



**Cuestión 7 del  
Orden del Día:**

**Otros Asuntos**

**Generación de la eAIP mediante el Sistema Integrado de Información Aeronáutica**

(Presentada por Venezuela)

<b>RESUMEN</b>	
La presente Nota Informativa tiene por finalidad dar a conocer el Sistema Integrado de Información Aeronáutica instalado en el AIS del Estado venezolano, para la prestación de los servicios y generación de los productos como el eAIP en particular.	
<b>REFERENCIAS</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 15, Servicios de Información Aeronáutica</li><li>• Doc. 10066 PANS AIM</li><li>• Hoja de Ruta para la Transición del AIS al AIM.</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:B</b>	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

**1. Antecedentes**

1.1 La República Bolivariana de Venezuela en el año 2014, adquirió un Sistema Integrado de Información Aeronáutica el cual actualmente posee los módulos y aplicaciones necesarios para prestar los servicios y generar los productos de información aeronáutica requeridos por los usuarios, de conformidad con lo establecido en normativa técnica nacional e internacional.

1.2 El servicio de información aeronáutica de la República Bolivariana de Venezuela al tener sus datos e información en una base de datos (AERODB), estructurada según las normas y en lenguaje HTML, puede y está en la capacidad de producir el eAIP.

**2. Análisis**

2.1 La referida base de datos completada y cargada a través del Aerocatalog con la aplicación FrameMaker (datos e información estática), y con las aplicaciones Feaman y Gfeaman la dinámica.

2.2 Los eTOD, son otra base de datos para los obstáculos y terreno cargados según normativa de los Anexos 14 y 15 de la OACI. Luego de analizado los datos del proyecto la aplicación declara cuales son obstáculos y se registran. Un producto del análisis es el Plano de Obstáculos Tipo "A" para el

despegue. La herramienta prepara los datos para ser entregados a la AERODB y al Módulo de Diseño de procedimientos de Vuelo.

2.3 La EMACS es la aplicación que analiza la mejor y más segura posición geográfica para las radioayudas de navegación o sistemas de comunicación y vigilancia (CNS). Con ella se puede analizar cobertura de antenas, alcance de señal, potencia, interferencia de obstáculos y terreno, interferencia por electromagnetismo.

2.4 El FPDAM y FPSAT son herramientas que conforman el módulo de diseño de procedimientos de vuelo en las modalidades de: Convencional por Instrumentos o visual. Y navegación de área (PBN RNAV RNP).

2.5 El Charting, (Cartografía) es el módulo que genera la Cartografía Aeronáutica de las Rutas Aéreas de Alto y Bajo Nivel (ENRC 1 / ENRC 2), Áreas Terminales (TMA) y Planos de Aeródromo (ADC). Es importante señalar que, el punto de partida para cada proyecto es la extracción de los datos desde la AERODB hacia la plantilla.

2.6 El CRONOS es la parte dinámica de la información aeronáutica (NOTAM, PIB, FPL y MET) así como la transmisión y recepción de mensajería aeronáutica.

2.7 Por lo anterior expuesto se la Republica Bolivariana de Venezuela al presente momento cumple con las Normas y Procedimientos de la OACI al en cuanto a la producción del eAIP y demás productos

### **3 Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada; y
- b) Visualizar a través de la página del INAC, el Producto AIP.

-----