



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



## GANP/6 : NIVEL 2 TECNICO - GLOBAL

**TALLER SOBRE APLICACIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANTILLA  
DEL VOL. III DEL E-ANP CAR/SAM INCLUYENDO FORMULACIÓN  
DE KPI PARA LA REGIÓN SAM**

(Reunión Virtual, 24 -26 de agosto de 2020)

- PARTE I: Marco elementos básicos constitutivos Basic Building Blocks (BBB)
- PARTE II : ASBU – Aviation System Blocks Upgrade
- PARTE III: Proceso Global y Armonizado de Gestion de rendimiento (en Sub siguiente sesión)
- PARTE IV: Marco de performance del GANP



## MULTILAYER STRUCTURE OF THE GANP

Click a level to navigate

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



### Global Technical

## GLOBAL TECHNICAL

Supports technical managers in planning the implementation of basic air navigation services and new operational improvements in a cost-effective manner.



ASBUs



AN-SPA



BBBs



## INTRODUCCION – NIVEL TECNICO GLOBAL

La realización de la transformación del sistema mundial de navegación aérea se basa en los managers técnicos que, con el apoyo de los responsables de la toma de decisiones a los que informan, continúan mejorando el sistema de navegación aérea.





Si bien un tamaño no se ajusta a todos y no hay una fecha de finalización establecida para la evolución del sistema de navegación aérea, las mejoras continuas garantizarán que el sistema se adapte a las oportunidades y desafíos globales, regionales y locales de manera oportuna y ordenada.

Derivado del nivel estratégico mundial, el nivel técnico mundial está diseñado para apoyar a los managers técnicos en la planificación de la implementación de servicios básicos y nuevas mejoras operativas de manera escalable y rentable y de acuerdo con necesidades operativas y de rendimiento, garantizando al mismo tiempo la interoperabilidad de los sistemas y la armonización de los procedimientos.



**PARTE I: Marco  
elementos básicos  
constitutivos  
Basic Building Blocks  
(BBB)**

El Marco elementos básicos constitutivos – Basic Building Blocks (BBB) describe los cimientos de cualquier sistema de navegación aérea robusto.

**No es nada nuevo más** que la identificación de los servicios esenciales que deben prestarse a la aviación civil internacional de conformidad con las Normas de la OACI.

**Areas : Aeródromos, ATM, SAR, MET, AIM, CNS**



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

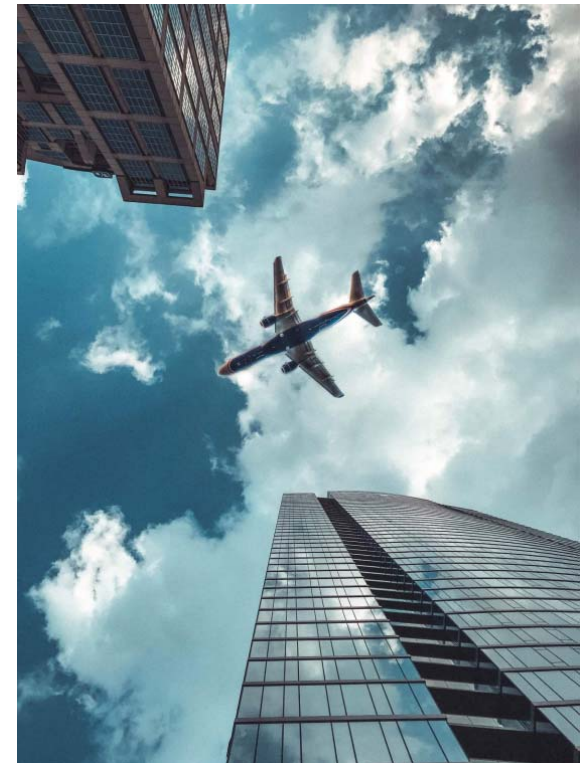
NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



El BBB se considera un **marco independiente y no un bloque del marco ASBU**, ya que representan una línea de base en lugar de un paso evolutivo.

Esta línea de base se define por los servicios esenciales reconocidos por los Estados miembros de la OACI como necesarios para que la aviación civil internacional se desarrolle de manera segura y ordenada.

Una vez prestados estos servicios esenciales, constituyen la base para cualquier mejora operativa.





El marco BBB se actualizará cada dos años teniendo en cuenta las modificaciones de las disposiciones de la OACI.

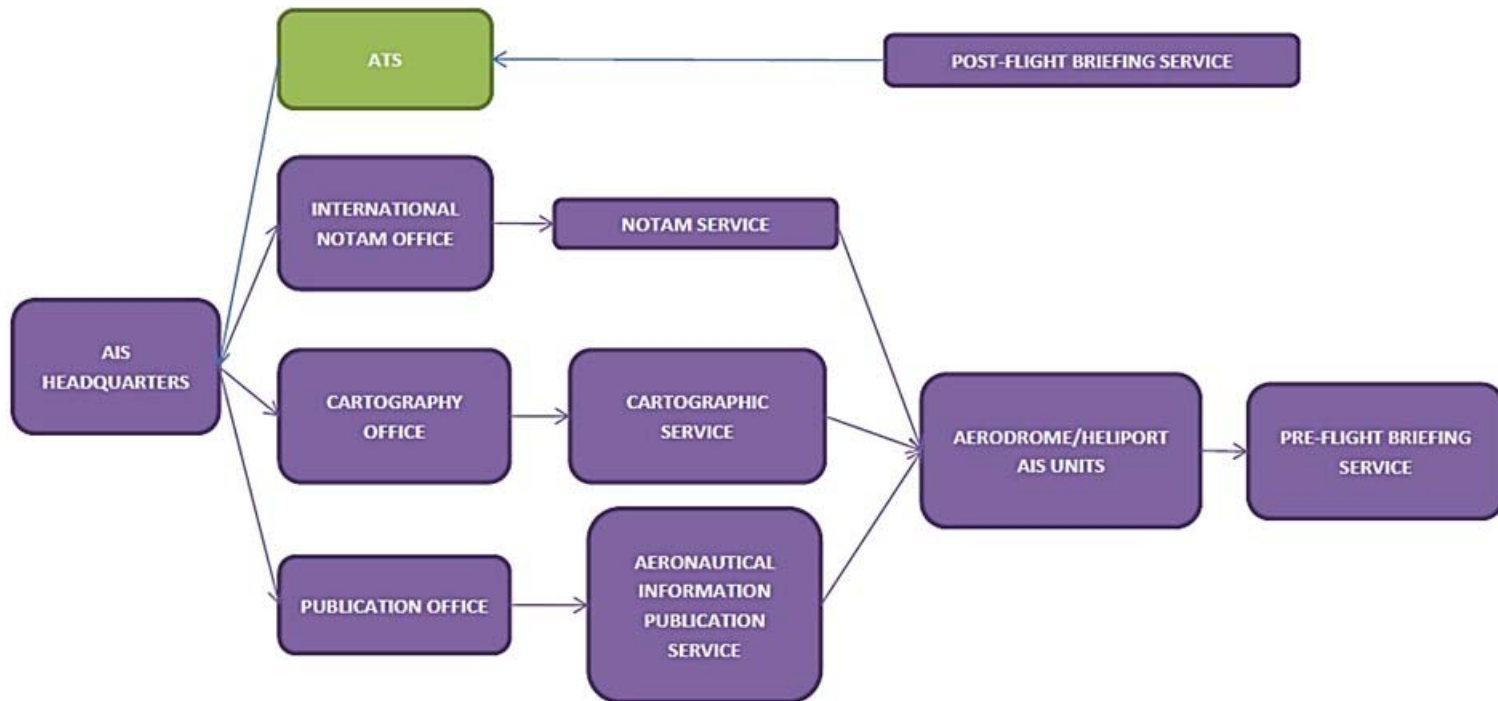
Aunque un borrador inicial del marco BBB se presenta en línea en el Portal GANP

(<https://www4.icao.int/ganpportal/BBB>),

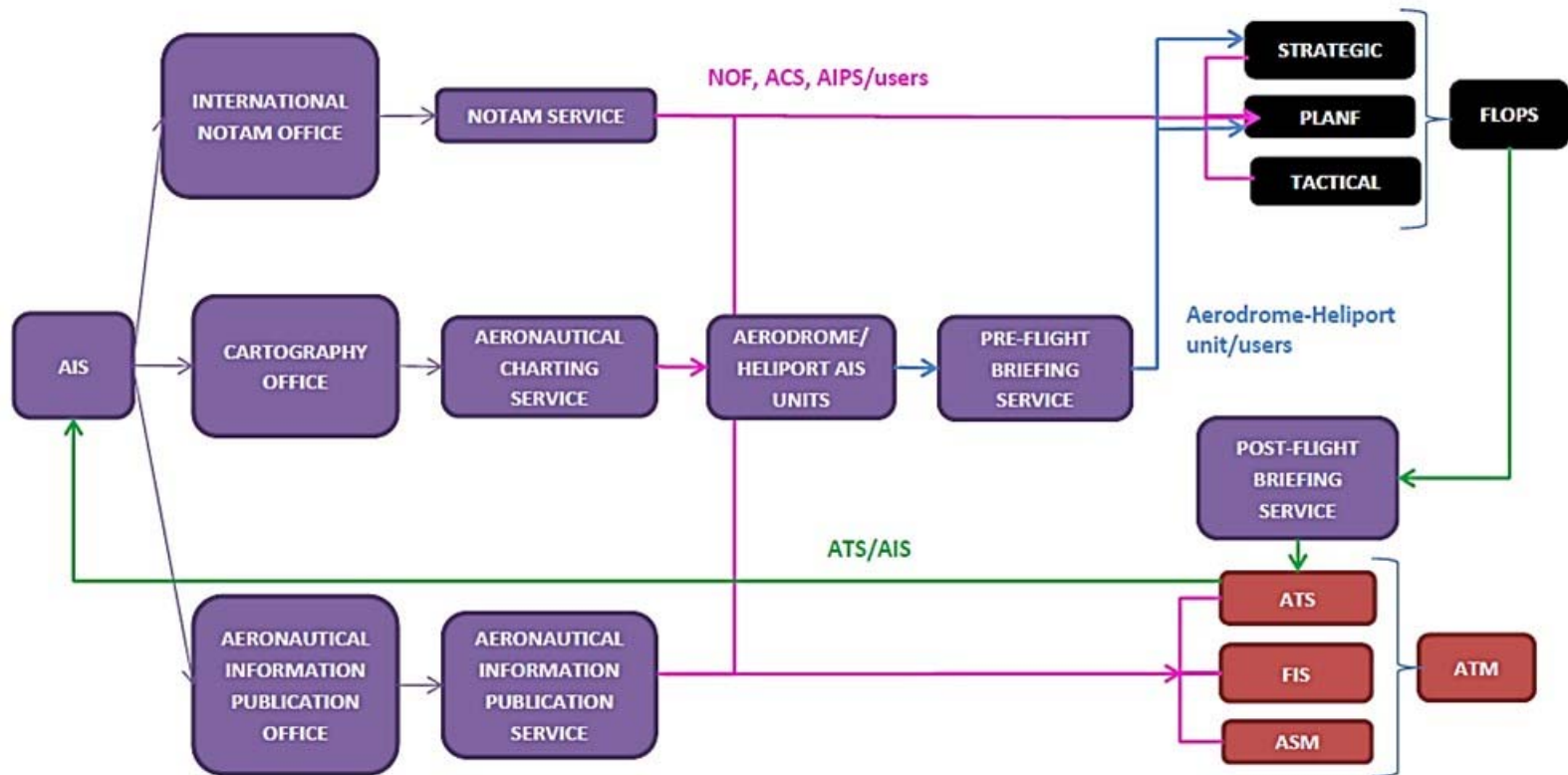
los BBB se incluirán en una aplicación basada en web en un formato similar al marco ASBU.

# AIS BASIC MODULES AND ELEMENTS

AIS

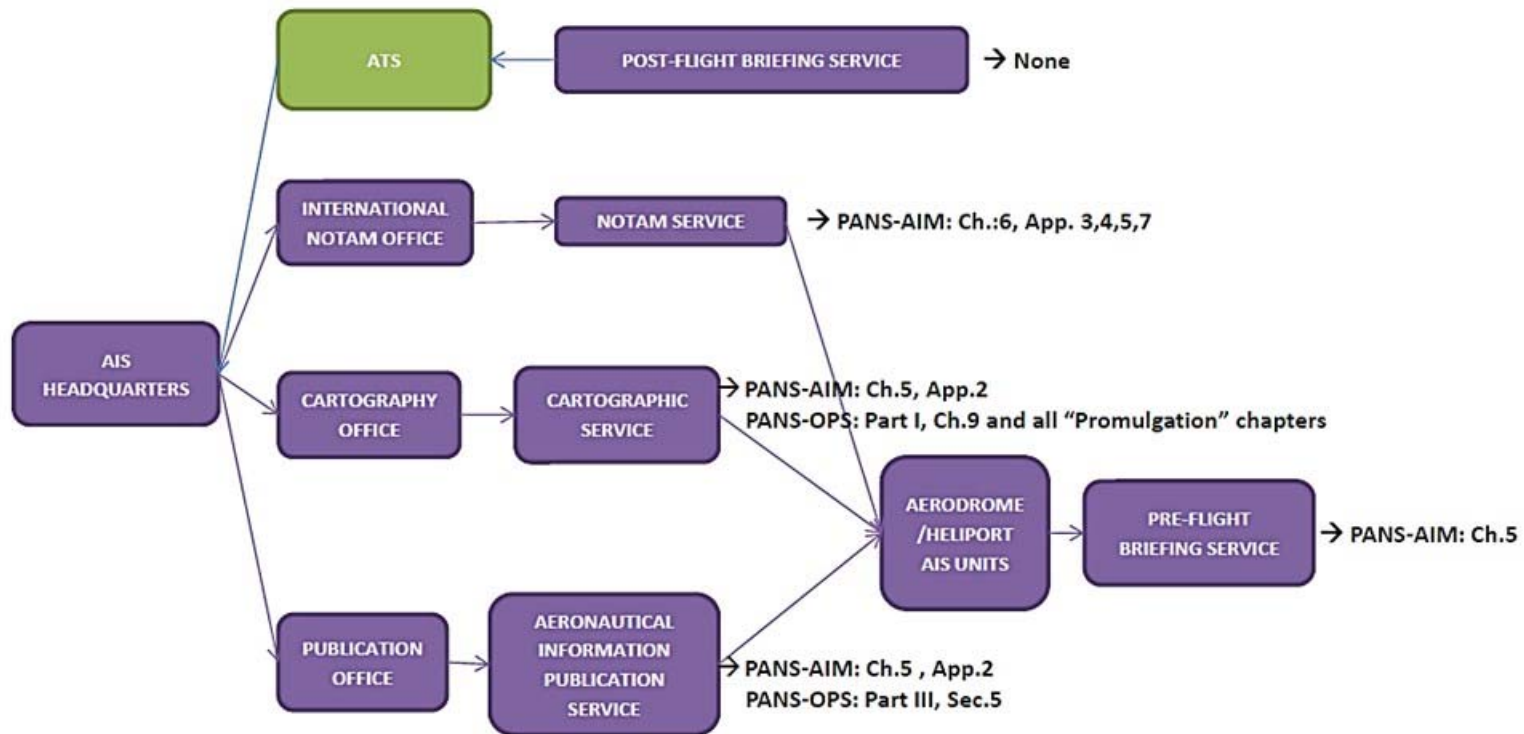


# AIS SUPPORT & END USERS

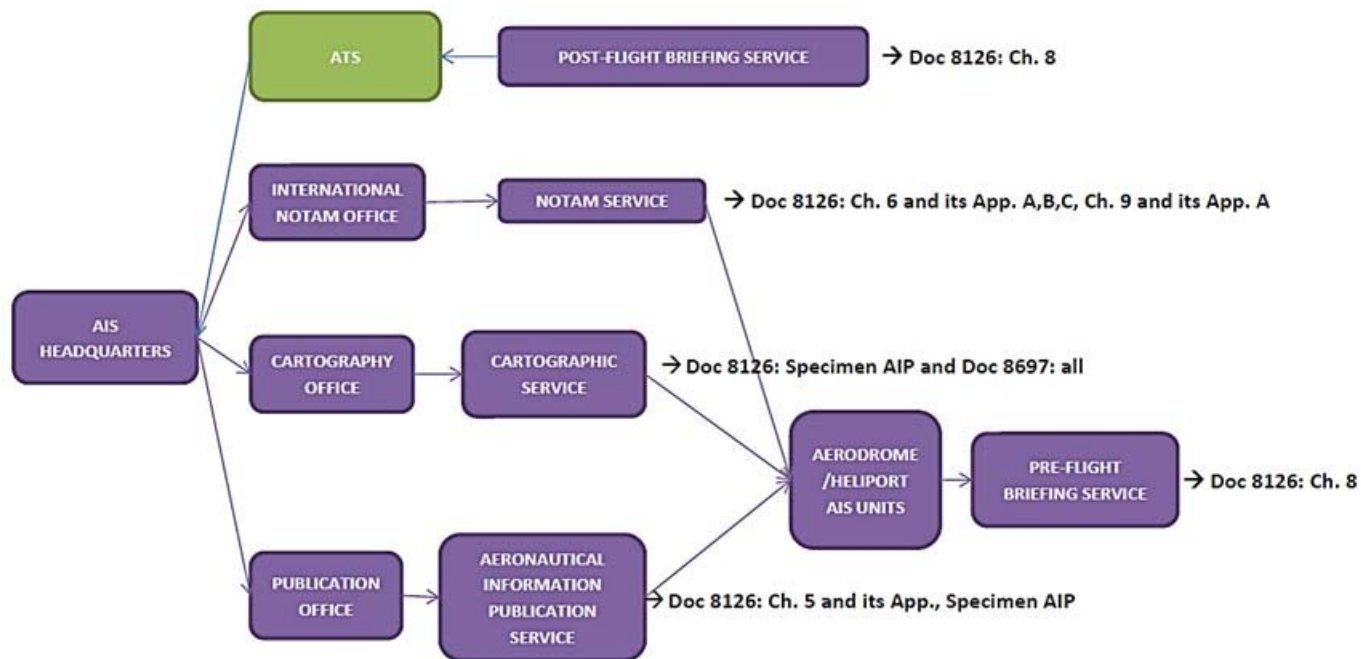




# AIS BASIC ELEMENTS/REFERENCES ICAO Procedures



# AIS BASIC ELEMENTS/REFERENCES ICAO Guidance





## AIS References

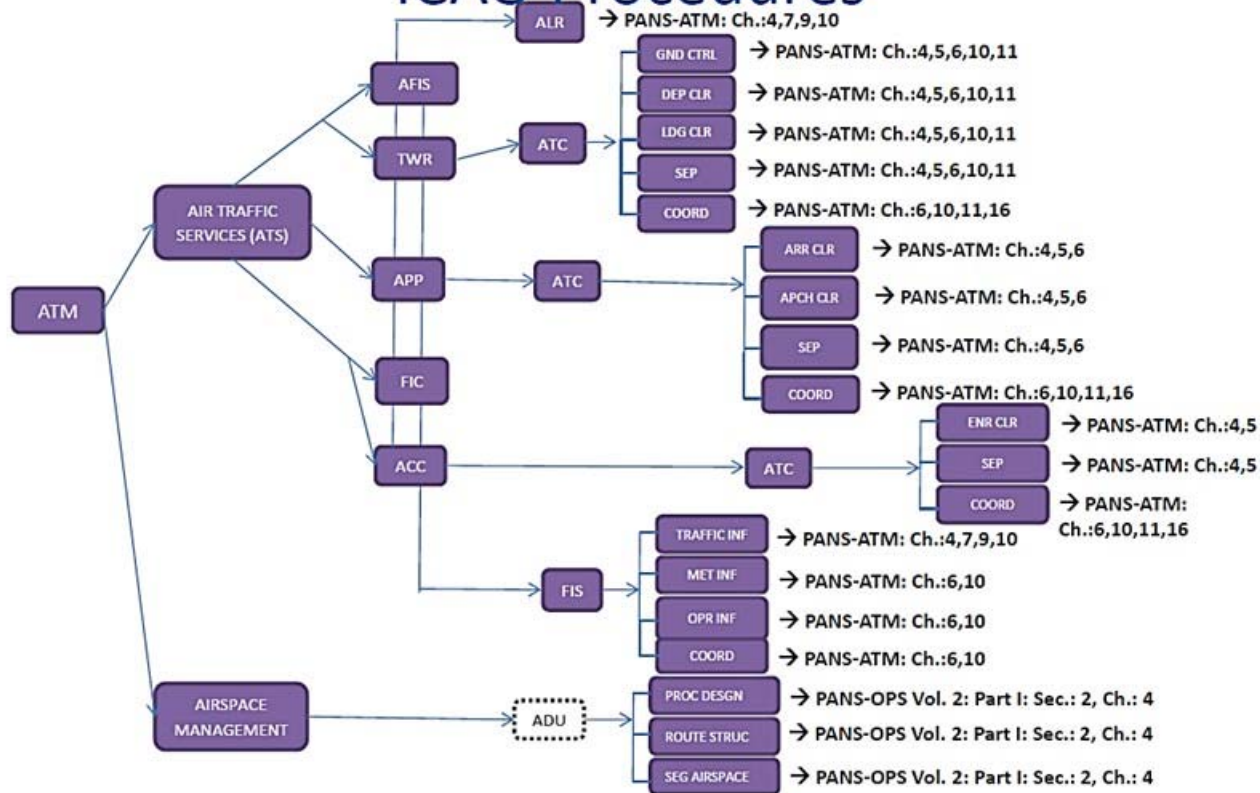
- Annex 15: Aeronautical Information Services
- Annex 4: Aeronautical Charts
- PANS-AIM (Doc 10066): Aeronautical Information Management
- PANS-OPS (Doc 8168): Aircraft Operations
- Doc 8126: Aeronautical Information Services Manual





# ATM BASIC ELEMENTS/REFERENCES

## ICAO Procedures





## PARTE II : ASBU – Aviation System Blocks Upgrade

La sexta edición del GANP tiene una estructura multicapa que comprende dos niveles globales, así como regionales y nacionales.

El Nivel Estratégico Global es un documento, escrito en lenguaje ejecutivo, que proporciona direcciones estratégicas para los responsables de la toma de decisiones, a través de una visión, ambiciones de rendimiento y hoja de ruta conceptual, para evolucionar el sistema global de navegación aérea. El marco ASBU forma parte del Nivel Técnico Global del GANP.



Sobre la base de los pasos evolutivos descritos en la hoja de ruta conceptual disponible en el Documento GANP, se han descrito diferentes conceptos de operaciones para las diferentes áreas del sistema de navegación aérea **hilos conductores (ASBU Thread)**, dentro de plazos **de seis años (ASBU Block)**, a partir del Bloque 0 en 2013.

Estos conceptos de operaciones se han traducido en mejoras operativas específicas: elementos ASBU.



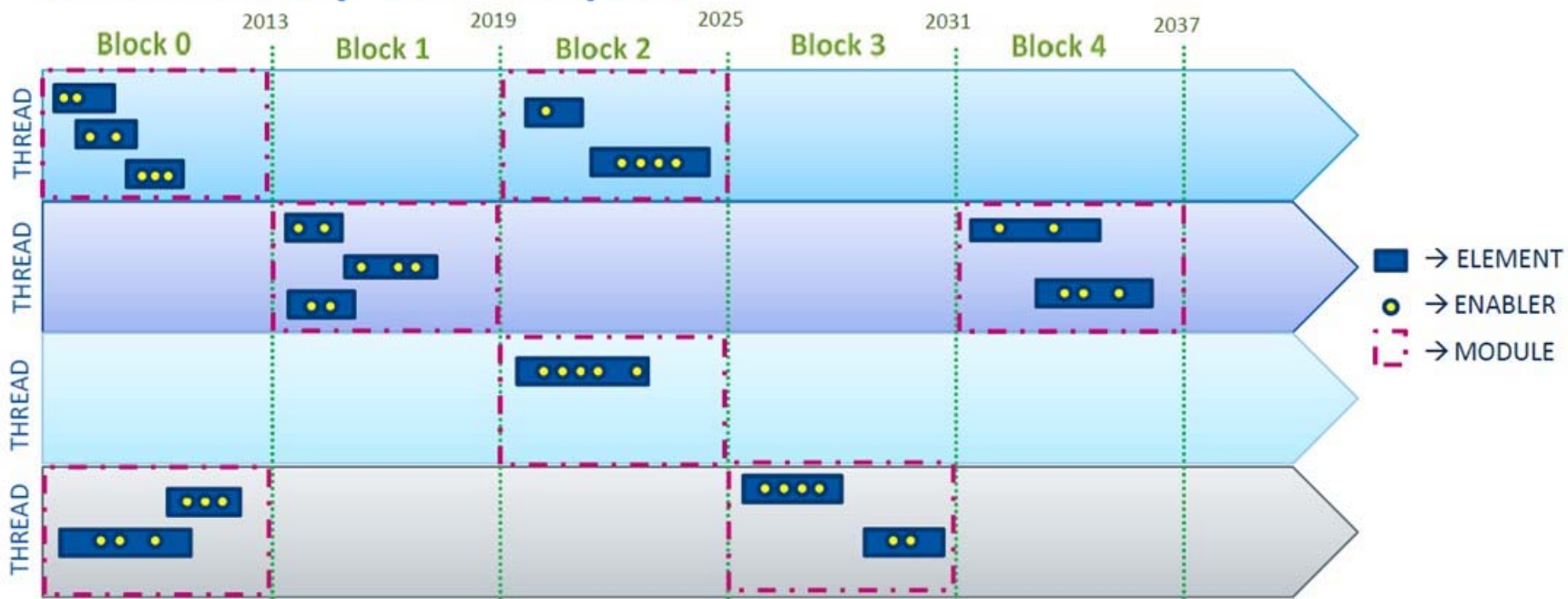
Con el fin de garantizar la plena realización de los beneficios del despliegue de las mejoras operativas, se han identificado los diferentes componentes **habilitadores de ASBU** necesarios para su implementación.

Estos componentes incluyen la tecnología, la formación y las disposiciones reglamentarias, así como las partes interesadas responsables de su aplicación.





# ASBU key concepts





OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



ICAO GANP PORTAL

Global Strategic Global Technical Regional National

Tutorial  
BBBs  
ASBUs & PF  
AN-SPA

**WELCOME TO THE GLOBAL AIR NAVIGATION PLAN PORTAL**

The GANP Portal is a web portal where all aviation stakeholders will be able to find the most relevant information related to the GANP

THE GLOBAL AIR NAVIGATION

ICAO GANP PORTAL

Back to Portal ASBUs Performance Framework Login

ASBU

ASBU Threads  
ASBU Elements  
TBO Tree  
Dependencies  
Technology Roadmaps

Edit Filters

Change Request Generate PDF

Functional Des Deployment Applicability Performance Impact Assessment

ACAS

ACAS-B1/1	ACAS Improvements	Operational	
ACAS-B2/1	New collision avoidance system	Operational	
ACAS-B2/2	New collision avoidance capability as part of an overall detect and avoid system for RPAS	Operational	

GO !!



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS

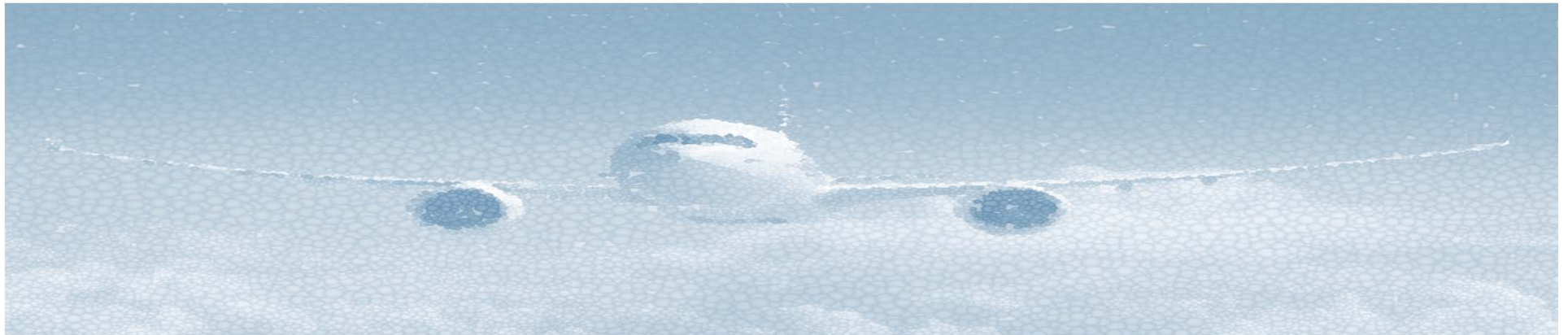


## PARTE III: PROCESO GLOBAL Y ARMONIZADO DE GESTION DE RENDIMIENTO

En sub siguiente sesión.....



## PARTE IV: MARCO DE PERFORMANCE DEL GANP





- El marco de rendimiento de GANP forma parte del nivel técnico global del GANP. Su objetivo es permitir la armonización de las medidas de rendimiento de la navegación aérea a nivel regional y nacional.
- Esto permitirá comparar, compartir las lecciones aprendidas con respecto a los beneficios obtenidos de la implementación de mejoras operativas en diferentes entornos operativos, así como las Regiones y los Estados para establecer objetivos comunes de rendimiento y objetivos comparables.



Las ambiciones de rendimiento, a nivel mundial, se cumplirán persiguiendo objetivos de rendimiento más específicos.

A nivel regional, **el Volumen III de los Planes Regionales de Navegación Aérea proporciona objetivos** regionales de rendimiento de acuerdo con requisitos regionales específicos.





Esos objetivos serán “SMART” — (specific, measurable, achievable, relevant and timely) (específico, medible, alcanzable, pertinente y oportuno), y aunque se expresa en términos cualitativos pueden incluir una tendencia deseada o requerida para un indicador de rendimiento, sin haber expresado aún el objetivo de rendimiento en términos numéricos (esto se hace como parte de una configuración de meta de rendimiento).



- El Marco de rendimiento consiste en un Catálogo de objetivos de rendimiento, definidos en las mismas 11 KPA (areas clave de rendimiento) y asociadas a la lista de KPI (16 + 3 = 19)



## En PORTAL GANP

- KPIs
- Objetivos de rendimiento
- Dashboard de rendimiento





OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



ICAO GANP PORTAL



Search ICAO

[Back to Portal](#)

[ASBUs](#) ▾

[Performance Framework](#) ▾

[Login](#)

## KPI OVERVIEW

KPIs

[Performance Objectives](#)

[Performance Dashboard](#)

[Generate PDF](#)

KPI01	Departure punctuality		
KPI02	Taxi-out additional time		
KPI03	ATFM slot adherence		
KPI04	Filed flight plan en-route extension		
KPI05	Actual en-route extension		



GO!!



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok

**GRACIAS**