



**Cuestión 1 del
Orden del Día: Estrategia Global AIM y Componente AIM del GANP/6**

**Plan Global de Navegación Aérea - Sexta Edición
Aspectos relacionados al AIM**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota hace un seguimiento de los aspectos del AIM considerados en la Sexta Edición del Plan Global de Navegación Aérea para el AIM y recuerda la necesidad de preparar un Plan Nacional de transición del AIS al AIM que lleve a la automatización.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional• Doc 9750 - Plan Global de Navegación Aérea• Hoja de Ruta para la transición del AIS a la AIM	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

1. Antecedentes

1.1 Durante la Reunión SAM/AIM/8 se presentó el plan de implantación de la segunda fase de la Hoja de Ruta del AIS al AIM.

1.2 El Plan Global de Navegación Aérea, en su sexta edición, presenta una reestructuración del GANP, en su contenido y enfoque.

1.3 El Plan Global de Navegación Aérea está en constante revisión. La sexta edición del mencionado documento presenta una reestructuración en relación a su contenido y enfoque.

2. Análisis

2.1 La segunda fase de la Hoja de Ruta de la transición del AIS al AIM debería comenzar cuando la Fase 1 haya sido culminada. La segunda fase incluye la implantación de los Pasos 1, 2, 6, 7, 11, 13, 14 y 15 de la Hoja de Ruta.

2.2 El Plan Global de Navegación Aérea (Doc 9750), en su sexta edición ha cambiado el

enfoque del mismo, construyéndolo en cuatro capas, y presentando en forma de hilos conductores

2.3 La Reunión debiera de recordar que el GANP es una herramienta de planificación importante para establecer prioridades globales para impulsar la evolución del sistema de navegación aérea global y garantizar que la visión de un sistema integrado, armonizado, interoperable globalmente y sin fisuras se convierta en una realidad. Desarrollado en colaboración con y para el beneficio de todos los interesados, el GANP es un contribuyente clave para el logro de los Objetivos estratégicos de la OACI y desempeña un papel importante en el apoyo a los ODS de las Naciones Unidas.

2.4 Como se ha mencionado en párrafos más arriba, el GANP/6 presenta las capas de:

- a) Nivel Estratégico Global
- b) Nivel Técnico Global
- c) Nivel Regional
- d) Nivel Nacional

2.5 A diferencia de las versiones anteriores, en las que el nivel técnico solo incluía el marco de referencias de los ASBU, la sexta edición incluye dos marcos técnicos, los bloques constitutivos básicos (BBBs) y las actualizaciones de bloque del sistema de aviación (ASBU), acompañadas de su marco de desempeño asociado, que incluye objetivos de desempeño e indicadores clave de desempeño (KPI). El marco BBB describe las bases de un sistema de navegación aérea robusto. También puede considerarse como el compromiso del Estado, en virtud del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Doc 7300), de proporcionar servicios esenciales de navegación aérea para la conducción segura y ordenada de la aviación civil internacional.

2.6 Referente a los aspectos técnicos del AIM, el GANP/6 ubica en el Bloque 1 a los Módulos y elementos del AIM con el nombre de DAIM, el cual se encuentra dentro del hilo conductor de información. En el **Apéndice A** pueden encontrar una presentación de los aspectos del AIM en el contexto del GANP/6.

2.7 Uno de los aspectos novedoso de la sexta edición del GANP es que la misma ya no se distribuye en formato de documento, sino que está disponible en un Portal. La dirección del Portal del GANP/6 es <https://www4.icao.int/ganpportal>

2.8 Así mismo, en la reestructuración de los módulos del ASBU, el módulo SWIM y sus respectivos elementos se han movido al Bloque 2, dentro del mismo hilo conductos.

2.9 Los aspectos regionales, deberían de ser reflejados en el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea de Caribe y Sudamérica (e-ANP CAR/SAM). En estos momentos, la OACI se encuentra preparando una Plantilla estandarizada para el Vol. III. Es importante destacar que cada área del ATM debería aportar sus propias planificaciones y de esa manera construir un Vol. III que abarque todos los aspectos de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).

2.10 La OACI está trabajando en la preparación de un portal que contendrá todos los Planes Regionales de navegación aérea en un formato electrónico, con la finalidad de facilitar los procesos de enmiendas al Plan así como la obtención de datos por parte de usuarios autorizados.

Plan Nacional para la migración del AIS a la AIM

2.11 En el Plan Nacional de transición del AIS a la AIM, será importante describir la estrategia a ser implementada para lograr migrar a un entorno electrónico. Será muy importante la gestión de la base

de datos, las infraestructuras de comunicación y redes para soportar la transmisión de los datos, así como los *software* o paquetes de gestión de la información aeronáutica en el entorno electrónico cuya adquisición o desarrollo en el Estado deberá gestionarse.

2.12 El GANP puede ayudar a realizar este Plan Nacional, pues el GANP se trata de oportunidades, y la forma adecuada de utilizar el GANP es aplicar un enfoque basado en el rendimiento. Un enfoque basado en el desempeño está orientado hacia los resultados, y ayuda a los tomadores de decisiones a establecer prioridades y determinar un compromiso adecuado que respalde la asignación óptima de recursos mientras mantiene un nivel aceptable de desempeño de seguridad y promueve la transparencia y la rendición de cuentas entre las partes interesadas.

2.13 El primer paso para elaborar el Plan Nacional del AIS al AIM es observar la implementación del BBBs como una línea de base y luego proyectar las mejoras.

2.14 Considerando la contingencia del COVID-19, y que los Estados, actualmente, dedican su mayor esfuerzo en los planes de recuperación del sector de la aviación, la reunión podría considerar la elaboración del Plan Nacional, para aquellos Estados aun no lo han preparado, para el primer trimestre del 2021.

3. **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar el contenido de la nota de estudio;
- b) utilizar el portal del GANP y obtener los módulos y elementos del AIM; y
- c) analizar otras acciones que consideren necesarias.

APENDICE A

Presentación sobre cuestiones del AIM en el GANP/6

Parte AIM del Vol. III del e-ANP

(Documento disponible en nuestro sitio web de esta Reunión)