



Cuestión 1 del Orden del Día: Contexto ANS (ATM/CNS) nivel Global y Regional. Revisión de Estado de Conclusiones

**ACTIVIDADES SOBRE IMPLANTACION DEL PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA
SEXTA EDICIÓN Y FORMULACIÓN DEL VOL III DEL ANP CAR/SAM**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto que la Reunión analice el desarrollo de las actividades sobre implantación del Plan mundial de navegación aérea – GANP sexta edición y la formulación del VOL III del ANP CAR SAM.	
Referencia	
<ul style="list-style-type: none">• Informes de los talleres/reuniones del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG).• Doc 9750 – GANP sexta edición 2019 – en web.• E-ANP CAR SAM.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 El Plan mundial de navegación aérea (GANP, Doc 9750) es el documento de mayor nivel para la estrategia de navegación aérea. Éste es el plan que impulsa la evolución del sistema mundial de navegación aérea y en él se tienen en cuenta el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (GATMOC, Doc 9854) y el Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo (Doc 9882). El GANP también ayuda en la planificación de las actividades locales y regionales de implantación.

1.2 La Recomendación 4.3/1 literal d) de la Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea, alienta a los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRGs) a aplicar un enfoque basado en el rendimiento para la implementación y adopción del proceso de gestión del rendimiento de seis pasos, descrito en el Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea (Doc 9883), reflejando el proceso en el Volumen III de todos los planes regionales de navegación aérea.

2. **Análisis**

2.1 El 40° período de sesiones de la Asamblea de la OACI en 2019 respaldó la sexta edición del GANP, que abarca la actualización del marco de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y presenta una estructura de 4 capas interrelacionada que permite organizar y comprender mejor la implantación para toda la comunidad de usuarios y proveedores.

2.2 Está disponible el acceso al GANP/6, y la función ‘login’ para nuevos usuarios, de manera abierta, en el siguiente link;

<https://www4.icao.int/ganportal/>

2.3 Teniendo en cuenta la Decisión de la CRPP/5 - GREPECAS de elaborar el Vol. III del ANP CAR/SAM para ser aprobada por la CRPP/6, se planificó a fines del 2019 la realización de talleres para asistir a los Estados en la utilización de la plantilla del Vol. III, la cual estaba siendo elaborada por la Sede.

2.4 En vista de la pandemia se reformuló la planificación y se acordó realizar 4 talleres virtuales para los Estados de la Región SAM, los cuales se ejecutaron con el siguiente cronograma:

- Colombia, Brasil, Chile, el 10 y 11 de agosto 2020.
- Argentina, Bolivia, Ecuador, Peru, Venezuela, el 17 y 18 de agosto 2020.
- Panamá, Paraguay y Uruguay, del 24 al 26 de agosto 2020.
- Guyana y Suriname, del 15 al 17 de setiembre 2020.

2.5 Durante los Talleres se obtuvo importante retroalimentación sobre la organización, comprensión y llenado de la Plantilla del Vol. III del ANP CAR SAM, y se pudo ampliar el dominio de los participantes respecto a la metodología de los seis pasos del Doc. 9883 y del uso del GANP/6, entendiéndose este como una “caja de herramientas” disponible en la web.

2.6 Empero, se observó que la participación en los Talleres de los especialistas ATM y CNS del SAM/IG, representando a sus Estados, fue minoritaria, lo cual debería analizarse en la presente reunión.

2.7 Como próximo paso, tentativamente para fines de noviembre 2020, se realizará en la Región SAM un Taller sobre el uso de la herramienta para Evaluación de performance del sistema de navegación aérea (AN-SPA), la que permite guiar al usuario en la aplicación del método de seis pasos a nivel local. La herramienta trabaja considerando los módulos del ASBU y su relación con los indicadores claves de performance (KPI) contenidos en el Catálogo de KPI del Portal del GANP.

2.8 Las Oficinas Regionales de México y Lima vienen coordinando las actividades del año 2021 respecto a la elaboración del VOL III ANP, estimándose que estas tareas requieren la amplia participación de los especialistas de navegación aérea de los Estados CAR y SAM.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar la información expuesta en la presente Nota;

- b) evaluar el grado de comprensión o dificultad que estaría presentando el GANP/6 para los planificadores;
- c) proponer acciones para potenciar la participación de los especialistas de SAM/IG en las tareas de formulación del VOL III del ANP CAR SAM; y
- d) analizar otras consideraciones que la Reunión estime pertinentes.