



**Cuestión 5 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

**IMPLEMENTACIÓN DE A-CDM EN EL AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE SÃO PAULO - GUARULHOS**

(Preparado por BRASIL)

| | |
|---|---|
| RESUMEN | |
| La presente nota informa a la reunión sobre la Implementación de A-CDM en el Aeropuerto Internacional de São Paulo - Guarulhos. | |
| Referencias: | |
| - OACI Doc 9971, Manual de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo | |
| Objetivos estratégicos de la OACI | B – Capacidad y eficiencia de navegación aérea. |

1. Antecedentes

1.1 El concepto *Airport Collaborative Decision Making* (A-CDM) tiene como objetivo mejorar la eficiencia operativa, la previsibilidad y la puntualidad de los vuelos, tanto en la Gestión del Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) como en los procesos de operaciones de llegada, *turn-round* y salida realizada en un aeropuerto. Para lograr este objetivo, el intercambio de información operativa entre socios (*Network Operations - NO, Air Traffic Control - ATC, Aircraft Operator - AO, Ground Handling - GH and Airport Operations - AOC*) es esencial de manera colaborativa.

1.2 Para eso, existe una plataforma llamada Plataforma de Intercambio de Información A-CDM - *A-CDM Information Sharing Platform* (ACISP). Recibe, maneja información operativa de diversas fuentes de datos y presenta esta información de forma estructurada a los socios de A-CDM.

1.3 La implementación del concepto A-CDM en Guarulhos fue una iniciativa del Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA). A través de la Comisión de Implementación del Sistema de Control del Espacio Aéreo (CISCEA), DECEA fue responsable de la ejecución de este importantísimo proyecto. En 2018 se firmó un convenio entre los principales *stakeholders*, declarando el compromiso de las partes con el éxito de este emprendimiento.

1.4 La Saipher ATC, empresa que fabrica el sistema en uso en la Torre de Control del Aeropuerto Internacional de São Paulo, en Guarulhos, y otros aeropuertos brasileños, fue contratada para suministrar el módulo ACISP y la Secuencia Pre-Salida - *Pre-Departure Sequence* (PDS), que generará una secuenciación inteligente de aviones para el controlador de la torre de control.

1.5 El Centro de Gestión de Navegación Aérea (CGNA) es *Network Operations* (NO) y podrá llevar a cabo medidas de gestión de afluencia como Intervalo Mínimo de Salida - *Minimum Departure Interval* (MDI) y Programa de Retraso en Suelo - *Ground Delay Program* (GDP) de forma remota para vuelos específicos a través de la Plataforma.

2. **Análisis**

2.1 A medida que aumente el crecimiento del tráfico aéreo, la capacidad aeroportuaria será un factor limitante importante y las iniciativas como A-CDM desempeñarán un papel importante para ayudar a utilizar la capacidad actual de manera más eficaz.

2.2 La implementación de A-CDM transforma la forma en que los vuelos son autorizados por la Torre de Control. La operación actual funciona de manera reactiva (“*first come, first served*”), es decir, los vuelos de retroceso y / o activación se liberan cuando se declaran listos. Con A-CDM, el procedimiento es diferente (“*first come, first served*”). La Torre de Control administra, actualiza y presenta constantemente una lista de vuelos previos a la salida basada en los tiempos objetivo cuando los *Aircraft Operators* (AO) o los *Ground Handlers* (GH) informaron que estarían listos (TOBT - (TOBT - *Target Off-Block Time*)).

2.3 Por lo tanto, todos los Operadores de Aeronaves (AO) que operan vuelos en el Aeropuerto Internacional de São Paulo, en Guarulhos, deben presentar, con anticipación, a la plataforma ACISP, los *Target Off Block Times* (TOBT) para los vuelos que parten del aeropuerto.

2.4 El Proyecto de Implementación se estructuró en 3 fases:

- a) La primera fase consistió en la validación del módulo ACISP y se completó en julio de 2020;
- b) La segunda fase se refirió al módulo PDS, finalizado a fines de octubre de 2020; y
- c) La tercera y última fase comprende el estudio de los indicadores y resultados generados por el A-CDM, por lo que se iniciará el **5 de noviembre de 2020** cuando se implemente oficialmente el concepto A-CDM.

2.5 Antes de la activación definitiva del concepto A-CDM, se creó un paso de validación operacional denominado *Endurance*, en el cual el sistema y los procesos operacionales fueron probados y ajustados ampliamente.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a que tome nota de la información suministrada.