



Nivel estratégico global del GANP – Sexta Edición

**TALLER SOBRE APLICACIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANTILLA DEL
VOL. III DEL E-ANP CAR/SAM INCLUYENDO FORMULACIÓN DE KPI
PARA LA REGIÓN SAM**

(Reunión Virtual, 24 al 26 de agosto de 2020)



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



GANP/6



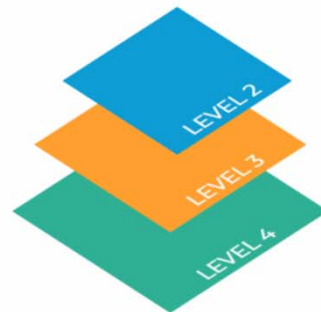
Nivel de Estrategia Global

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



GLOBAL STRATEGIC ✕

Provides high-level strategic directions for decision makers to drive the evolution of the global air navigation system towards a common agreed vision.

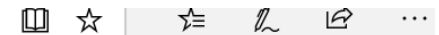
GANP STRATEGY

El Nivel Estratégico Global proporciona una visión común, ambiciones de desempeño global y una hoja de ruta conceptual. Allí se proporciona, a los encargados de tomar las decisiones, la dirección estratégica de alto nivel que les permite impulsar la evolución del sistema mundial de navegación aérea.



Nivel Estratégico Global

https://www4.icao.int/ganportal/GanpDocument#/?_k=3xvpqk



[English](#) | [Français](#) | [Español](#) | [русский](#) | [中文](#) | [العربية](#)

Global Air Navigation Plan Strategy (EN)





La aviación como motor del desarrollo social



La aviación sostiene el empleo, el crecimiento económico y el desarrollo sustentable en América Latina y el Caribe



La aviación como motor del desarrollo social

La industria de la aviación necesita asegurarse de estar a la vanguardia de la innovación adoptando una perspectiva cada vez más multidisciplinaria y global. Es mucho lo que está en juego para la economía mundial y para los ciudadanos si no se continúa modernizando el sistema mundial de navegación aérea.





GANP

Base

- SARPs
- PANS

Relación con
otros planes
globales

- GASP
- GAsEP
- Agenda 2030 de la ONU (ODS)



Involucramiento de las partes interesadas

Para que el GANP tenga éxito, es imperativo que los stakeholders asuman sus funciones y responsabilidades dentro de los respectivos niveles del GANP. Las partes interesadas del GANP comprenden a todos los miembros de la comunidad de aviación.

- Estado
- OACI
- ANS Providers
- Industrias
- Asociaciones profesionales
- Usuarios del espacio aéreo
- Organismos internacionales



RETOS Y OPORTUNIDADES

- Duplicación del tráfico aéreo cada 15 años;
- Apoyo continuo al bienestar social en todo el mundo;
- Adaptación a la creciente demanda y a los nuevos tipos de demanda;
- Uso de tecnologías avanzadas;
- Aptitud y capacidad humanas;
- Modelos empresariales emergentes, nuevos y adaptados



GANP - Visión

- Transformar el Sistema de Navegación aérea yendo más allá de los enfoques conceptuales
- La visión y el liderazgo globales consagrados en el GANP describen una evolución de la navegación aérea para todas las partes interesadas, que garantizará que ningún país o parte interesada se quede atrás.



GANP - Visión

- Para que el sistema de transporte aéreo siga contribuyendo al desarrollo social y al progreso económico en todo el mundo, es preciso que un sistema mundial de navegación aérea seguro, protegido, eficiente y sostenible, que limite el impacto de la aviación en el cambio climático, se transforme y deje atrás los informes conceptuales del siglo XX.



GANP – Objetivos de eficiencias

- Objetivos estratégicos de la OACI
- Acceso y equidad
- Flexibilidad
- Previsibilidad
- Interoperabilidad



Hoja de Rutas conceptuales

El sistema de navegación aérea debe transformarse y aprovechar el uso de tecnologías, información y conceptos de operaciones emergentes, mucho de los cuales no están específicamente diseñados para fines de aviación.

La hoja de ruta conceptual está dirigida a transformar el sistema de navegación aérea sobre la base de sus fortalezas y oportunidades en vez de sencillamente mejorarlo, proporcionando un enfoque más holístico de su evolución.



Hoja de Ruta Conceptual

**ETAPA EVOLUTIVA 1:
OPERACIONES DE
VUELO EN UN
ENTORNO
RICO EN
INFORMACIÓN
DIGITAL**

**ETAPA EVOLUTIVA 2:
OPERACIONES
BASADAS EN EL
TIEMPO
HABILITADAS POR
UNA REVOLUCIÓN
INFORMÁTICA**

**ETAPA EVOLUTIVA 3:
OPERACIONES
BASADAS EN LA
TRAYECTORIA
HABILITADAS POR
LA PLENA
CONECTIVIDAD A
TRAVÉS DE LA RED
INTERNA
DE LA AVIACIÓN**

**ETAPA EVOLUTIVA 4:
GESTIÓN DEL
RENDIMIENTO DEL
SISTEMA TOTAL
CONCENTRADA EN
LAS NECESIDADES
DE NEGOCIOS Y
MISIONES**



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Del Concepto a las Operaciones

Planificación debe hacerse a nivel global, regional y nacional

La visión que se describe en el GANP es un avance proactivo hacia un sistema de navegación aérea interoperable a escala mundial y constituye un enfoque integrado y común de los retos y oportunidades que surgen de las tendencias en la aviación y la tecnología



Del Concepto a las Operaciones

El GANP basado en la gestión del rendimiento

Basado en tres principios:

- Una fuerte concentración en los resultados deseados o requeridos;
- Dependencia en hechos y datos; y
- toma de decisiones justificada y en colaboración



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



**Filosofía del GANP: “Pensar
globalmente y actuar
localmente”**



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS