 3: Optimización del espacio aéreo Sudamericano.**

#### Concepto Operacional para optimización de espacio aéreo y medidas de rápido impacto en eficiencia.

- a) El Coordinador del SG1 remarcó las coordinaciones de alto nivel que vienen realizando IATA para consensuar la aplicación del vuelo directo (DCT) que inciden en vuelo eficiente y distancias más cortas, resultando en menor uso de combustible y emanaciones. Esta aplicación es factible en un escenario de bajo tránsito y aporta a una recuperación más rápida de la aviación.
- b) Se puede ir sumando otros aportes de eficiencia con la implantación de más procedimientos y rutas STAR/SID basados en PBN. El GESEA es el grupo técnico que debería establecer las directrices operacionales para el vuelo directo, con base al ASBU FRTO B0/1, considerando la armonización regional necesaria.
- c) Sobre la actualización del documento de concepto operacional (CONOPS) para el espacio aéreo SAM, el relator TF Hector Ibarra de Chile analizó con la Reunión un nuevo enfoque para el concepto operacional del espacio aéreo CONOPS que mejora el documento anterior que está basado en la implantación del PBN y especificaciones de navegación.
- d) La propuesta sustenta la aplicación de los tres grupos de hilos conductores del nuevo Plan mundial GANP (sexta edición) para el incremento de la eficiencia y capacidad del espacio sudamericano. Se consideró esencial profundizar la implantación de elementos de los Modulos APTA y FRTO (DCT), entre otros, de forma que faciliten la recuperación de la aviación regional e internacional. El GANP/6 contiene además referencias y guía para la gestión de indicadores lo cual permite un desarrollo coherente de los proyectos de implantación que deriven del CONOPS aprobado.
- e) El Coordinador del SG2 GESEA, Tomás Macedo y los especialistas PANS OPS de Estados e Industria, deliberaron sobre un conjunto de iniciativas en cuanto a implantación de procedimientos de vuelo PBN y sobre mejora de accesibilidad de aeropuertos a través de implantación o mejora de mínimos operacionales basado en performance. Se indicó que deben priorizarse iniciativas según su viabilidad y rápido impacto, considerando además las limitaciones para renovar o instalar equipamiento de navegación aérea. Se acordó que el SG2 desarrolle una agenda y organice Grupo Ad Hoc (GADHOC) para iniciar sus actividades, para ello, se define realizar la reunión del SG2 para la tercera semana de julio 2020.
- f) Se reseñó también que el cronograma aprobado para la aplicación Regional de la Circular 353 habría sido afectado por la emergencia sanitaria. Los Estados deben revisar sus Planes de Implementación y comunicar a Secretaria y/o Coordinador del SG2 para la actualización correspondiente. La Tabla se encuentra en la nube GESEA, en el link;

<https://onedrive.live.com/edit.aspx?cid=4b2f65a2bbf9f10f&page=view&resid=4B2F65A2BBF9F10F!158924&parId=4B2F65A2BBF9F10F!158857&authkey=!AvxOvPHYpEPdtzU&app=Excel>

## GRUPOS AD-HOC (GADHOC 1, 2 y 3) Ver Apéndice A

- ✓ **GADHOC 1.-** Se acuerda trabajar la propuesta de implantación de elementos de impacto rápido para la eficiencia en base a DCT, FRTO, etc. Coordinador Julio Pereira. Se definen 1 a 2 delegados especialista planificador ATM/ASM por cada Estado para sumarse a esta actividad en GADHOC 1. Puede integrarse personal ANSP.

Entregables a plazos cortos (3 – 4 meses). Calendario tentativo:

Reuniones del TF para DCT-FRA 17 JUN, 02 JUL, 15 JUL, 29 JUL 12 AGO  
- 13:00 a 17:00 UTC  
Reunión SG1 - 26/27 AGO.

- ✓ **GADHOC 2.-** Se acuerda trabajar la propuesta de un Concepto operacional de espacio aéreo SAM (CONOPS) actualizado, que debería incluir tres etapas; 1) corto plazo (2020 - 2023 aprox.), 2) mediano plazo 3) largo plazo. El Relator es Hector Ibarra y trabajará con los especialistas indicados en Tarea 1 pero en GADHOC 2.

Calendario a ser definido para las reuniones virtuales, y se hará trabajo simultáneo en documento compartido (One drive).

- ✓ **GADHOC 3.-** Se acuerda estudiar un conjunto de iniciativas en cuanto a implantación de procedimientos de vuelo PBN y sobre mejora de accesibilidad de aeropuertos a través de implantación o mejora de mínimos operacionales basado en performance. El Coordinador es Tomas Macedo (SG2).

Se definen 1 a 2 delegados especialistas PANS OPS por cada Estado para sumarse a esta actividad. Puede integrarse personal ANSP. El SG2 planea reunirse (medio virtual) en la segunda semana de julio 2020.

### Planes de contingencia ATM

- a) Se estudió la viabilidad de preparar un Modelo para un Marco Regional SAM para Contingencia ATM, en base a plantillas aplicadas en Regiones APAC y CAR. Se analizó diversos elementos que debe contener este documento entre ellos aspectos de permisos de vuelo y temas sanitarios que han aparecido en esta emergencia.
- b) Se expuso la situación del Plan de contingencia nacional de Brasil. Se reseñó la planificación que iba a abordar una revisión de las cartas acuerdo ATS (LOA) y planes de contingencia de la región este año, incluyendo materias ATFM y ejercicios de simulación en tiempo acelerado ATS.
- c) La Reunión se mostró a favor de abordar el proyecto de Plan Regional SAM de Contingencias ATM. A la vez, el RLA 06 901 prevé la realización de una reunión presencial sobre esta materia, si es viable, en octubre o noviembre 2020, lo cual requiere un trabajo previo de todos los Estados (incluye Guyana, Surinam, French Guiana) para preparar y acordar la documentación por medios electrónicos y teleconferencias.
- d) Se reseñó que, durante las primeras etapas de la pandemia y de limitaciones a la aviación, se requirieron ajustes en la emisión de NOTAM para poder optimizar la disposición de información para los operadores.



- e) La mayoría de ANSP elaboraron rápidamente planes de contingencia que además del ATM abarcaron a las áreas MET, AIM y CNS. Argentina resaltó que ya tiene en marcha Planes para el AIM, y que se ha presentado en la Reunión Regional SAM AIM. Colombia reviso Planes de Contingencia de sus dos FIRs.
- f) Se comentó la situación de los Planes de los Estados SAM, observándose que no todos presentan información actualizada y que, en varios casos, no están disponibles en idioma inglés. Se observó además que algunos Estados no incluyen las partes relevantes de sus Planes en la AIP.
- g) Se analizó el uso de un NOTAM modelo para situaciones de contingencia “ATC ZERO” elaborado con la colaboración de IATA (solo en idioma inglés), considerándose que este podía ser adaptado a situaciones que aún pueden producirse mientras no que contenga por completo el brote epidémico en la Región. Ver Apéndice B.
- h) El modelo se consideró una buena referencia y fue compartido con los delegados y tendría como objetivo los siguientes aspectos:
  - o Informar un sitio web del proveedor de servicio de navegación aérea y/o autoridad de aviación civil, donde se pueda obtener informaciones adicionales, en inglés y español, de las situaciones de contingencia, así como de una red de rutas simplificada, actualizada.
  - o Estandarizar los procedimientos que deben ser cumplidos por los pilotos, incluyéndose procedimientos TIBA y auto transferencia. Además, cada Estados debe estudiar la posible aplicación del vuelo offset estratégico (SLOP) y temas de clasificación de Espacio aéreo.
- i) IATA facilitó a la reunión una tarjeta de referencia rápida para pilotos que encuentren una contingencia en los ANS, la cual se está usando en el espacio NAT.

## ACCION 2

- ✓ Que los Estados consideren el modelo de NOTAM en Apéndice B, en caso de ser necesario armonizar los procedimientos que deben ser cumplidos por los pilotos en situaciones de contingencia. A la vez, que se aborde el caso de planes de contingencia ATS que no estén publicados y actualizados en el AIP, en las versiones inglés y español.

## GRUPO AD HOC 4. Ver Apéndice A.

- ✓ **GADHOC 4.-** Se acuerda trabajar la propuesta de un Plan Regional SAM para contingencia ATM (CONT PLAN) y a la vez reformular los Planes de Contingencia ATM nacionales de forma armonizada con los Estados adyacentes para cada caso.

La propuesta de Plan SAM para contingencia ATM, incluye una plantilla para un Plan nacional. Este modelo será similar al de la Region CAR y facilitará un marco conceptual y procedimientos generales para mantener los planes nacionales al día, así como la armonización interregional con CAR.

El Relator es Ricardo David Benedictis. Estados definen 1 a 2 especialistas ATM/ATS para sumarse a esta actividad. Puede integrarse personal ANSP. Nótese que integraremos a Surinam, Guyana, French Guiana en la actividad. Es decir, todos los Estados deberían estar representados.

Calendario tentativo; Reuniones CONT PLAN: 22 JUN; 22 y 24 JUL; 24 AGO; y presencial cambiar para 12 al 16 OCT se posible.



#### **Cuestión 4 del Orden del Día: Otros asuntos**

##### *Postergación de la publicación /implantación de rutas (EB 2020/21)*

- a) En el marco de lo sugerido en el Boletín Electrónico de la OACI, (EB 2020/21), se analizó la postergación de la publicación /implantación de rutas RNAV5 regionales resultantes de la ATSRO10, que involucra a Brasil, Bolivia, Colombia, Jamaica, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela. Ver descripción de estas Rutas en folder de Sesión 4, disponible en la nube GESEA (One Drive)
- b) Brasil propuso posponer la publicación del conjunto de rutas hasta el AIRAC 25 de marzo del 2021 (entrada en vigor 20 de mayo del 2021), coincidiendo con las nuevas fechas del proyecto Sao Paulo NEO.
- c) Colombia sustentó que era más adecuado armonizar todos los Estados a dicha fecha a nivel de Region SAM y de Jamaica en el Caribe. Venezuela secundó la propuesta, esperando culminar las coordinaciones en progreso con Trinidad y Tabago para mejoras en rutas.
- d) La Reunión acordó por unanimidad postergar la publicación según propuesta de Brasil.

#### **ACCIÓN 3:**

- ✓ Los Estados involucrados reprogramarán la publicación de las rutas optimizadas por ATSRO10, a la fecha **AIRAC 25 de marzo del 2021 con entrada en vigor 20 de mayo del 2021**. Mantendrán constante coordinación con los estados vecinos involucrados. Colombia, Panamá, Venezuela y otros Estados interesados en seguir coordinación pendiente para mejoras de rutas regionales RNAV proseguirán desarrollo de acuerdos en coordinación con el SG1. Secretaria facilitará contacto con Estados CAR.

##### *Declaración del GESEA*

- a) El grupo aprobó la siguiente declaración:

*“El GESEA, grupo técnico contribuyente de la SAM/IG, ratifica su compromiso para profundizar la implantación de mejoras en el espacio aéreo, incrementando la eficiencia, seguridad operacional y resiliencia, uniéndose al esfuerzo de los Estados y la Industria para restablecer la conectividad aérea de la Región Sudamericana, en el más breve plazo”*



**GADHOC 3  
SG2 PANS OPS**

Estado	Nombres	Mail
ARGENTINA	Ana Toloza Mariana Luna Eduardo Montaña Diego Gamboa Hernán Ibarra	<a href="mailto:atoloza@anac.gob.ar">atoloza@anac.gob.ar</a> ; <a href="mailto:mluna@anac.gob.ar">mluna@anac.gob.ar</a> ; <a href="mailto:emontano@anac.gob.ar">emontano@anac.gob.ar</a> ; <a href="mailto:dgamboa@eana.com.ar">dgamboa@eana.com.ar</a> ; <a href="mailto:hibarra@eana.com.ar">hibarra@eana.com.ar</a> ;
BRASIL	Cristian Smidt; Gustavo Chiarelli	<a href="mailto:cristiancss3@fab.mil.br">cristiancss3@fab.mil.br</a> ; <a href="mailto:chiarelligco@decea.gov.br">chiarelligco@decea.gov.br</a> ;
BOLIVIA	Luis Rojas	<a href="mailto:lrojas@dgac.gob.bo">lrojas@dgac.gob.bo</a> ;
CHILE	Manuel Alvarez	<a href="mailto:malvarezn@dgac.gob.cl">malvarezn@dgac.gob.cl</a> ;
COLOMBIA	Oscar Angarita Carlos Torres Andres Alonso Ruiz Diego Caviedes	<a href="mailto:oscar.angarita@aerocivil.gov.co">oscar.angarita@aerocivil.gov.co</a> ; <a href="mailto:carlosa.torres@aerocivil.gov.co">carlosa.torres@aerocivil.gov.co</a> ; <a href="mailto:andres.ruiz@aerocivil.gov.co">andres.ruiz@aerocivil.gov.co</a> ; <a href="mailto:diego.caviedes@aerocivil.gov.co">diego.caviedes@aerocivil.gov.co</a> ;
ECUADOR	Christian Ramos	<a href="mailto:christian.ramos@aviacioncivil.gob.ec">christian.ramos@aviacioncivil.gob.ec</a> ;
PANAMA	Ana Montenegro Angel Olmedo	<a href="mailto:ana.montenegro@aeronautica.gob.pa">ana.montenegro@aeronautica.gob.pa</a> ; <a href="mailto:angel.olmedo@aeronautica.gob.pa">angel.olmedo@aeronautica.gob.pa</a> ;
PARAGUAY	Robín Dacak Eleno Centurión	<a href="mailto:robindacak@gmail.com">robindacak@gmail.com</a> ; <a href="mailto:elenocenturion@hotmail.com">elenocenturion@hotmail.com</a> ;
PERU	Tomas Macedo Sady Beaumont Eloy Tafur	<a href="mailto:tmacedo@corpac.gob.pe">tmacedo@corpac.gob.pe</a> ; <a href="mailto:sbeaumont@mtc.gob.pe">sbeaumont@mtc.gob.pe</a> ; <a href="mailto:etafur@mtc.gob.pe">etafur@mtc.gob.pe</a> ;
URUGUAY	Daniel Burgos Gabriel Fernández Miguel Miraballes Bruno Gomez	<a href="mailto:danedub@gmail.com">danedub@gmail.com</a> ; <a href="mailto:gabriel.fernandez@dinacia.gub.uy">gabriel.fernandez@dinacia.gub.uy</a> <a href="mailto:doblemaik@gmail.com">doblemaik@gmail.com</a> ; <a href="mailto:carolinaybruno@hotmail.com">carolinaybruno@hotmail.com</a> ;
VENEZUELA	Pablo Rattia Carlos Castañeda Omar Linares	<a href="mailto:pblorattia@gmail.com">pblorattia@gmail.com</a> ; <a href="mailto:cstd_crls@yahoo.com">cstd_crls@yahoo.com</a> ; <a href="mailto:o.linares@inac.gob.ve">o.linares@inac.gob.ve</a> ;
IATA - LATAM	Raymundo Hurtado	<a href="mailto:raymundo.hurtado@latam.com">raymundo.hurtado@latam.com</a> ;

&lt;&lt;&lt;&lt;&lt;&lt;&lt;&lt;



### Resumen GADHOCs

<b>Estado</b>	<b>GADHOC 1 y 2</b>	<b>GADHOC 3</b>	<b>GADHOC 4</b>
	<b>SG1 DCT / CONOPS</b>	<b>SG2 PANS OPS</b>	<b>PLAN CONT</b>
ARGENTINA	Gustavo Guardia Narvaez Daniel Silva Adrián Malizia (EANA)	Ana Toloza Mariana Luna Eduardo Montaña Diego Gamboa (EANA) Hernán Ibarra (EANA)	Debora Kuc Gustavo Guardia Narvaez Daniel Silva Adrián Malizia (EANA) Diego Gamboa (EANA)
BRASIL	Fernandes Jr Marcos Peçanha	Cristian Smidt; Gustavo Chiarelli	David Benedictis Robson Mendes
BOLIVIA	Reynaldo Cusi	Luis Rojas	Jesus Villca Marco Barrios
CHILE	Hector Ibarra	Manuel Alvarez	Oswaldo Alvarado
COLOMBIA	Freddy Celis Harlen Mejía Mauricio Corredor Samir Mercado Diego Caviedes	Oscar Angarita Carlos Torres Andres Alonso Ruiz Diego Caviedes	Luis Alberto Santana Samir Mercado Diego Caviedes
ECUADOR	Christian Ramos	Christian Ramos	Jorge Zuñiga
PANAMA	Ana Montenegro Gilda Espinosa Ivan de Leon	Ana Montenegro Angel Olmedo	Gilda Espinosa Gabriel Bernard Lynda Gonzalez
PARAGUAY	Sindulfo Ibarrola Liza Soledad González	Robín Dacak Eleno Centurión	Liz Rocío Portillo Margarita Cabrera
PERU	Sady Beaumont Eloy Tafur Dante Samaniego Marco Vargas	Tomas Macedo Sady Beaumont Eloy Tafur	Jose Mondragón Brenda Céspedes Juan Carlos Córdova V.
URUGUAY	Rosanna Baru	Daniel Burgo Gabriel Falco Miguel Miraballes Bruno Gomez	Julia Mamberto
VENEZUELA	Pablo Rattia Carlos Castañeda	Pablo Rattia Carlos Castañeda Omar Linares	Pablo Rattia Carlos Castañeda
IATA - LATAM	Julio Pereira	Raymundo Hurtado	

## Apéndice B

### ‘FANTASYLAND’ STATE CONTINGENCY (ATC ZERO) NOTAM MODEL

Due to total disruption of air traffic services, the contingency plan has been activated within the FANTASY FIR.

A0087/20 NOTAMN

Q) SFAN/QCAAS/IV/B/AE/000/999

A) SFAN

B) 200401 1345

C) 200403 2359 EST

E) FOR MORE INFORMATION AND FLIGHT PLANNING, SEE THE SIMPLIFIED ROUTE NETWORK AND OPERATING PROCEDURES OF FANTASY FIR CONTINGENCY PLAN, PUBLISHED IN AIP FANTASY, PART ENR 6.6 AND ALSO IN THE FOLLOWING WEBSITE:  
[WWW.FANTASYCAA.GOB.FAN](http://WWW.FANTASYCAA.GOB.FAN)

ATS ROUTES WITHIN FANTASY FIR ARE RECLASSIFIED AS CLASS G AIRSPACE, ONLY FIS AND ALR SERVICES AVBL. PILOTS MUST APPLY THE FOLLOWING:

1. INCLUDE IN THE LAST POSITION REPORT TO THE ADJACENT ACC THE ESTIMATED TIMES OVER ENTRY AND EXIT POINTS OF FANTASY FIR
2. THE AIRCRAFT MUST APPLY STRATEGIC LATERAL OFFSET PROCEDURES (SLOP) TO THE RIGHT OF THE CENTER LINE RELATIVE TO THE DIRECTION OF FLIGHT IN TENTHS OF A NAUTICAL MILE UP TO A MAXIMUM OF 0.5 NM.
3. KEEP THE NAVIGATION AND ANTI-COLLISION LIGHTS PERMANENTLY TURNED ON WHILE OPERATING IN THE FANTASY FIR;
4. KEEP THE TRANSPONDER ON AND SET ON CODE 2000, IF NO OTHER SSR CODE HAS BEEN ASSIGNED;
5. TRAFFIC INFORMATION BROADCASTS BY AIRCRAFT (TIBA) IN VHF FREQUENCY 121.5 MHZ.
  - 5.1. WHEN THE AIRCRAFT HAS ONLY TWO SERVICEABLE VHF SETS, ONE SHOULD BE TUNED TO THE APPROPRIATE ATS FREQUENCY AND THE OTHER TO THE TIBA FREQUENCY 121.5 MHZ.
  - 5.2. A LISTENING WATCH SHOULD BE MAINTAINED ON THE TIBA FREQUENCY 10 MINUTES BEFORE ENTERING THE FANTASY FIR UNTIL LEAVING THIS AIRSPACE. FOR AN AIRCRAFT TAKING OFF FROM AN AERODROME LOCATED WITHIN THE LATERAL LIMITS OF THE FANTASY FIR, LISTENING WATCH SHOULD START AS SOON AS APPROPRIATE AFTER TAKE-OFF AND BE MAINTAINED UNTIL LEAVING THE AIRSPACE.
  - 5.3. A BROADCAST SHOULD BE MADE:
    - A. 10 MINUTES BEFORE ENTERING THE FANTASY FIR OR, FOR A PILOT TAKING OFF FROM AN AERODROME LOCATED WITHIN THE LATERAL LIMITS OF THE FANTASY FIR, AS SOON AS APPROPRIATE AFTER TAKE-OFF;



- B. 10 MINUTES PRIOR TO CROSSING A REPORTING POINT;
- C. 10 MINUTES PRIOR TO CROSSING OR JOINING AN ATS ROUTE;
- D. AT 20-MINUTE INTERVALS BETWEEN DISTANT REPORTING POINTS;
- E. 2 TO 5 MINUTES, WHERE POSSIBLE, BEFORE A CHANGE IN FLIGHT LEVEL;
- F. AT THE TIME OF A CHANGE IN FLIGHT LEVEL; AND
- G. AT ANY OTHER TIME CONSIDERED NECESSARY BY THE PILOT.

5.4. THE BROADCAST SHALL CONTAIN AIRCRAFT IDENTIFICATION, POSITION, ABANDONED LEVEL, CROSSING LEVEL AND ANY OTHER RELEVANT INFORMATION; THE BROADCASTS SHOULD NOT BE ACKNOWLEDGED UNLESS A POTENTIAL COLLISION RISK IS PERCEIVED.

5.5. RELATED OPERATING PROCEDURES:

CRUISING LEVEL CHANGES SHOULD NOT BE MADE, UNLESS CONSIDERED NECESSARY BY PILOTS TO AVOID TRAFFIC CONFLICTS, FOR WEATHER AVOIDANCE OR FOR OTHER VALID OPERATIONAL REASONS.

WHEN CRUISING LEVEL CHANGES ARE UNAVOIDABLE, ALL AVAILABLE AIRCRAFT LIGHTING WHICH WOULD IMPROVE THE VISUAL DETECTION OF THE AIRCRAFT SHOULD BE DISPLAYED WHILE CHANGING LEVELS.

IF, ON RECEIPT OF A TRAFFIC INFORMATION BROADCAST FROM ANOTHER AIRCRAFT, A PILOT DECIDES THAT IMMEDIATE ACTION IS NECESSARY TO AVOID AN IMMINENT COLLISION RISK, AND THIS CANNOT BE ACHIEVED IN ACCORDANCE WITH THE RIGHT-OF-WAY PROVISIONS OF ICAO ANNEX 2, THE PILOT SHOULD:

- A. UNLESS AN ALTERNATIVE MANOEUVRE APPEARS MORE APPROPRIATE, IMMEDIATELY DESCEND 150 M (500 FT), OR 300 M (1 000 FT) IF ABOVE FL 290 IN AN AREA WHERE A VERTICAL SEPARATION MINIMUM OF 600 M (2 000 FT) IS APPLIED;
- B. DISPLAY ALL AVAILABLE AIRCRAFT LIGHTING WHICH WOULD IMPROVE THE VISUAL DETECTION OF THE AIRCRAFT;
- C. AS SOON AS POSSIBLE, REPLY TO THE BROADCAST ADVISING ACTION BEING TAKEN;
- D. NOTIFY THE ACTION TAKEN ON THE APPROPRIATE ATS FREQUENCY; AND
- E. AS SOON AS PRACTICABLE, RESUME NORMAL FLIGHT LEVEL, NOTIFYING THE ACTION ON THE APPROPRIATE ATS FREQUENCY.

6. AUTO-TRANSFER PROCEDURES

TAKING INTO CONSIDERATION THAT THE FANTASY ACC IS NOT ABLE TO COORDINATE AIR TRAFFIC DUE TO TOTAL INTERRUPTION OF THE ATS THE FOLLOWING AUTO TRANSFERRING PROCEDURES SHALL BE APPLICABLE BY THE PILOT:

- A. TRY TO ESTABLISH CONTACT WITH THE ADJACENT ATS FACILITY AT LEAST FIVE (5) MINUTES BEFORE ETO ON THE EXIT REPORTING POINT OF THE FANTASY FIR TRANSFER;
- B. INFORM THE ATS UNIT THAT IT IS PERFORMING AN AUTO-TRANSFER; AND
- C. TRANSMIT THE FOLLOWING INFORMATION: AIRCRAFT IDENTIFICATION, ORIGIN, DESTINATION, ROUTE, FLIGHT LEVEL, TRANSPONDER CODE, RVSM APPROVAL STATUS AND ESTIMATED TO THE AUTO-TRANSFER REPORTING POINT.

### Lista de participantes de la Reunión SG1 GESEA

NOMBRE	Estado / Organismo	Email
Gustavo Guardia Narvaez	Argentina	gguardianarvaez@anac.gob.ar;
Eduardo Montaña	Argentina	emontano@anac.gob.ar;
Daniel Silva	Argentina	<a href="mailto:wsilva@anac.gob.ar">wsilva@anac.gob.ar;</a>
Mariana Luna	Argentina	<a href="mailto:mluna@anac.gob.ar">mluna@anac.gob.ar;</a>
Debora Kuc	Argentina	<a href="mailto:dkuc@anac.gob.ar">dkuc@anac.gob.ar;</a>
Adrian Malizia	Argentina	<a href="mailto:amalizia@eana.com.ar">amalizia@eana.com.ar;</a>
Marcos Roberto Peçanha dos Santos	Brasil	<a href="mailto:pecanhamrps@cgna.gov.br">pecanhamrps@cgna.gov.br;</a>
David Benedictis	Brasil	<a href="mailto:davidrdb@cgna.gov.br">davidrdb@cgna.gov.br;</a>
Robson Mendes	Brasil	<a href="mailto:mendescgna@gmail.com">mendescgna@gmail.com</a>
Eduardo Verissimo	Brasil	<a href="mailto:verissimoehvs@cgna.gov.br">verissimoehvs@cgna.gov.br</a>
Alexandre Carvalho	Brasil	<a href="mailto:carvalhoagc@cgna.gov.br">carvalhoagc@cgna.gov.br</a>
Luis Rojas Santa Cruz	Bolivia	<a href="mailto:lrojas@dgac.gob.bo">lrojas@dgac.gob.bo;</a>
Jaime Alvarez Miranda	Bolivia	<a href="mailto:jalvarez@dgac.gob.bo">jalvarez@dgac.gob.bo</a>
Jesus Villca Jimenez	Bolivia	<a href="mailto:jvillca@dgac.gob.bo">jvillca@dgac.gob.bo</a>
Cesar Varela	Bolivia	<a href="mailto:cvarela@dgac.gob.bo">cvarela@dgac.gob.bo</a>
Jenny Choque	Bolivia	<a href="mailto:jennychoque77@hotmail.com">jennychoque_77@hotmail.com</a>
Hector Ibarra	Chile	<a href="mailto:hbarra@dgac.gob.cl">hbarra@dgac.gob.cl;</a>
Manuel Alvarez	Chile	<a href="mailto:malvarezn@dgac.gob.cl">malvarezn@dgac.gob.cl;</a>
Oswaldo Alvarado	Chile	<a href="mailto:osalvaradoo@dgac.gob.cl">osalvaradoo@dgac.gob.cl</a>
Oscar Angarita	Colombia	<a href="mailto:orcar.angarita@aerocivil.gov.co">orcar.angarita@aerocivil.gov.co;</a>
Fredy Celis	Colombia	<a href="mailto:freddy.celis@aerocivil.gov.co">freddy.celis@aerocivil.gov.co;</a>
Harlen Mejia	Colombia	<a href="mailto:harlen.mejia@aerocivil.gov.co">harlen.mejia@aerocivil.gov.co;</a>
Mauricio Corredor	Colombia	<a href="mailto:mauricio.corredor@aerocivil.gov.co">mauricio.corredor@aerocivil.gov.co;</a>
Carlos Torres	Colombia	<a href="mailto:carlosa.torres@aerocivil.gov.co">carlosa.torres@aerocivil.gov.co;</a>



<b>NOMBRE</b>	<b>Estado / Organismo</b>	<b>Email</b>
Juan Carlos Mora	Colombia	<a href="mailto:juanc.mora@aerocivil.gov.co">juanc.mora@aerocivil.gov.co</a>
Jairo Andres Ortiz	Colombia	<a href="mailto:andres.ortiz@aerocivil.gov.co">andres.ortiz@aerocivil.gov.co</a>
Samir Mercado	Colombia	<a href="mailto:samir.mercado@aerocivil.gov.co">samir.mercado@aerocivil.gov.co</a>
Andres Ruiz Ospina	Colombia	<a href="mailto:andres.ruiz@aerocivil.gov.co">andres.ruiz@aerocivil.gov.co</a>
Diego Caviedes	Colombia	<a href="mailto:diego.caviedes@aerocivil.gov.co">diego.caviedes@aerocivil.gov.co</a>
Carlos Torres	Colombia	<a href="mailto:carlosa.torres@aerocivil.gov.co">carlosa.torres@aerocivil.gov.co</a> ;
Christian Ramos	Ecuador	<a href="mailto:christian.ramos@aviacioncivil.gob.ec">christian.ramos@aviacioncivil.gob.ec</a> ;
Alis Villavicencio	Ecuador	<a href="mailto:alis.villavicencio@aviacioncivil.gob.ec">alis.villavicencio@aviacioncivil.gob.ec</a> ;
Gilda Espinoza	Panamá	<a href="mailto:gilda.espinosa@aeronautica.gob.pa">gilda.espinosa@aeronautica.gob.pa</a> ;
Angel Olmedo	Panamá	<a href="mailto:angel.olmedo@aeronautica.gob.pa">angel.olmedo@aeronautica.gob.pa</a> ;
Ana Teresa Montenegro	Panamá	<a href="mailto:ana.montenegro@aeronautica.gob.pa">ana.montenegro@aeronautica.gob.pa</a> ;
Ivan de Leon	Panamá	<a href="mailto:ivan.deleon@aeronautica.gob.pa">ivan.deleon@aeronautica.gob.pa</a>
Tomas Yentzch	Paraguay	<a href="mailto:tyentzch@dinac.gov.py">tyentzch@dinac.gov.py</a> ;
Sady Beaumont	Perú	<a href="mailto:sbeaumont@mtc.gob.pe">sbeaumont@mtc.gob.pe</a> ;
Marcos Vargas	Perú	<a href="mailto:mvargas@corpac.gob.pe">mvargas@corpac.gob.pe</a> ;
Dante Samaniego	Perú	<a href="mailto:dsamaniego@corpac.gob.pe">dsamaniego@corpac.gob.pe</a> ;
Eloy Tafur	Perú	<a href="mailto:etafur@mtc.gob.pe">etafur@mtc.gob.pe</a> ;
Luis Perales	Perú	<a href="mailto:lperales@corpac.gob.pe">lperales@corpac.gob.pe</a>
Juan Carlos Cordova	Perú	<a href="mailto:jcordovav@corpac.gob.pe">jcordovav@corpac.gob.pe</a> ;
Rosanna Baru	Uruguay	<a href="mailto:rbaru@dinacia.gub.uy">rbaru@dinacia.gub.uy</a> ;
Gabriel Falco	Uruguay	<a href="mailto:gfalco@dinacia.gub.uy">gfalco@dinacia.gub.uy</a> ;
Gustavo Turcatti	Uruguay	<a href="mailto:dta@dinacia.gub.uy">dta@dinacia.gub.uy</a> ;
Pablo Rattia	Venezuela	<a href="mailto:pablortattia@gmail.com">pablortattia@gmail.com</a> ;
Carlos Castañeda	Venezuela	<a href="mailto:cstd_crls@yahoo.com">cstd_crls@yahoo.com</a> ;
Maribel Mayora	Venezuela	<a href="mailto:Maribel.mayora@inac.gob.ve">Maribel.mayora@inac.gob.ve</a> ;
Raymundo Hurtado	IATA LATAM	<a href="mailto:raymundo.hurtado@latam.com">raymundo.hurtado@latam.com</a> ;
Javier Russo	IATA LATAM	<a href="mailto:Javier.russo@latam.com">Javier.russo@latam.com</a> ;
	<b>Coordinación</b>	



---

<b>NOMBRE</b>	<b>Estado / Organismo</b>	<b>Email</b>
Clóvis Fernandes Junior	Brasil	<a href="mailto:fernandesjuniorcfj@decea.gov.br">fernandesjuniorcfj@decea.gov.br;</a>
Julio Pereira	IATA	<a href="mailto:pereiraj@iata.org">pereiraj@iata.org;</a>
Tomas Macedo	Perú	<a href="mailto:tmacedo@corpac.gob.pe">tmacedo@corpac.gob.pe;</a>
Fernando Hermoza	OACI	<a href="mailto:fhermoza@icao.int">fhermoza@icao.int;</a>