



Cuestión 1 del Orden del Día: Estrategia Global AIM y Componente AIM del GANP/6

Planificación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM para el AIM de la Región SAM
(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el seguimiento de la preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM para la Región SAM relacionada al Área AIM.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Doc 8733, e-ANP CAR/SAM• Doc 9750, Plan Global de Navegación Aérea – GANP – Sexta Edición• Doc 9883 de la OACI	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1. Introducción

1.1 La OACI ha reestructurado los Planes Regionales en el 2014, presentándolo en tres volúmenes.

1.2 La implantación del ANP CAR/SAM en su nuevo formato, fue informada al GREPECAS/17, así como a los Directores de Aviación Civil (DACs) en las diferentes reuniones de las Regiones CAR y SAM, así como a través de los grupos de implementación regional (SAM/IG y ANI/WG), los cuales han manifestado apoyar el desarrollo.

1.3 El Vol. III de los Planes Regionales debería estar basado en los módulos del ASBU así como en sus hojas de rutas y tecnologías asociadas.

2. Discusión

2.1 La Reunión recordará que los procesos de aprobación de los Volúmenes I y II del e-ANP CAR/SAM, en su nuevo formato, han culminado en el año 2016 y actualmente son documentos que deben estar bajo constante revisión y actualización, si fuese necesario.

2.2 La Décimo tercera Conferencia de Navegación Aérea había recomendado aplicar un enfoque basado en el rendimiento para la implementación y adoptar el proceso de gestión del rendimiento de seis pasos descrito en el Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea (Doc 9883), reflejando el proceso en el Volumen III de todos los planes regionales de navegación aérea.

2.3 La OACI se encuentra preparando la Plantilla para el Vol. III en un a formato estandarizada, basado en el modelo que se encuentra en el Doc 9883. El proceso lo pueden encontrar en la página I-2-2 del mencionado documento de la OACI.

2.4 Durante la SAM/AIM/12 se había informado de la necesidad de planificar el Vol. III en los aspectos relacionados al AIM. La Secretaría organizará, entre los meses de julio y agosto, una serie de teleconferencias con los planificadores de los Estados con la finalidad de preparar el Vol. III. Sería importante que los técnicos del AIM contacten con los Puntos Focales del GANP para proveer todos los aspectos de planificación del área del AIM

Planificación del B1-DAIM

2.5 La Reunión debe recordar nuevamente que la planificación para el Vol. III del área del AIM debería estar basada en los elementos del B1-DAIM.

2.6 Los elementos que deben ser considerados, son similares a los del Bloque 0, sin embargo, entendiéndose ya todos dentro de un entorno digital. Los elementos que deben ser planificados dentro de este módulo son:

- a) Suministro de datos e información aeronáutica de calidad garantizada.
- b) Suministro de conjuntos de datos de Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP) electrónicos.
- c) Suministro de conjuntos de datos de terreno digitales.
- d) Suministro de conjuntos de datos de obstáculos digitales.
- e) Suministro de conjuntos de datos cartográficos de aeródromo digital.
- f) Suministro de conjuntos de datos de procedimientos de vuelo de instrumentos digitales.
- g) Mejoras en el suministro del NOTAM.

2.7 La Secretaría ha preparado las Tablas del AIM para la planificación del Vol. III, considerando los elementos del módulo B1-DAIM, y las cuales se encuentran como **Apéndices A-F**, a esta nota de estudio.

2.8 Así mismo, considerando la contingencia de la pandemia del COVID-19 y que el módulo del SWIM ha sido movido al Bloque 2, los Estados pudieran postergar la planificación del mismo, pero deben tener en cuenta que todos los aspectos relacionados a la Fase 2 de la Hoja de Ruta de transición del AIS al AIM son pre-requisitos para el mismo.

3. Acción requerida

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en esta nota de estudio;
- b) revisar la información contenida en los apéndices y si las consideran correctas, adoptarlas para la planificación del Vol. III de la parte del AIM;
- c) instar a los Estados a preparar una hoja de ruta para la implantación del SWIM; y
- d) considerar otros temas que consideren necesarios.