



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:            Reporte de actividades y entregables del GT – Interop y Subgrupos**

**REPORTE DE AVANCES GTINTEROP Y SUBGRUPOS EN ARGENTINA**

(Preparado por Argentina)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta el estado y avance de las actividades desarrolladas por Argentina en el ámbito del GT Interop y Subgrupos ATM/AIDC, ATM/FPL, CNS/AMHS, CNS/SUR y MET/IWXXM

**Referencias:**

- Informe Final Reunión SAM/IG/22 (Lima-Perú, del 19 al 23 de noviembre de 2018)
- Informe Final Reunión SAM/IG/24 (Lima – Perú, 04 al 08 de noviembre de 2019)

**1.            Antecedentes**

1.1            El Grupo Tarea de Interoperabilidad de la Región SAM (GT Interop) fue creado en la Reunión SAM/IG/22 (Lima-Perú, del 19 al 23 de noviembre de 2018) para apoyar y promover las iniciativas de modernización de los servicios de navegación aérea y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por usuarios AIM, ATM, ATFM, CNS y MET.

1.2            En la Reunión SAM/IG/24 (Lima-Perú, 04 al 08 de noviembre de 2019) fueron activados los siguientes Subgrupos con participación de especialistas de la autoridad aeronáutica ANAC, proveedor de servicios de navegación aérea EANA S.E. y del Servicio Meteorológico Nacional: Subgrupos ATM/AIDC, ATM/FPL, CNS/AMHS, CNS/SUR y MET/IWXXM.

**2.            Análisis**

2.1            A continuación, se detallan las actividades desarrolladas por los subgrupos durante el año 2020 luego de la Reunión SAM/IG/24:

**2.2            SUBGRUPO ATM/AIDC**

2.2.1            Integrantes: Diego Agüero (ANAC), Mario Correa, Antonio González, Carina Leban, Lucas Fernández (EANA).

2.2.2            Actividades: El subgrupo ATM/AIDC participó en la teleconferencia organizada por la oficina regional SAM para el seguimiento de las acciones tomadas para la implantación de la Comunicación de Enlace de Datos entre Dependencias ATS (AIDC) por parte de los Estados de la Región SAM.

2.2.3 Situación y previsiones: Al momento no hay servicios AIDC implementados y operativos sobre los 17 enlaces proyectados (6 nacionales, 10 regionales, 1 intrarregional). Actualmente, se está trabajando en la primera fase de implementación nacional en los 5 ACC. En la segunda fase, se comenzarán las tareas de implementación operacional en los ACC adyacentes, como el establecimiento operacional del AIDC entre el ACC Córdoba y el ACC Iquique.

## 2.3 SUBGRUPO ATM/FPL

2.3.1 Integrantes: Marcelo Cancinos (ANAC), Lucas Fernández (EANA).

2.3.2 Actividades: El subgrupo ATM/FPL trató el formato estándar para los mensajes ACK y REJ (aceptación / rechazo de planes de vuelo), formuló una guía para la mitigación de errores y la duplicidad/multiplicidad de planes de vuelo y la codificación utilizada para SID/STAR en los planes de vuelo. Además, el grupo participó en tres teleconferencias organizadas por la oficina regional SAM, expuso las propuestas de estandarización de formato de mensajes ACK/REJ presentada por Perú, la centralización de la gestión de los planes de vuelo en una dependencia con presentaciones realizadas por los Estados, los resultados del relevamiento de IATA de procedimientos aplicados en otras regiones y la aplicación de la codificación en 7 caracteres (Anexo 11) para las SID/STAR por parte de las líneas aéreas.

2.3.3 Situación y previsiones: Para subsanar los FPL que ingresan con la SID y STAR codificadas en 6 caracteres, en cada Centro de Control de Área hay personal dedicado a la corrección de planes de vuelo. En el corto plazo no se prevé una centralización de la gestión de los planes de vuelo y se prevé mantener los convenios con las líneas aéreas para la gestión del plan de vuelo. La reglamentación actual no establece como mandatorio la aplicación de los formatos ACK/REJ.

## 2.4 SUBGRUPO CNS/AMHS

2.4.1 Integrantes: Moira Callegare (ANAC), Walter Rupo, Antonio González (EANA).

2.4.2 Actividades: Las teleconferencias organizadas por la oficina Regional SAM tuvieron el objetivo de realizar el seguimiento de las interconexiones AMHS, la implantación AMHS en Uruguay y la actualización de la base de datos AMC de Eurocontrol. Asimismo, se complementó con las actividades realizadas en el Primer Taller/Reunión de Operadores de Centros COM AMHS de la región SAM (COM AMHS/1) realizado en modalidad virtual del 20 al 23 de septiembre de 2020, en el cual se desarrollaron los lineamientos para la elaboración de los Planes de Contingencia de los Centros AMHS COM de la Región SAM.

2.4.3 Situación y previsiones: Actualmente hay cinco interconexiones AMHS (P1) implantadas: Ezeiza con Brasilia, Asunción, Santiago, Lima y La Paz. Los enlaces Ezeiza – Montevideo y Ezeiza – Sudáfrica continúan mediante canales AFTN. También está implementada la conexión P1 con SITA (nodo Atlanta). Se proyecta realizar una nueva interconexión de AMHS (P1) con Venezuela y se prevé la implementación de futuras interconexiones intrarregionales de Ezeiza con España y Sudáfrica mediante nuevos nodos de REDDIG II (MPLS). Se prevé para el 2021 la adquisición de un nuevo sistema AMHS para reemplazo del existente. Se estima presentar el Plan de Contingencia del Centro AMHS COM en el primer taller/reunión de los subgrupos del Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop/1).

## 2.5 SUBGRUPO CNS/SUR

2.5.1 Integrantes: Ricardo Abregú (ANAC), Mario Correa (EANA)

2.5.2 Actividades: Argentina participó en las actividades desarrolladas en el Subgrupo CNS/SUR del GT Interop que trató el avance de las implantaciones de ADS-B de la Región y realizó

el estudio para evaluar la factibilidad de la implantación regional de ADS-B satelital (Space-based ADS-B) en la Región SAM utilizando la REDDIG II como plataforma de tecnología IP de alcance regional para la distribución de los datos de vigilancia. Esta actividad consistió en la realización de seis teleconferencias organizadas por la Oficina Regional SAM en las cuales participaron los puntos focales designados por los Estados, representantes de la industria y proveedores de servicios de navegación aérea en las cuales se analizaron las opciones de configuración propuesta por la empresa AIREON, proveedora del servicio ADS-B Satelital analizando aspectos técnicos, administrativos y contractuales contando con la participación de COCESNA para exponer su experiencia en la implantación de ADS-B Satelital.

2.5.3 Situación y previsiones: Al respecto, el PLAN DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA Periodo 2020-2024 presentado por el proveedor de servicios de navegación aérea EANA S.E. a la autoridad aeronáutica ANAC prevé la implantación de sistemas ADS-B terrestres para complementar la cobertura actual de radar, el upgrade de los actuales Modo A/C a modo S y no contempla en el corto plazo la utilización del sistema ADS-B satelital en Argentina.

## 2.6 SUBGRUPOMET/IWXXM

2.6.1 Integrantes: Moira Callegare, José Saucedo (ANAC), Walter Rupo, Antonio González (EANA), Roxana Vasques Ferro, Claudia Ribero, Rodrigo Cortes (SMN).

2.6.2 Actividades: Las actividades del subgrupo MET/IWXXM en las cuales participó Argentina fueron las 3 teleconferencias realizadas para el tratamiento de la situación del Banco Regional OPMET de la Región SAM. Se asistió a la exposición por parte de Venezuela sobre el Sistema METAX que es el conversor del formato TAC para el Formato IWXXM para mensajes operacionales meteorológicos (OPMET). A sugerencia de la Oficina Regional se extendió la participación a los usuarios de Meteorología en la presentación por parte de Brasil del sistema desarrollado para la adaptación del Banco Regional de Datos OPMET de Brasilia para implementar la Enmienda 78 del Anexo 3 de la OACI y las funcionalidades disponibles a los usuarios nacionales.

2.6.3 Situación y previsiones: El Servicio Meteorológico Nacional (SMN) cuenta con un conversor de formato integrado al conmutador. Se han realizado ensayos con la infraestructura de AMHS existente, y como resultado de las últimas pruebas, se verificó que los mensajes con archivo adjunto en formato IWXXM transmitidos desde el SMN ingresan correctamente al MTA del Centro de Comunicaciones de EANA en Ezeiza (CECODI). Queda pendiente continuar con las pruebas de transmisión y recepción de mensajes entre el CECODI y el banco OPMET de Brasil (vinculo extremo a extremo). Durante un tiempo de transición, la información va a circular en los dos formatos (alfanumérico y IWXXM). EANA permanece en colaboración para continuar las pruebas. Asimismo, se prevé la adquisición de un nuevo sistema AMHS con todos sus componentes (MTA y Agente Usuario) que cumpla los requisitos de la citada Enmienda y tenga la capacidad para el manejo de la mensajería con el formato XML, requerido por la reglamentación.

## 3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) A tomar nota de la información proporcionada;
- b) Considerar las previsiones mencionadas para la planificación de actividades 2021.