



Cuestión 5 del

Orden del Día: Seguimiento a los planes de implantación del e-TOD

Implantación del e-TOD

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Está nota de estudio presenta el seguimiento a la implantación del e-TOD en la Región SAM.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 - Servicios de Información Aeronáutica• Doc 10066 PANS-AIM	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 El Anexo 15, en su enmienda 40, reestructura el Anexo y presenta el requerimiento del Conjunto de Datos Digitales.

1.2 El Doc 10066 PANS-AIM presenta una descripción de lo que debería contener cada conjunto de datos digitales.

2. Análisis

2.1 La Secretaría había informado sobre los Proyectos del AIM a la Reunión del GREPECAS/18. Al respecto, la reunión mencionada emitió su preocupación por los siguientes puntos:

- a) Dificultades para cumplir con los plazos para la implantación del e-TOD, principalmente para el área 2.
- b) Retrasos en la implementación de los modelos estándar de intercambio de información aeronáutica, lo cual conlleva a un retraso de la gestión de la información aeronáutica en un entorno electrónico.

2.2 Con relación al e-TOD, las dificultades de implementación ha sido analizado en sucesivas reuniones de la SAM/AIM. Cabe recordar que la fecha de implementación fue el 15 de noviembre de 2015.

2.3 El Anexo 15, en su enmienda 40, los ha presentado como conjuntos de datos digitales, y presenta tres conjuntos:

- a) Conjunto de datos digitales de terreno;
- b) Conjunto de datos digitales de obstáculos
- c) Conjunto de datos digitales de AMDB (Aerodrome Mapping Database)

2.4 Los Estados han presentado sus Planes de Acción para la corrección de la no provisión de datos e-TOD. El Plan de Acción se presenta en el **Apéndice A**. Como observarán, estos planes precisan de actualización.

2.5 La implantación de los Conjuntos de Datos Digitales del e-TOD ha sufrido un retraso importante. El seguimiento realizado durante la SAM/AIM/12 ha dado los siguientes reportes:

- Argentina: 4 aeropuertos.
- Brasil: 10 aeropuertos.
- Chile: Suma 1 aeropuerto a los que ya había reportado anteriormente (hasta la SAM/AIM/11).
- Panamá: Presentó el proyecto para el levantamiento de datos de obstáculos para dos aeropuertos.
- Los Estados de Bolivia, y Ecuador indicaron que han preparado los proyectos de levantamiento de datos de obstáculos pero los mismos aún no han sido aprobados por las autoridades.
- El Estado de Uruguay ha presentado el Plan, el cual ha sido aprobado por las autoridades, y actualmente está en un proceso de implantación.
- El Estado de Surinam no ha preparado ningún plan hasta el momento debido a que no cuentan con experto para esta tarea. Realizarán un entrenamiento en el mes de julio tras lo cual prepararán el plan de implantación del e-TOD.
- Paraguay no ha preparado un Plan para la implantación del e-TOD mientras que Perú tiene una licitación para el aeropuerto de Cuzco y ha solicitado un caso de estudio de costo-beneficio para continuar con el proyecto.
- Venezuela informó que cuenta con una base de datos de obstáculos pero la misma debe ser actualizada.

2.6 Un seguimiento realizado por la Secretaría en octubre del 2019 ha arrojado los siguientes resultados:

Argentina está trabajando con la implementación del e-TOD. Con relación a los datos de terrenos, la autoridad geodésica del Estado ha hecho todo el relevamiento. Con relación a la Base de datos de Obstáculo, lo están trabajando con el AGA y está en un 70%;

Brasil ha reportado avances importantes;

Bolivia: No se ha previsto ni se ha trabajado, no hay avance;

Chile no ha variado de lo informado en la SAM/AIM/11;

Ecuador: Lo están trabajando, pero no hay mucho avance. Se están gestionando los recursos para el 2020;

Panamá: No se reportan avances a más de lo informado en la SAM/AIM/11;

Paraguay: Los avances reportados se encuadran a lo informado en la AN&FS/5;

Uruguay: Un proveedor hizo un relevamiento de terreno y obstáculos, pero los datos están aún en bruto. Los obstáculos lo han relevado;

Venezuela: Ha realizado una licitación para levantamiento de obstáculos del Aeropuerto de Maiquetía.

2.7 Con relación a la solicitud de Perú, el Estado de Brasil ha presentado una nota de estudio sobre los usos de los datos e-TOD en la construcción de los Diseños de Procedimientos.

2.8 La Secretaría solicita la actualización de los datos sobre el estatus actual de implementación de los Conjuntos de Datos Digitales de terrenos y obstáculos.

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en esta nota de estudio;
- b) analizar la información contenida en el Apéndice A, y si fuera necesaria actualizarla;
- c) Informar sobre los avances de la implantación del e-TOD en sus Estados y actualizar.

APÉNDICE A

ESTADOS DE LA REGIÓN SAM	PLAN DE ACCIÓN	SEGUIMIENTO
<i>Argentina</i>	Fecha estimada: 27 de Noviembre de 2019	Revisará el Plan de Acción y se enviarán las correcciones con información más detallada.
<i>Bolivia</i>	Fecha de comienzo de las acciones correctivas: Julio de 2017	Las acciones correctivas han comenzado en la fecha indicada.
<i>Brasil</i>	2017 - 8 AD 2018 - 8 AD 2019 - 8 AD 2020 - 7 AD 2021 - 7 AD 2022 - 7 AD	Brasil modificó su Plan de Acción en los términos referidos.
<i>Chile</i>	Culminación está prevista para el 2022. Se ha iniciado relevamiento del Área 2a, 2b y 2c del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago y Chacalluta de Arica.	Los trabajos de relevamiento también se han culminado en el Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.
<i>Colombia</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Ecuador</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Guyana Francesa</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Guyana</i>	Fecha estimada de comienzo: abril 2017. A la fecha debieron estar culminados los siete primeros puntos del Plan de Acción presentado.	Según informa Guyana, los trabajos se realizan acorde al Plan presentado.
<i>Panamá</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Paraguay</i>	Recopilación de datos para las Áreas 2a, b, c, d culminada. Otras actividades relacionadas al e-TOD están previstas para el 2016 al 2019.	
<i>Perú</i>	No ha presentado Plan.	Perú realizará una reunión entre la autoridad aeronáutica civil, el proveedor de servicios-CORPAC y los operadores de aeródromos para elaborar el Plan.
<i>Surinam</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Uruguay</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Venezuela</i>	En el segundo semestre de 2017 comenzará con los datos correspondientes de terreno y obstáculos.	