



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



PLAN REGIONAL DE NAVEGACION AEREA eANP – CAR/SAM

**TALLER SOBRE APLICACIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANTILLA
DEL VOL. III DEL E-ANP CAR/SAM INCLUYENDO FORMULACIÓN DE
KPI PARA LA REGIÓN SAM**

(Reunión Virtual, 10-11 de agosto de 2020)



Plan de Navegación Aérea

Documento que
contiene
detalladamente lo
siguiente

Instalaciones

Servicios

Procedimientos necesarios para la
navegación aérea dentro de un área
geográfica específica.



¿Para que se utilizan los ANP?

- ✓ Planificación e implantación.
- ✓ Asignación de responsabilidades de los Estados (Art. 28 C.C.)
- ✓ Requisitos relacionados con las instalaciones y servicios a ser implantados por los Estados.
- ✓ Seguimiento y medición de los esfuerzos que realizan los Estados para la implantación de los requisitos acordados.
- ✓ Base para las exigencias de los derechos por los servicios prestados.



Desarrollo de un Plan de Navegación Aérea

PIRG

- **ESTADOS**
- **ANB**



ANP Regionales

PIRG	DOCUMENTO ANP
APANPIRG	Air Navigation Plan - Asia and Pacific Regions (Publicación solo en inglés)(Doc 9673)
APIRG	Africa-Indian Ocean Región (Doc 7474)
EANPG	European Region (Doc 7754)
GREPECAS	Plan de navegación aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica (Doc 8733)
MIDANPIRG	Middle East Region (Doc 9708)
NAT SPG	North Atlantic Region (Doc 9634/9635)



Antecedentes

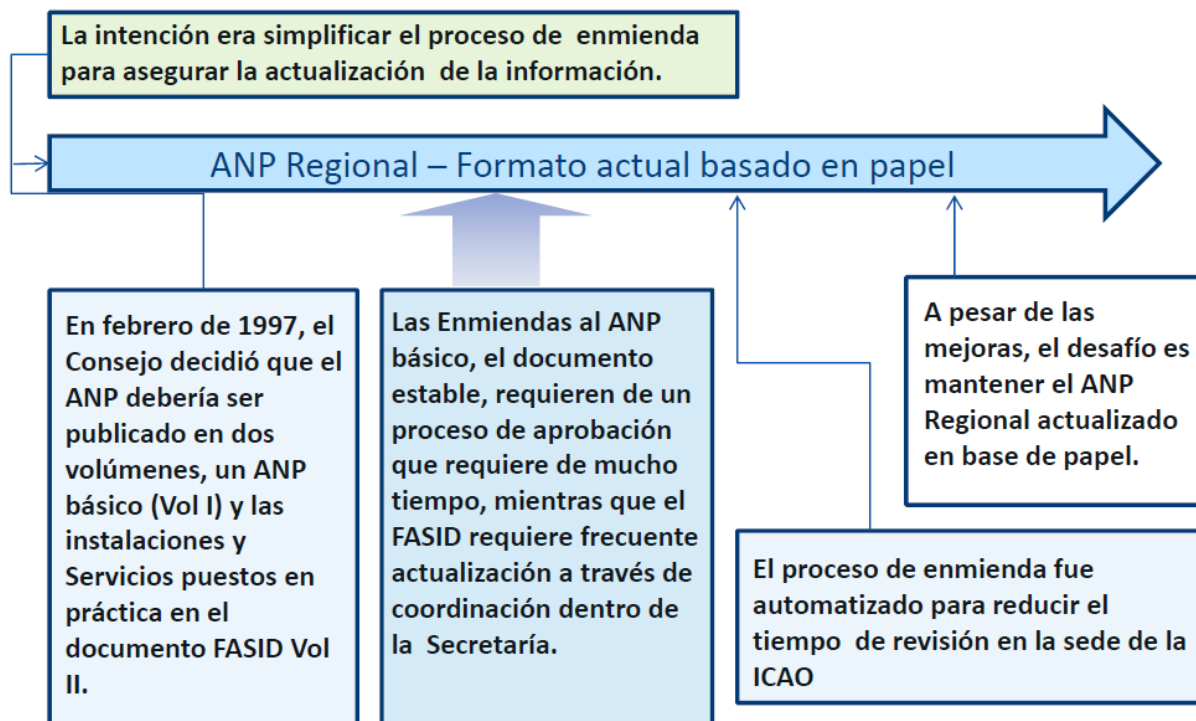
26 de febrero de 1997, el Consejo de la OACI decidió que el ANP debería ser publicado en dos volúmenes:

- Vol. I - **ANP básico**
- Vol II - **Documento FASID** (implementación de servicios e instalaciones)
- Planes de navegación aérea regionales





ANP Regional – formato basado en papel





Transición papel – electrónico

- Formato hasta el 2016 basado en papel
- Nuevo formato en línea.
- Nuevo formato en proceso.





¿Porque evolucionar a un formato electrónico del ANP?

- a) Problemas con el contenido de los ANP en formato papel.
- b) Tablas y textos no coinciden.
- c) Procesos diferentes para aprobación de los volúmenes.
- d) Base de datos diferentes.



Migración al formato en línea (eANP)

- Armonizar procesos y contenidos.
- Introducir o editar texto de ANP en biblioteca en línea
- Cambios en tablas dentro de tablas dinámicas en línea.



Plan de navegación aérea electrónica (eANP)

- 18 de Junio de 2014, el Consejo de la OACI aprueba la nueva plantilla del eANP (Volúmenes I, II y III).
- Formato en línea que contenga:
 - Métricas de performance
 - Revisión de Elementos de implementación
 - Mejoras operativas de ASBU y no ASBU





Vol. I del eANP

Contiene **elementos estables** del plan cuya enmienda exige aprobación por el Consejo como la asignación de responsabilidades a los Estados para la prestación de servicios de:

- ✓ aeródromos
- ✓ instalaciones de navegación aérea y servicios
- ✓ requisitos adicionales específicos para la región y que no están cubiertos por las SARP.



<http://www.directorioconstruccion.cl>





Vol. I del eANP

El material a ser incluido en el Volumen I debería reducir el requisito de modificación frecuente:

- ✓ AOP
- ✓ CNS
- ✓ Límites de las regiones de información de vuelo (FIR) (tabla y gráficos);
- ✓ Límites Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) (tabla y gráficos);
- ✓ Centros de asesoramiento de ceniza volcánica (VAAC);
- ✓ Centros de asesoramiento de Ciclón Tropical (TCAT); y
- ✓ Observatorios vulcanológicos(VO).



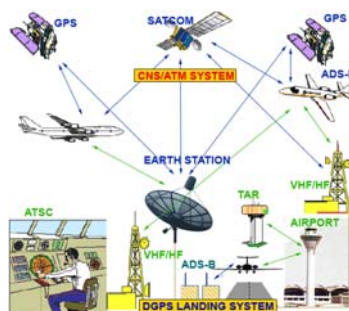
Vol. II del eANP

El Volumen II debería contener **los elementos dinámicos del plan**, cuya enmienda no requiere la aprobación del Consejo (la aprobación es por acuerdo regional de los PIRG pertinentes), referidos a:

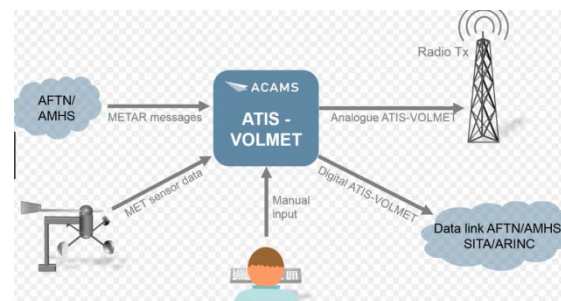
- ✓ la asignación de responsabilidades;
- ✓ los requisitos obligatorios sujetos a un acuerdo regional; y/o
- ✓ requisitos adicionales específicos para la región y que no están cubiertos por las SARP



Vol. II del eANP



ICARD_5LNC





Vol. III del eANP

Elementos del plan dinámicos/flexibles

proporcionando guías de planificación de la implementación para sistemas de navegación aérea

- ✓ Modernización teniendo en cuenta los programas emergentes como los ASBU de la OACI
- ✓ Planes de tecnología asociados descritos en el *Plan Mundial de navegación de aérea (GANP)* (Doc 9750)



Contenidos del eANP

La estructura general de las partes técnicas de los Volúmenes I y II (AOP, CNS, ATM, MET, SAR y AIM) estaría conformada de la siguiente manera

Vol.I y II

- Introducción;
- Requisitos regionales generales; y
- Requisitos regionales específicos.



Contenidos del eANP

La información contenida en el Volumen III estaría relacionada con el monitoreo, planificación y/u orientación para la implantación. El Volumen III tendría una estructura sencilla, y constaría de las siguientes partes

Vol.III

- Parte 0 – Introducción;
- Parte I – Aspectos Generales de Planificación (GEN); y
- Parte II – Implantación de los Sistemas de Navegación Aérea.



Planificación





Implementación

- **Planificación**

- ✓ GANP
- ✓ eANP
- ✓ Planes Nacionales

- **Implementación**

- ✓ Paquetes de implementación.

- **Seguimiento**

- ✓ Cuadro de control (dashboard, métricas de ejecución)
- ✓ Otras herramientas (análisis de funcionalidad)



Beneficios del eANP

Una sola fuente, para actualizar el ANP:

- ✓ por Sección, Volumen y Región
- ✓ control de versiones, publica y hace cumplir una sola aprobación
- ✓ Recurso actualizados en línea

Accesible para la vista de todos los usuarios

Tablas editables y mapas dinámicos



eANP Nuevos elementos





Situación actual del eANP CAR/SAM

- Vol. I. Enmienda aprobada por el Consejo el 4 de Abril del 2016.
- Vol. II: Enmienda aprobada el 21 de abril del 2017.
- Vol. III: Postergada su aprobación hasta el 2019 (Decisión CRPP 4/3), ahora GANP/6 respaldado por Asamblea.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Del Plan Global al Plan Nacional



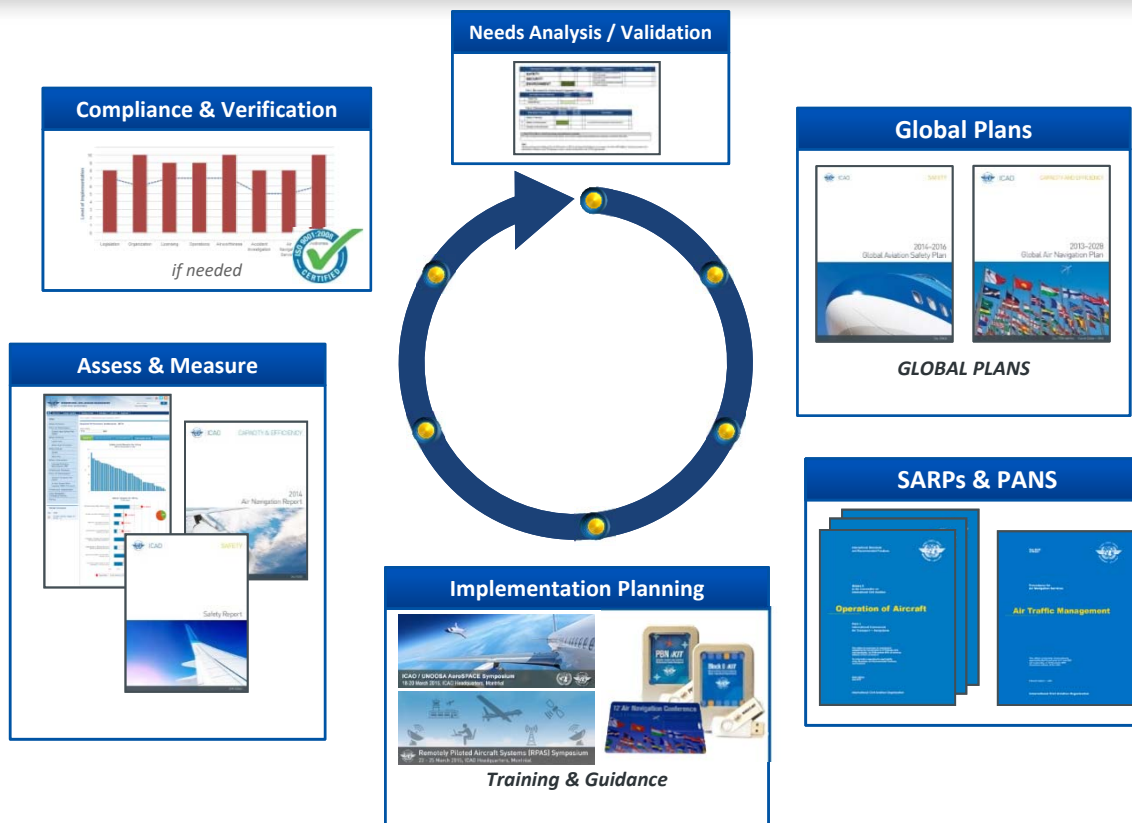
Nosotros sabemos a donde ir .





Camino



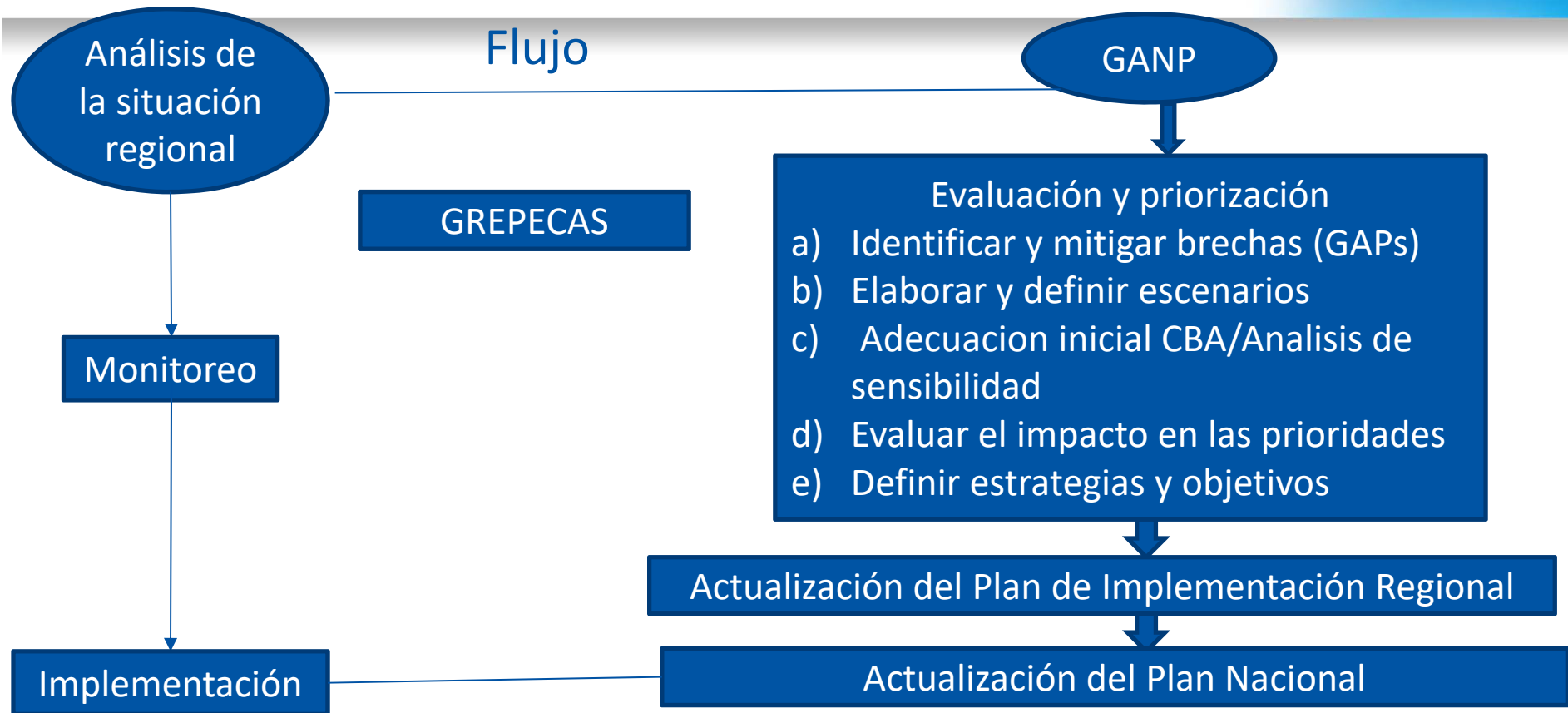




Rol del GANP



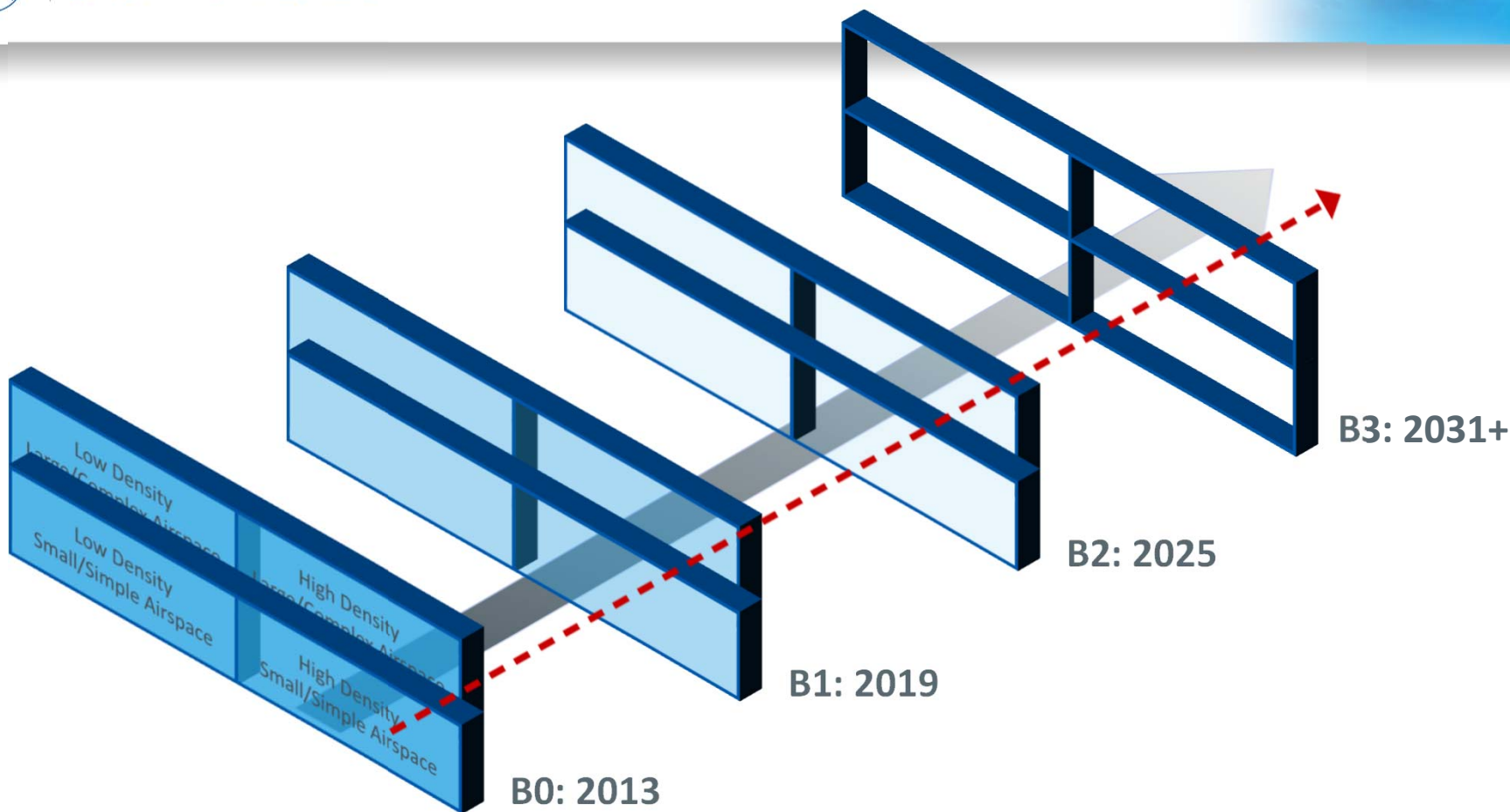
- El GANP ofrece una visión a largo plazo para ayudar a todos los interesados en la aviación y garantizar la continuidad y la armonización entre los programas de modernización.
- A través Mejoras del sistema de aviación por bloques (ASBU), proporciona una estrategia de modernización basada en el consenso para la planificación integrada basada en el rendimiento





OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS





Principios de colaboración

- Las colaboraciones **NO DEBEN** lanzarse a menos que haya algo que se pueda hacer en conjunto que no se pueda lograr solo.
- Las colaboraciones entre múltiples partes interesadas requieren paciencia y un enfoque preciso.
- Las colaboraciones entre múltiples partes interesadas atraen la atención de los financiadores y los responsables de la toma de decisiones.
- Las colaboraciones ofrecen excelentes oportunidades de aprendizaje para todos los participantes.



De un Plan Regional a un Plan Nacional

GANP

- Perspectiva Global
- Fomenta la colaboración para maximizar los beneficios.
- Define un set de elementos de difenretes hilos conductores

Re/N/ANP

- El proceso de planificación regional y nacional debe alinearse y utilizarse para identificar aquellos elementos que mejor proporcionan soluciones a las necesidades operacionales identificadas y construir un sistema sin fisuras



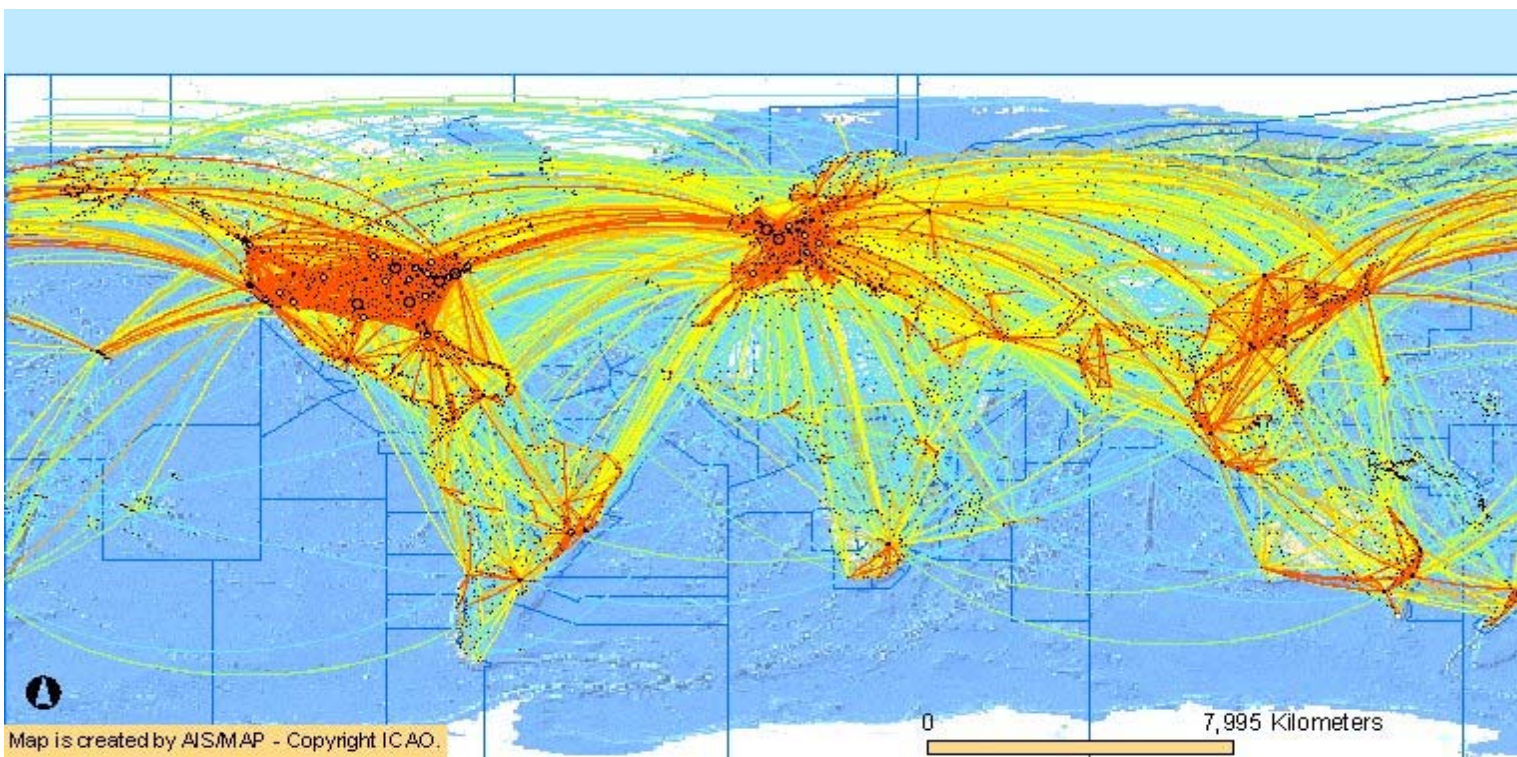
OACI

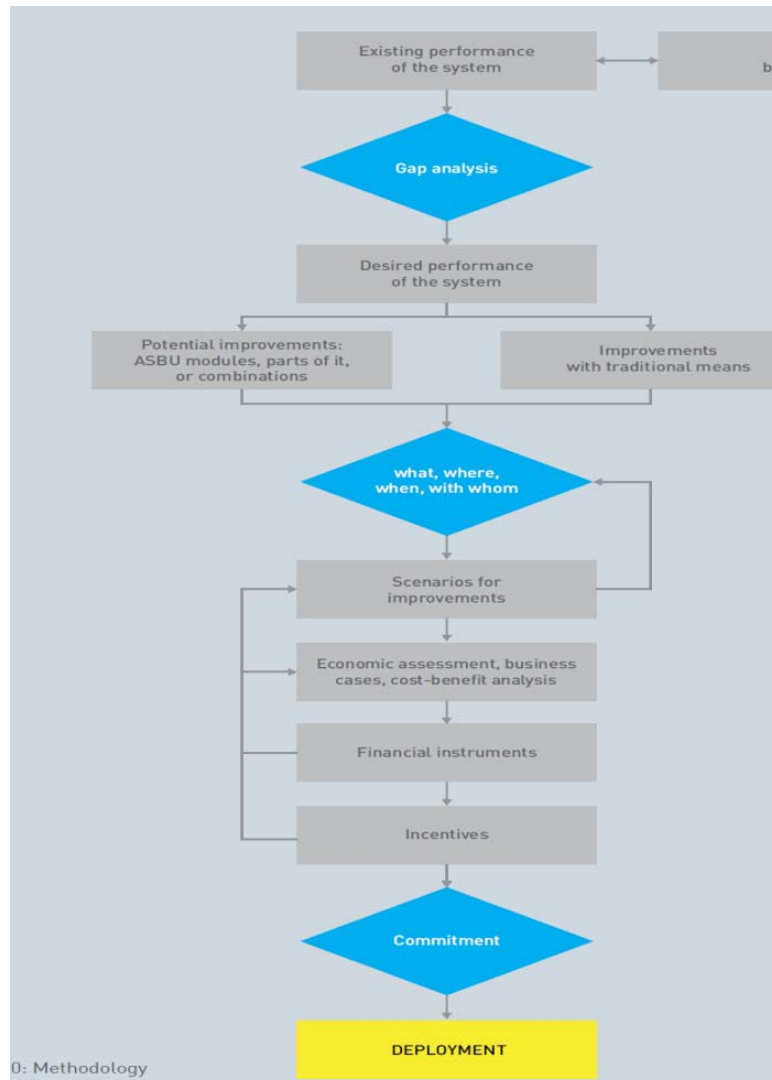
UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Sistema sin costura



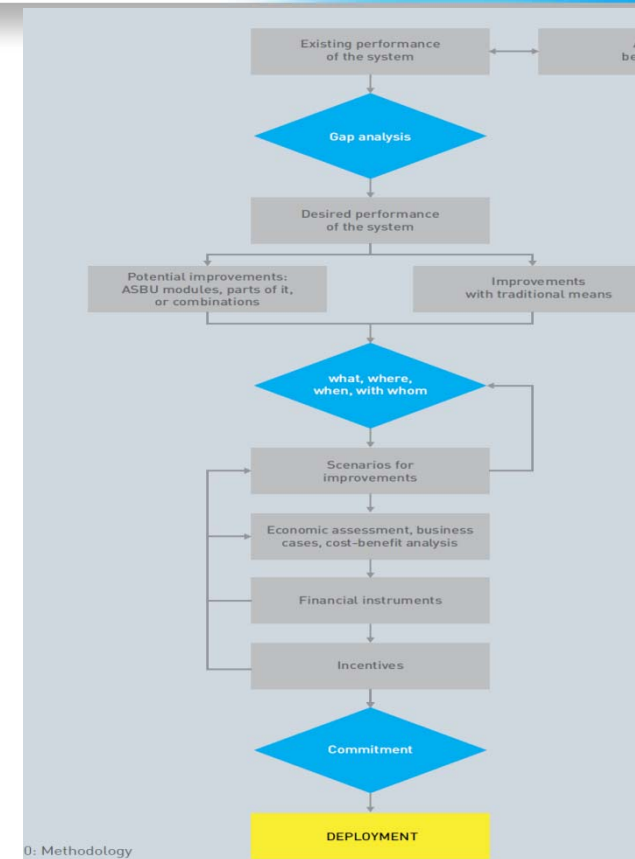


Despliegue



Despliegue

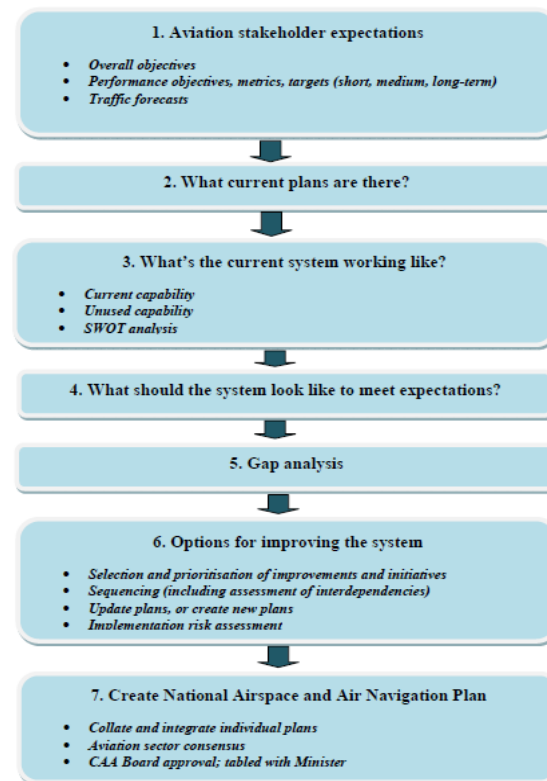
- Considerado como una parte integral del proceso de planificación global y regional a través de los PIRG
- Los servicios a ser proporcionados y las fechas de despliegue pueden ser acordados y aplicados colectivamente por todas las partes interesadas involucradas en todos los niveles
- PIRG para considerar qué elementos implementar regionalmente, bajo qué circunstancias y de acuerdo con los plazos acordados





Plan Nacional - Aspectos

- Sin una bala de plata – Ni una sola plantilla
- Verificación de las necesidades nacionales de acuerdo al entorno operacional
- Definición de prioridades
- Alineado con el GANP y el marco del ASBU.
- Opciones para mejorar el sistema.





North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS