



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Concepto Operacional de Gestión del Tráfico Aéreo Global 8 (Doc. 9854)

TALLER SOBRE APLICACIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANTILLA DEL VOL. III DEL E-ANP CAR/SAM INCLUYENDO FORMULACIÓN DE KPI PARA LA REGIÓN SAM

Lima, Perú, 24-26 de Agosto del 2020



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL



Chicago, EEUU, 7 de diciembre de 1944;

- Da origen a la OACI
- *“Identifica y define las responsabilidades de los Estados con respecto a la administración de aviación civil y la manera orgánica y métodos a seguir con el fin de cumplir con el mandato”*



“¿Sabemos a donde vamos o donde queremos ir?”





GANP - Antecedentes

1983
FANS-1

1991
FANS-2
(CNS/ATM)

1996
Primer GANP



GANP - Antecedentes

- FANS/1 – 1983 – Comité FANS (Proyección de 95 años)
- FANS/2 – 1991 (Anf/C-10) (Sistemas CNS/ATM)
- Doc. 9750 – Plan Global de Navegación Aérea para los sistemas CNS/ATM (GANP) (1996) (Primera Edición)
- Doc 9750 – GANP – CNS/ATM (Segunda Edición (2002)
- Doc 9854 – Concepto Operacional del ATM Global – 2005
- Doc. 9750 – Plan Global de Navegación Aérea para los sistemas CNS/ATM (GANP) (2002) (Primera Edición)



Hitos entre FANS/GANP

1991- 2002

Implementación de programas por algunos Estados – GANP/2

2001-2005

Establecimiento y trabajo del Comité sobre Concepto Operacional ATM

2005

Establecimiento del GATMOC



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



GATMOC



VISION DE LA OACI DEL SISTEMA ATM MUNDIAL:

- *INTEGRADO;*
- *ARMONIZADO;*
- *INTERFUNCIONAL;*
- *HORIZONTE AL 2025 INCLUSO MAS*



GATMOC - VISION



*“Lograr un sistema de gestión del tráfico aéreo mundial **interoperable**, para todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles de **seguridad operacional** acordados, proporcione **operaciones económicas óptimas**, sea **ambientalmente sostenible** y cumpla con los requisitos de **seguridad nacional**”*



GATMOC – ATM - CONCEPTO



“La gestión del tránsito aéreo es la gestión dinámica e integrada del tránsito aéreo y del espacio aéreo, segura, económica y eficiente, que se realiza mediante el suministro de instalaciones y servicios sin límites perceptibles entre sus componentes y en colaboración con todas las partes.”



GATMOC – AMBITO DEL CONCEPTO



- “- Servicios necesarios;*
- Incremento de la flexibilidad*
 - Incremento de la eficiencia de las Operaciones;*
 - Aumentar la capacidad del sistema;*
 - Mejorar los niveles de seguridad operacional en el futuro sistema de gestión del tránsito aéreo.”*



GATMOC – PRINCIPIOS RECTORES





GATMOC – PRINCIPIOS RECTORES



COLABORACIÓN

COTINUIDAD



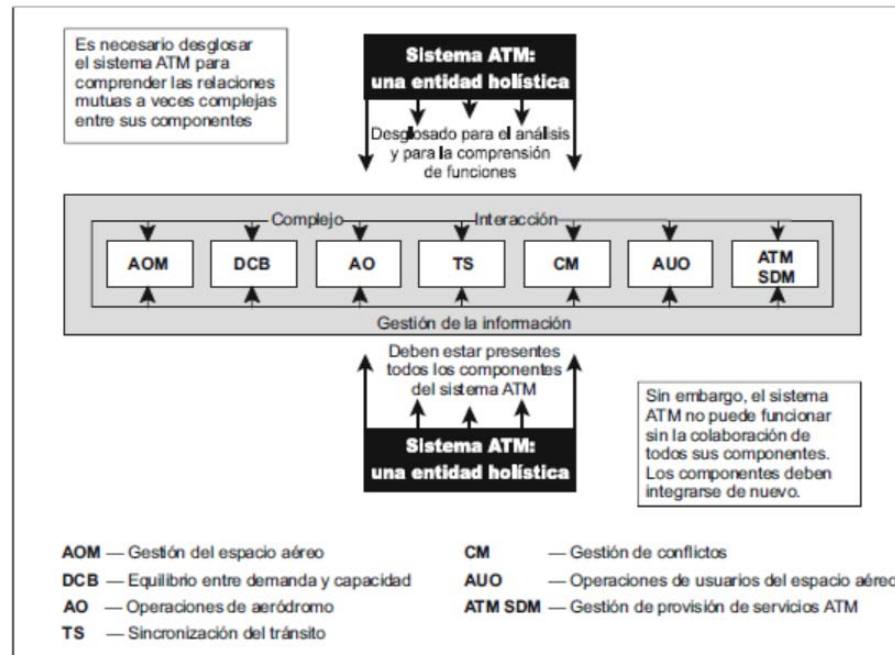
GATMOC – IMPULSORES DEL CAMBIO



- *Seguridad Operacional;*
- *Expectativas del Usuario;*
- *Costo / beneficios;*
- *La eficiencia;*
- *Los intereses nacionales,*



GATMOC – Componentes del Concepto





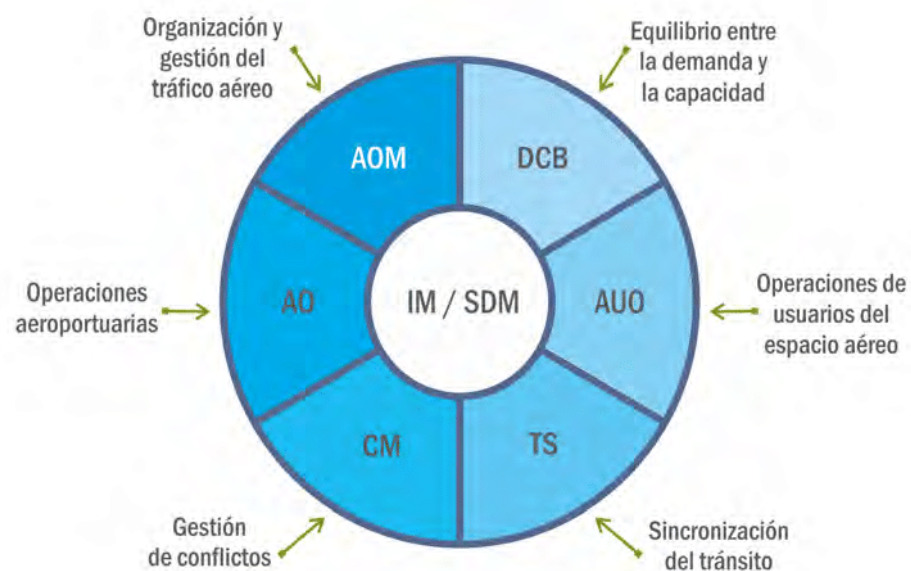
GATMOC – Componentes del Concepto

- AOM-Gestion del Espacio Aéreo;
- DCB – Equilibrio entre demanda y capacidad;
- AO- Operaciones de Aeródromos;
- TS – Sincronización de Tránsito;
- CM – Gestión de Conflicto;
- AUO – Operaciones de usuarios del espacio aéreo;
- ATM_SDM – Gestión de provisión de los servicios ATM



GATMOC – Componentes del Concepto

- Gestión de Información Aeronáutica





GATMOC – Apéndices A hasta I

- Complementa el Documento en aspectos bien específicos tratados en cada Apéndice
- Especial énfasis en los Apéndices A, y desde el D hasta el I



GATMOC – Apéndices A hasta I

Apéndice A	La comunidad ATM
Apéndice B	Glosario
Apéndice C	Limitaciones en el suministro de servicios de tránsito aéreo en 2000
Apéndice D	Expectativas



GATMOC – Apéndices A hasta I

Apéndice E	Beneficios previstos
Apéndice F	Performance del sistema ATM
Apéndice G	Evolución hacia el concepto operacional
Apéndice H	Planificación
Apéndice I	El concepto — Explicaciones y ejemplos



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS