

ELABORACION DE VOL III eANP

Desarrollado en 2 do Taller (ARG, BOL, ECU, PER, VEN)

17 – 18 - 19 agosto 2020

- EJEMPLO DE ANÁLISIS ESTRATÉGICO

- **F** ORTALEZAS
- **O** PORTUNIDADES
- **D** EBILIDADES
- **A** MENAZAS

FORTALEZAS

- IMPLANTACION DE PLANES GLOBALES (GANP, GASP, GASeP) ALINEADOS.
- IMPLANTACION ATM/CNS Y SERVICIOS DE APOYO. RED IP REGIONAL – REDDIG
- AEROLINEAS / INDUSTRIA DESARROLLADA. RELACION CON STAKEHOLDERS.
- AUTORIDADES / REGULADORES.

DEBILIDADES

- ESTRUCTURA REGIONAL ANS NO-RESILIENTE. BACKUPS. PLANES DE CONTINGENCIA ANS.
- ROTACION EN ADMINISTRACION PUBLICA. PROCESOS ENGORROSOS O LENTOS PARA ADQUISICION DE SISTEMAS Y TECNOLOGIA.
- SMS INCOMPLETO
- MANTENIMIENTO TECNICO Y DE INFRAESTRUCTURA.

OPORTUNIDADES

- GANP/ 6. CUATRO CAPAS E INDICADORES.
- INVESTIGACION Y DESARROLLO EN TECNOLOGIA PARA SUMNISTRO DE ANS.
- TENDENCIA A LA RESILIENCIA Y COSTO/EFICIENCIA.

AMENAZAS

- LENTA RECUPERACION INDUSTRIA/AEROLINEAS (> 2024). REORGANIZACION DEL MERCADO.
- NUEVO BROTE. PANDEMIA.
- CAMBIOS EN EL PATRON DE MOVILIZACION DE LAS PERSONAS (TELECONFERENCIAS)

FORTALEZAS

- IMPLANTACION DE PLANES GLOBALES (GANP, GASP, GASep) ALINEADOS.
- IMPLANTACION ATM/CNS Y SERVICIOS DE APOYO. RED IP REGIONAL – REDDIG
- AEROLINEAS / INDUSTRIA DESARROLLADA. RELACION CON STAKEHOLDERS.
- AUTORIDADES / REGULADORES.
- COMPETENCIA PROFESIONAL Y TECNOLOGICA ACORDE A LA EVOLUCION DEL SISTEMA ANS..
- EFFC IMPL (EI) - USOP. SAFETY EN POSITIVO
- HERRAMIENTAS DE COOPERACION TECNICA OACI
- DESARROLLO AEROPORTUARIO EN CURSO. HUB S REGIONALES CONSOLIDADOS.
- REGIÓN ATRACTIVA AL TURISMO Y NEGOCIOS.
- RESPUESTA DE ESTADOS OACI. COORDINACION CON LA OMS , IATA, ACI, ETC.

DEBILIDADES

- ESTRUCTURA REGIONAL ANS NO-RESILIENTE. BACKUPS. PLANES DE CONTINGENCIA ANS.
- ROTACION EN ADMINISTRACION PUBLICA. PROCESOS ENGORROSOS O LENTOS PARA ADQUISICION DE SISTEMAS Y TECNOLOGIA.
- SMS INCOMPLETO
- MANTENIMIENTO TECNICO Y DE INFRAESTRUCTURA.
- INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA. PLANIFICACION.
- CERTIFICACION DE AEROPUERTOS
- ATFM NO INTERCONECTADA
- AIM y MET DIGITAL.
- PERFIL PROFESIONAL Y TECNICO DEL AIM ASI COMO DE OTRAS AREAS.
- RENOVACIÓN GENERACIONAL DEL STAFF
- GAPS DE TECNOLOGIA CNS. INTEROPERABILIDAD.
- ESPACIO AEREO OCEANICO. SEPARACION DE AERONAVES.
- GESTION INDICADORES (KPI)

OPORTUNIDADES

- GANP/ 6. CUATRO CAPAS E INDICADORES.
- INVESTIGACION Y DESARROLLO EN TECNOLOGIA PARA SUMNISTRO DE ANS.
- TENDENCIA A LA RESILIENCIA Y COSTO/EFICIENCIA.
- DISPONIBILIDAD DE TECNOLOGIA, ESTANDARES DE OACI.
- COOPERACION INTERNACIONAL. FONDOS + ESTIMULOS.
- MERCADOS REGIONALES. CONECTIVIDAD.
- INTEGRACION CON OTRAS REGIONES (CAR, NAM, APAC, EUR, AFI)
- MEDIDAS MUNDIALES DE REACTIVACION ECONOMICA A FAVOR DEL TRANSPORTE AEREO.
- CONDICIONES FAVORABLES PARA LA AVIACION EMERGENTE. UAS (DRONES), VUELO SUB-ORBITAL, ETC.

AMENAZAS

- LENTA RECUPERACION INDUSTRIA/AEROLINEAS (> 2024). RESTRUCTURACION DEL MERCADO.
- NUEVO BROTE. PANDEMIA.
- CAMBIOS EN EL PATRON DE MOVILIZACION DE LAS PERSONAS (TELECONFERENCIAS)
- CONTEXTO MACROECONOMICO MUNDIAL (COMERCIO, TURISMO) NEGATIVO.
- BAJA DE INGRESOS DE LOS ANSP, AFECTANDO RECURSOS, STAFF PROFESIONAL Y/O RENOVACION /IMPLEMENTACION EQUIPOS.
- SUB-UTILIZACION DE LA CAPACIDAD AEROPORTUARIA
- CATASTROFES NATURALES.
- ATAQUES DE CYBER SEGURIDAD.
- RESTRICCIONES A LA AVIACION POR TEMAS MEDIO AMBIENTE.

- Gracias.