



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Plantilla del Vol. III del e-ANP CAR/SAM (Propuesta)

TALLER SOBRE APLICACIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANTILLA DEL
VOL. III DEL E-ANP CAR/SAM INCLUYENDO FORMULACIÓN DE KPI PARA
LA REGION SAM

Lima, Perú, 24-26 de Agosto del 2020



Introducción

- Contiene elementos dinámicos / flexible del e-ANP Regional
- Aplicación de un enfoque basado en la performance;
- Considera los beneficios del sistema de navegación aérea de conformidad con el Plan mundial de navegación aérea (GANP).



Introducción

- Contiene elementos dinámicos / flexible del e-ANP Regional
- Aplicación de un enfoque basado en la performance;
- Considera los beneficios del sistema de navegación aérea de conformidad con el Plan mundial de navegación aérea (GANP).
- Identifica las mejoras operacionales pertinentes y oportunas al sistema de navegación aérea de una región determinada, incluidas algunas dentro del marco de mejora del sistema de aviación por bloque (ASBU)



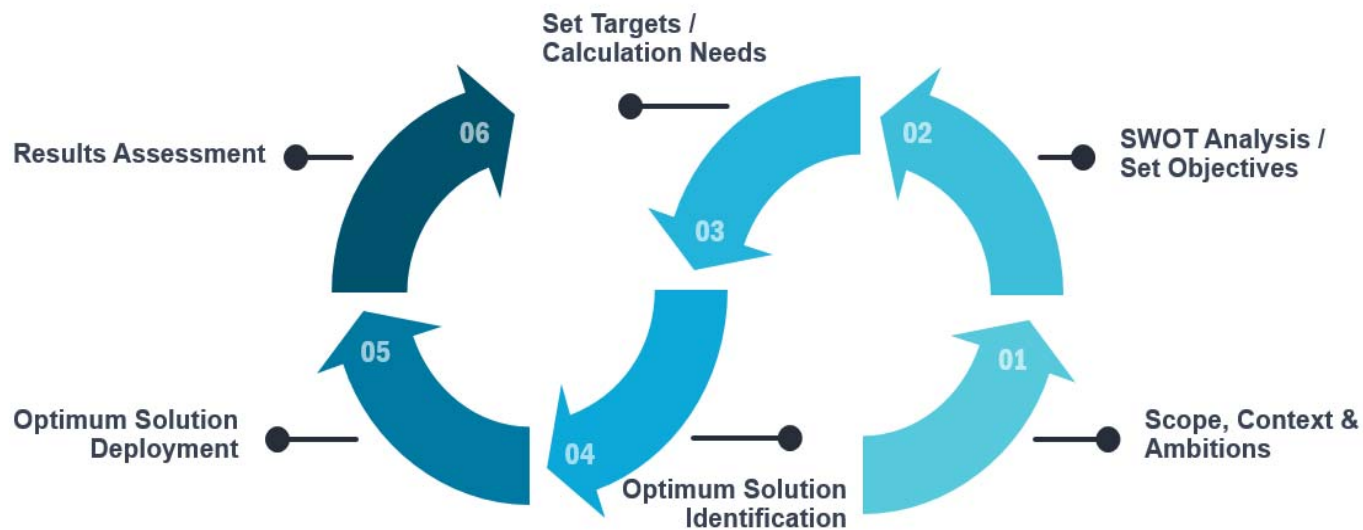
Introducción

La Información contenida en el Vol. III está relacionada a:

- **Planificación**: Objetivos, prioridades, metas, a nivel regional;
- **Monitoreo y reporte**: seguimiento del desempeño e implementación de los objetivos acordados;
- **Orientación**: proporcionar material de orientación regional para la implementación de sistemas / procedimientos específicos de manera armonizada.



Recomendación AN/Conf-13





Recomendación AN/Conf-13

- Recomendación 4.3 / 1 - Mejora del rendimiento del sistema de navegación aérea:
- Alienta a los grupos regionales de planificación e implementación (PIRG) a adoptar un enfoque basado en la performance para la implementación y adoptar el proceso de gestión de la performance de seis pasos, como se describe en el Manual sobre la performance global de la navegación aérea para la construcción del Vol. III del e-ANP



Vol. III – Método de los Seis Pasos

Objetivos de los pasos 1 y 2

- Definir Contexto, Alcances y sus Ambiciones;
- Conocer su sistema, sus fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas. Un elemento importante para este punto es el Marco de Referencia de los BBBs
- Su actual desempeño a fin de definir objetivos;



Paso 1

- Alcance:
- Contexto:
- Ambiciones



Paso 2

- Análisis FODA de Acuerdo a nuestras ambiciones:
- Objetivos estratégicos de performance:



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Paso 2



Paso 2



Vol. III – Método de los Seis Pasos

Objetivos de los pasos 3

- Sobre la Base de los Objetivos definidos en el Paso 2, establecer metas, necesidades de implantación, etc
- En el marco de desempeño del GANP, se proporciona una lista de KPI, vinculados a los objetivos relevantes en el catálogo de objetivos de desempeño, para establecer metas a través de la cuantificación de objetivos



Paso 3



Paso 3

		1	2	3				



Vol. III – Método de los Seis Pasos

Objetivos de los pasos 4

- Una vez identificadas potenciales soluciones, se deben realizar los análisis de impactos (CBA, Safety, ENV, Factores Humanos) para identificar la solución óptima
- Una lista de posibles soluciones a considerar como parte del paso 4 es el marco ASBU con su descripción funcional de las mejoras operativas y sus beneficios de desempeño asociados.



Paso 4

- Lista de posibles soluciones a considerar como parte del paso 4 es el.

Colombia	FIR Bogotá	FRTO B0/1 – DCT	2019	2022	



Vol. III – Método de los Seis Pasos

Objetivos de los pasos 5 y 6

- El Paso 5 gestiona un despliegue coordinado de la solución acordada por todas las partes interesadas en función de los pasos anteriores. Es posible que sea necesario desarrollar planes regionales para el despliegue de soluciones basándose en los requisitos de tecnología de apoyo;
- Finalmente, el paso 6 consiste en monitorear y reportar el desempeño del sistema después de la implementación completa de la solución.



Paso 5

- Despliegue coordinado de soluciones óptimas



Paso 6



Preguntas





OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS