



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Conclusiones y acciones siguientes del SAM/IG - Plenario

- a) Resumen de Sesiones**
- b) Revisión y aprobación de Conclusiones**
- c) Aprobación de Plan de Trabajo 2021.**

PLAN DE TRABAJO 2021 DEL GT INTEROP

(Presentada por la Secretaria)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el Plan de Trabajo para el año 2021, elaborado por el Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop).	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- Informe Final Reunión SAM/IG/22 (Lima-Perú, del 19 al 23 de noviembre de 2018);- Informe Final Reunión SAM/IG/23 (Lima-Perú, del 20 al 24 de mayo de 2019); y- Informe Final Reunión SAM/IG/24 (Lima – Perú, del 04 al 08 de noviembre de 2019).	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i> <i>ASBU: AMET-B0/4 (IWXXM), COMI-B0/7 (AMHS), FICE-B0/1 (AIDC), ASUR-B0/1 (ADS-B), ASUR-B0/3 (ADS-B Satelital)</i>

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Las actividades planeadas para 2021, en apoyo a los subgrupos activados del GT Interop, son presentadas en esta nota de estudio.

1.2 Las actividades que dependan de recursos del Proyecto Regional RLA/06/901, deberán ser aprobadas por el Comité de Coordinación del referido proyecto regional.

1.3 En el **Apéndice** a esta nota de estudio están resumidas las actividades/eventos propuestos para el GT Interop.

2. ANALISIS DEL PLAN DE TRABAJO 2021

Conforme al análisis del GT Interop, se identifican requerimientos para dar soporte a las actividades de los diversos órganos del Grupo, según lo siguiente:

GT Interop/2

2.1 En el marco del Proyecto RLA/06/90, el Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) ha constituido el Grupo Tarea de Interoperabilidad, con el objetivo de apoyar y promover las iniciativas de modernización de los servicios de navegación aérea y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por usuarios AIM, ATM, ATFM, CNS y MET, con miras a:

- a) facilitar el intercambio de información entre los sistemas implantados por los Estados; disminuyendo los tiempos y problemas de interconexión entre los sistemas;
- b) promover una transición coordinada y homogénea hacia a los nuevos servicios y elementos indicados en el GANP; y
- c) incentivar la participación multidisciplinaria de profesionales de servicios de navegación aérea en apoyo al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) para la planificación y ejecución de los trabajos de interconexión de los sistemas implantados en la Región Sudamericana.

2.2 La Reunión de los Subgrupos de GT Interop permite el análisis integrado de las tareas realizadas en los subgrupos activados, la finalización de los entregables a ser presentados en la Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) y la identificación de los temas que deberán ser tratados para activación de nuevos subgrupos.

Subgrupo ATM/AIDC

2.3 Realización de Cursos de Automatización ATM enfocados específicamente al AIDC, tanto en aspectos operacionales como aspectos técnicos.

2.4 Identificación por parte de cada Estado del cumplimiento del estándar del ICD vigente a la fecha de fabricación de su sistema automatizado, con el fin de unificar criterios operacionales y requisitos técnicos al momento de establecer una interconexión AIDC con los ACC adyacentes.

2.5 Identificación de las limitaciones técnicas pendientes de ser superadas por cada Estado como parte del proceso de implantación del AIDC como medio de coordinación automatizada (Por ejemplo: Migración de AFTN a AMHS, actualización del sistema automatizado o implementación en caso de no tenerlo, etc.), y establecimiento de un plan de trabajo y calendario tentativo para la solución de los requisitos pendientes.

Subgrupo ATM/FPL

2.6 La realización de un Seminario sobre Centralización de la Gestión de Planes de Vuelo será fundamental para que los Estados que todavía no empezaron a adoptar las orientaciones y medidas de la Hoja de Ruta ATM/FPL, puedan identificar los faltantes e interrelacionarse con los Estados que han implementado los procesos para la centralización de la gestión de los planes de vuelo y mensajes asociados.

Subgrupo CNS/AMHS

2.7 El Segundo Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM proporcionará la consolidación de las iniciativas adoptadas en el primer taller realizado en 2020.

2.8 El Curso Avanzado sobre AMHS (Virtual) permitirá la capacitación de más operadores/supervisores que gestionan los sistemas AMHS implantados en la región.

Subgrupo CNS/SUR

2.9 Seminario/Taller sobre Implantación de ADS-B en la Región SAM con la participación de planificadores del espacio aéreo de los Estados y responsables por las implantaciones de los sistemas de navegación aérea. Este evento fue aprobado por el Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 para realización en 2020, pero no fue posible llevar a cabo, debido a la concentración de muchos eventos en el segundo semestre de 2020, dadas las limitaciones originadas por la pandemia.

Subgrupo MET/IWXXM

2.10 Seminario/Taller sobre adecuación de los Sistemas de Meteorología Aeronáutica al nuevo formato IWXXM y acerca de realización de pruebas con el Banco OPMET de Brasilia.

2.11 Durante el evento, se presentará y se hará disponible el Documento de Control de Interface (ICD) de la versión 3.0 del Banco Regional de Datos OPMET de Brasilia.

3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las actividades programadas por el GT Interop; y
- b) Analizar y aprobar el plan propuesto para el 2021, según se muestra en el **Apéndice**.

Apéndice

Plan de Trabajo 2021

Actividades	Objetivos / Entregables	Fechas Tentativas
Actividades para elaboración del VOL III del ANP CAR SAM.	Elaboración de VOL III, participación de todos los Estados SAM y CAR. Uso de la AN SPA, y llenado de formatos y plantilla.	TBD varias reuniones en modo virtual.
SAM/IG/26 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	Continuar con las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop.	Tentativo Lima, Entre setiembre y diciembre del 2021
GT Interop/2 Segunda Reunión de los Subgrupos GT Interop.	Proporcionar una reunión presencial de los participantes de los Subgrupos del GT Interop, para consolidar los trabajos previos, realizados de forma virtual (teleconferencias, intercambio de mensajes electrónicos y revisión de textos), con objetivo de finalizar los productos y entregables que serán presentados al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG). (4 días)	Tentativo Presencial : Segunda semana agosto 2021 Virtual: Primera semana julio 2021
Entrenamiento/Capacitación de AIDC	Capacitación a los integrantes de los equipos de Implementación AIDC de los Estados de la Región. (5 días)	Tentativo Presencial: Primer semestre 2021 Virtual: Segundo semestre 2021
Seminario sobre Centralización de la Gestión de Planes de Vuelo	Evento para discutir los aspectos técnicos, normativos y administrativo para la centralización de la gestión de planes de vuelo, de acuerdo con la Hoja de Ruta ATM/FPL, aprobada en la Reunión SAM/IG/25. (4 días)	Virtual Primer semestre 2021
COM AMHS/2 Segundo Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM	Este es un evento para intercambio de información y experiencias entre los supervisores/operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM. Revisión de las tablas de enrutamiento. Revisión de los Planes de Contingencia. (4 días)	Tentativo Presencial: Primer semestre 2021 Virtual: Segundo semestre 2021

Actividades	Objetivos / Entregables	Fechas Tentativas
Curso AMHS Avanzado	Capacitación dirigida a personal técnico y operacional que mantienen y operan el sistema AMHS y que están involucrados en la implantación de las interconexiones AMHS. (5 días)	Virtual Segundo semestre 2021
Seminario/Taller sobre Implantación de ADS-B en la Región SAM	Seminario/Taller sobre Implantación de ADS-B en la Región SAM con la participación de planeados del espacio aéreo de los Estados y responsables por las implantaciones de los sistemas de navegación aérea. Revisión de la Guía de Implantación de ADS-B para la Región SAM. (4 días)	Virtual Segundo semestre 2021
Seminario/Taller sobre adecuación de los Sistemas de Meteorología Aeronáutica al nuevo formato IWXXM	Evento para tratar de la adecuación de los Sistemas de Meteorología Aeronáutica al nuevo formato IWXXM y acerca de realización de pruebas con el Banco OPMET de Brasilia (junio 2021) Evento presentar e hacer disponible el Documento de Control de Interface (ICD) de la versión 3.0 del Banco Regional de Datos OPMET de Brasilia (mayo 2021). (3 días)	Virtual Segundo semestre 2021