



# Estrategias para una transición eficaz al eAIP y SWIM

Décimo Tercer Taller/Reunión Multilateral AIM de la Región SAM  
para la transición del AIS a la AIM (SAM/AIM/13)



ACERCA DE NOSOTROS

# Nuestra Misión

AIM for Safer Skies

(Apuntando a Cielos Seguros)

Permitir que los AIS de los Estados incluyendo el personal AIM puedan alcanzar sus metas operacionales proveyendo Software, Servicios, Entrenamiento y Soporte en el campo de la Gestión de la Información Aeronáutica.



# ACTIVIDADES M-AIS



## SOFTWARE

**M-AIS** ofrece una serie efectiva de soluciones de Publicación de Información Aeronáutica y Gestión de datos **AIXM**



## SERVICIOS

**Proveemos** muchos servicios a la medida a nuestros clientes que permiten una transición fluida y la **migración al AIM**



## ENTRENAMIENTO

Nuestros **especialistas en instrucción** comparten sus propias experiencias y conocimiento para asegurar una capacitación eficaz



## SOPORTE Y MANTENIMIENTO

**Las relaciones con nuestros clientes son vitales en todo lo que hacemos.** Mantenemos un equipo completo de soporte para atender cualquier duda

# NUESTRO TRABAJO CON DATOS AERONÁUTICOS



## EAD

Integración de datos para FrameAPS / eAIP y DITA para mas de 12 actualizaciones y 4 cambios del modelo AIXM



## UK NATS

Suite de creación de AIXM 4.5 and AIXM 5.1 para la gestión y publicación de todos los datos aeronáuticos para Reino Unido de 2006 al 2019



## THALES France

Desarrollo de tecnología AIXM en forma conjunta del 2005 al 2011. Múltiples países utilizando este software de manera exitosa en Joint Venture.



## Base de Clientes Globales

Clientes eAIP para Software, Servicios, Entrenamiento y Soporte de AIXM 4.5/AIXM 5.1 eAIP. Actualmente en un contrato de revisión exhaustivo de tablas para un cliente del área central de Europa

# Proyectos Mundiales

## Implementaciones en el Mundo y Entrenamiento para AIXM

- M-AIS provee entrenamiento para AIXM 5.1, Datasets y PANS AIM así como consultorías para una clientela global
  - **Software** – AIXM Data Management Suite y FrameAPS
  - **Servicios** – Migración de datos eAIP y AIXM
  - **Entrenamiento** - AIM, AIXM, Cartografía, eAIP y Codificación y Visualización de datos PBN
  - **Soporte y Mantenimiento**- Múltiples contratos de mantenimiento en AIXM y eAIP



## Su presentador



### **Antonio Locandro**

- Experto Diseño de Procedimientos PANS OPS y PBN
- Experto en Información Aeronáutica
  - +12 Años de experiencia en la industria
  - Experto GIS y en Cartografía Aeronáutica
  - Instructor AIM y Diseño PANS OPS
  - Participante en ICAO AIXM CCB y asesor para IFAIMA para ICAO IMP
  - Participado en proyectos de Cooperación Técnica de la OACI para Superficies Limitadoras de Obstáculos y Plan Maestro de Aeropuertos

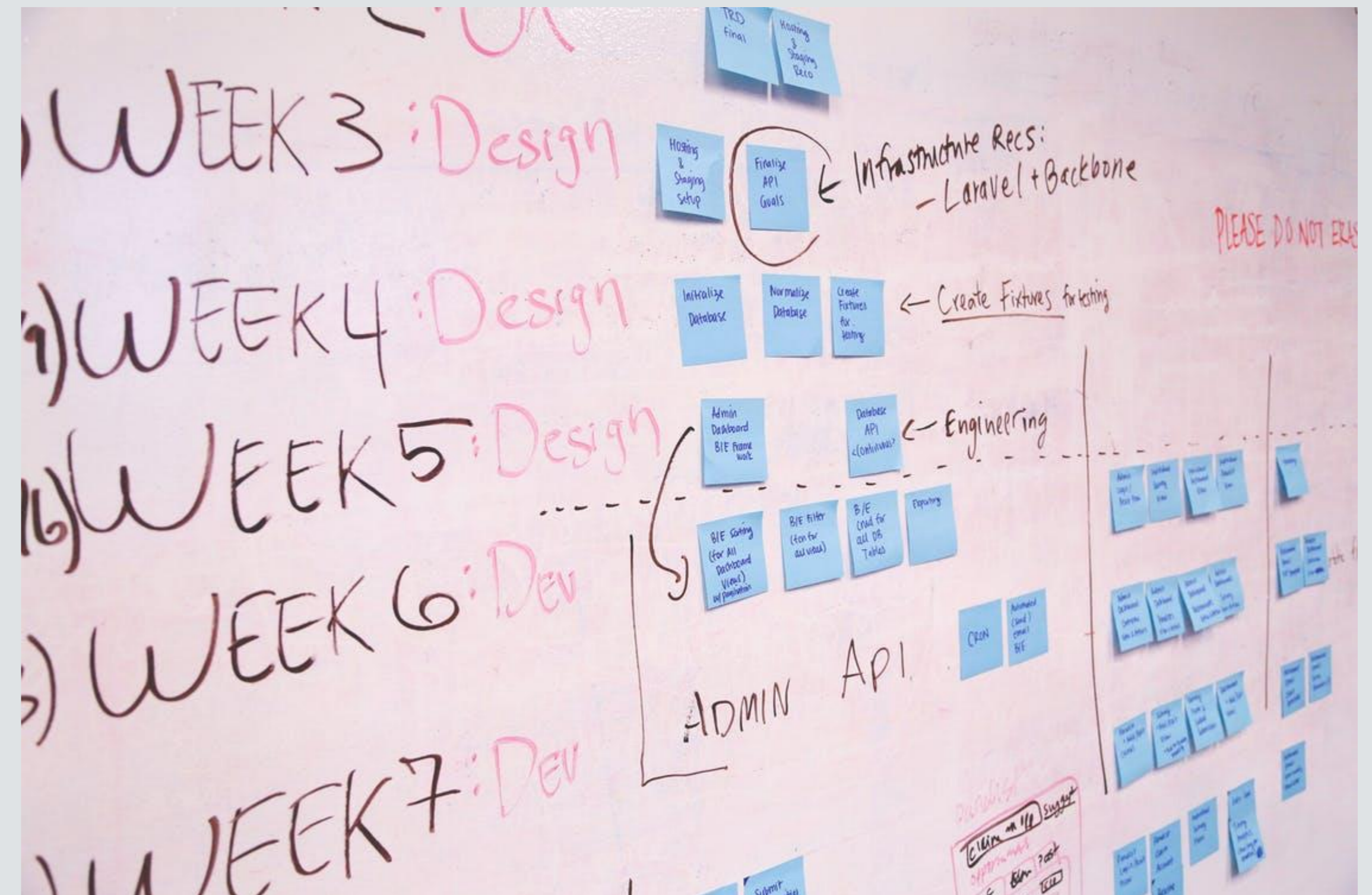
# Estrategia #1

## Enfoque de Proyectos

¿Tengo la capacidad de hacer todo a la vez?

¿Qué vamos a hacer en cada fase?

¿Operaciones Simultaneas mientras hacemos la transición?



# Estrategia #2

The screenshot displays the MAIS software interface. At the top, there is a navigation bar with the MAIS logo, a 'Work Package' dropdown set to 'none', a 'Dataset' dropdown set to 'none', an 'Effective date' dropdown set to '2020-05-11', and a user profile for 'Antonio Locandro'. Below this, a search bar is present with the placeholder text 'Search for Type (e.g. AirportHeliport)'. The main content area shows the title 'EGPH-PROCEDURE-DB' and its 'Effective date' as '2020-03-26'. A horizontal menu below the title includes 'Metadata', 'Workflow' (with a '1-8' badge), 'Content' (with a '25' badge), 'Files' (with a '6' badge), 'Reports', and 'History'. The 'Metadata' tab is active, displaying the following information: Title: EGPB-PROCEDURE-DB; Effective date: 2020-03-26; Internal reference: PBN DESIGN, CODE AND VALIDATE DATA; External reference: [none]; Evaluator: Antonio Locandro. A 'Message history' button is visible at the bottom left of the metadata view. On the right side, a sidebar menu is open, showing a search bar and a list of categories: 'Airports and ground features', 'Navigation aids and points' (highlighted), 'Airspace and routes', 'Procedures', and 'Organisations, units and services'. The 'Navigation aids and points' category is expanded, listing sub-items: Azimuth, DME, Glidepath, Localizer, Elevation, MarkerBeacon, Navaid, NDB, SpecialNavigationStation, TACAN, DirectionFinder, VOR, DesignatedPoint, AngleIndication, DistanceIndication, and SDF.

## Software

¿Qué busco en el software?  
¿Ocupo ayuda para escoger el mismo?



Work Package  
**none**

Dataset  
**none**

Effective date  
**2020-05-11**

User  
**Antonio Locandro**



[Return to work package](#)

Expand all

### AirportHeliport

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| designator:              | <b>EGPH</b>      |
| name:                    | <b>EDINBURGH</b> |
| locationIndicatorCAO:    | <b>EGPH</b>      |
| designatorATA:           | <b>EDI</b>       |
| type:                    | <b>AD</b>        |
| certifiedCAO:            | <b>YES</b>       |
| privateUse:              | <b>NO</b>        |
| controlType:             | <b>JOINT</b>     |
| fieldElevation:          | <b>136 FT</b>    |
| magneticVariation:       | <b>1.95</b>      |
| dateMagneticVariation:   | <b>2019</b>      |
| magneticVariationChange: | <b>0.17</b>      |
| referenceTemperature:    | <b>16 C</b>      |
| transitionAltitude:      | <b>6000 FT</b>   |
| abandoned:               | <b>NO</b>        |

Message history

Search for Type (e.g. AirportHeliport)

#### Airports and ground features

- AirportHeliport
- AeronauticalGroundLight
- GeoBorder
- VerticalStructure

- Navigation aids and points

- Airspaces and routes

- Procedures

- Organisations, units and services



[Return to work package](#)[Expand all](#)**Airspace**

|                       |  |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
|-----------------------|--|-----------------------|------------------|----------------------|--|----------------------|---|-----------------------|------------------|----------------------|------------|
| type:                 | <b>CTR</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| designator:           | <b>EGPH</b>  |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| name:                 | <b>EDINBURGH</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| controlType:          | <b>CIVIL</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| class:                | <b>AirspaceLayerClass</b> ▾ <table><tr><td>classification:</td><td><b>D</b></td></tr><tr><td>associatedLevels:</td><td><b>AirspaceLayer</b> ▾<table><tr><td>upperLimit:</td><td><b>6000 FT</b></td></tr><tr><td>upperLimitReference:</td><td><b>MSL</b></td></tr><tr><td>lowerLimitReference:</td><td><b>SFC</b></td></tr></table></td></tr></table> | classification:       | <b>D</b>         | associatedLevels:    | <b>AirspaceLayer</b> ▾ <table><tr><td>upperLimit:</td><td><b>6000 FT</b></td></tr><tr><td>upperLimitReference:</td><td><b>MSL</b></td></tr><tr><td>lowerLimitReference:</td><td><b>SFC</b></td></tr></table> | upperLimit:          | <b>6000 FT</b>  | upperLimitReference:  | <b>MSL</b>       | lowerLimitReference: | <b>SFC</b> |
| classification:       | <b>D</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| associatedLevels:     | <b>AirspaceLayer</b> ▾ <table><tr><td>upperLimit:</td><td><b>6000 FT</b></td></tr><tr><td>upperLimitReference:</td><td><b>MSL</b></td></tr><tr><td>lowerLimitReference:</td><td><b>SFC</b></td></tr></table>   | upperLimit:           | <b>6000 FT</b>   | upperLimitReference: | <b>MSL</b>   | lowerLimitReference: | <b>SFC</b>  |                       |                  |                      |            |
| upperLimit:           | <b>6000 FT</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| upperLimitReference:  | <b>MSL</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| lowerLimitReference:  | <b>SFC</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| geometryComponent:    | <b>AirspaceGeometryComponent</b> ▾ <table><tr><td>operation:</td><td><b>BASE</b></td></tr><tr><td>operationSequence:</td><td><b>1</b></td></tr><tr><td>theAirspaceVolume:</td><td><b>AirspaceVolume</b> ▾<table><tr><td>horizontalProjection:</td><td><b>Surface</b> ▶</td></tr></table></td></tr></table>   | operation:            | <b>BASE</b>      | operationSequence:   | <b>1</b>   | theAirspaceVolume:   | <b>AirspaceVolume</b> ▾ <table><tr><td>horizontalProjection:</td><td><b>Surface</b> ▶</td></tr></table> | horizontalProjection: | <b>Surface</b> ▶ |                      |            |
| operation:            | <b>BASE</b>  |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| operationSequence:    | <b>1</b>   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| theAirspaceVolume:    | <b>AirspaceVolume</b> ▾ <table><tr><td>horizontalProjection:</td><td><b>Surface</b> ▶</td></tr></table>  | horizontalProjection: | <b>Surface</b> ▶ |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |
| horizontalProjection: | <b>Surface</b> ▶   |                       |                  |                      |  |                      |   |                       |                  |                      |            |

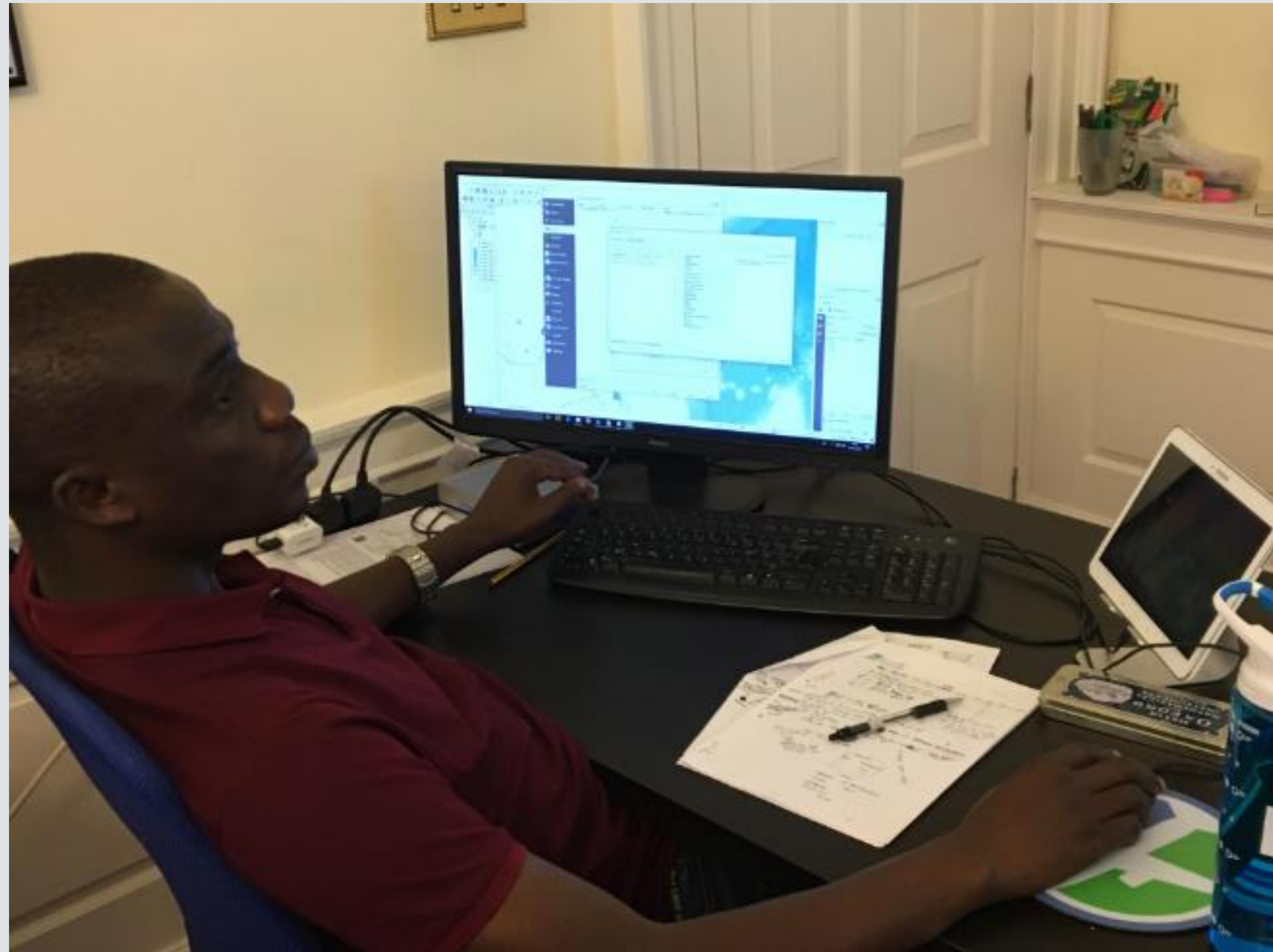
[Message history](#)

Search for Type (e.g. AirportHeliport)

## - Airports and ground features

- AirportHeliport
  - AircraftGroundService
  - AirportClearanceService
  - AirportHeliportCollocation
  - AirportSuppliesService
- ▶ Apron
  - CheckpointVOR
  - FireFightingService
  - GroundTrafficControlService
  - PassengerService
- Runway
  - RunwayDirection
    - ▶ ApproachLightingSystem
    - ▶ RunwayCentrelinePoint
    - ▶ RunwayDirectionLightSystem
    - ▶ RunwayProtectArea
      - ArrestingGear
      - ObstacleArea
      - RunwayBlastPad
      - RunwayVisualRange
      - ▶ VisualGlideSlopeIndicator
  - RunwayElement
  - RadarSystem
  - RunwayMarking
    - ▶ TaxiHoldingPosition
- ▶ Taxiway
- ▶ TouchDownLiftOff
- AirportHotSpot
- ChangeOverPoint
- CheckpointINS

# Estrategia #3



## Entrenamiento Práctico Dirigido

(Básico y Avanzado)

AIXM

eAIP

Cartografía Aeronáutica

Introducción PANS OPS y PBN

Gestión Conjunto de Datos  
(Datasets)

# Estrategia #4



## **Alianzas de Aprendizaje Permanente (LLP)**

(Aprendizaje continuo a través de un LMS)

- Plan de Desarrollo Personal (Competencias)
- Actualizaciones de la Industria

Usando

- Noticias de entes legislativos y reguladores
- Certificados para todas las actividades de aprendizaje
- Video / Webinars / En Sitio /HQ

**Para todo el Personal todo el tiempo!**



# Estrategia #5

## Adecuado Soporte y Mantenimiento

¿Tienes un proveedor o un partner?

¿Solo al inicio o durante todo el proceso y posterior a la implementación inicial?



# Estrategia #6



## Expectativas Realistas

¿Realmente tenemos el presupuesto para adquirir todo lo que deseamos?

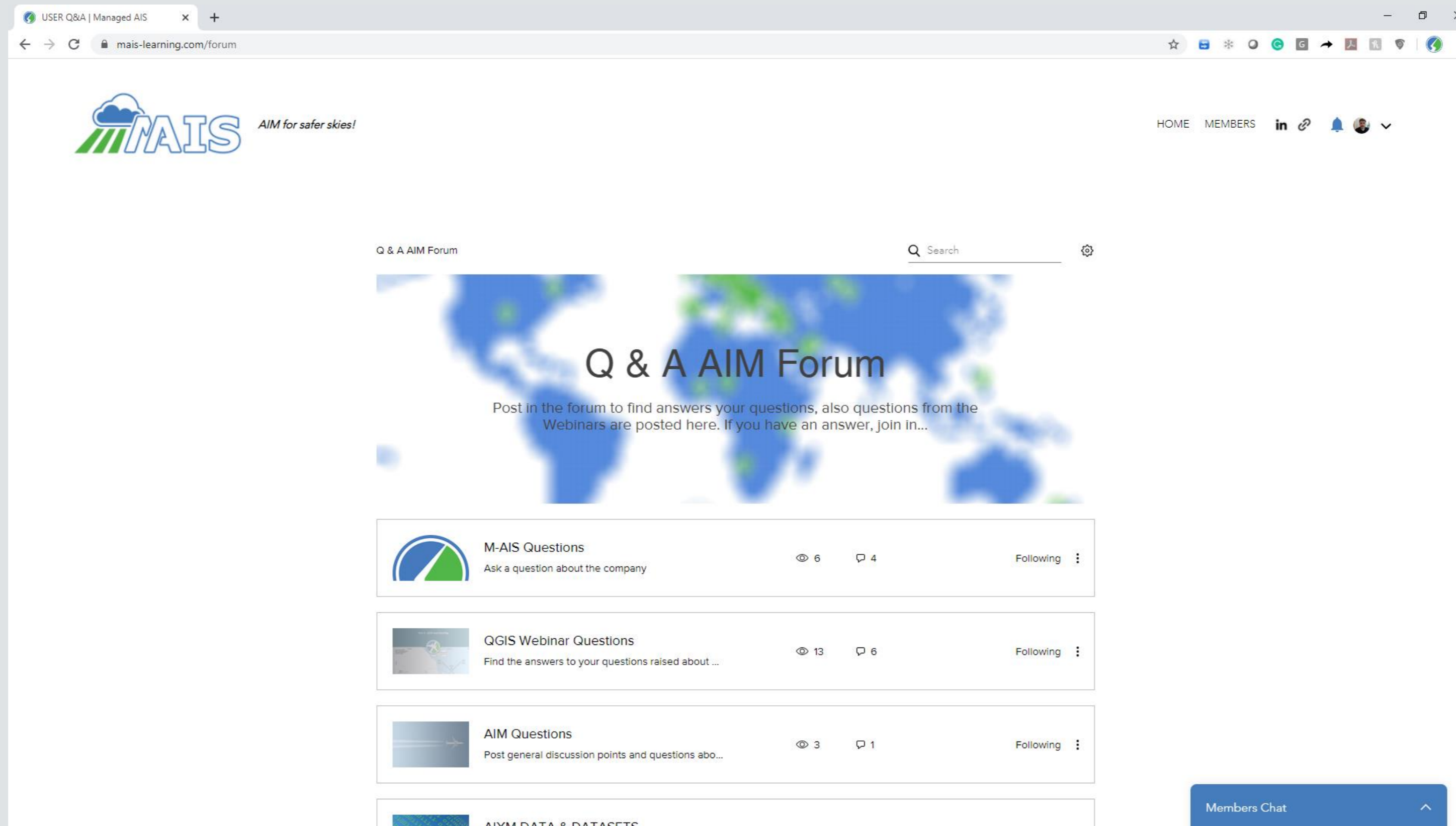
¿Lo tengo que hacer todo al mismo tiempo?

¿Qué alternativas tengo a mi disposición?



# Recursos Adicionales Foro de Preguntas y Respuestas

## MAIS-LEARNING.COM



<https://www.mais-learning.com/forum>



Gracias por su Tiempo



# CONTACTOS

M-AIS

44 HANOVER STREET

EDINBURGH, SCOTLAND

EH2 2DR



+44 131 226 5893 (ANDREW)  
+504 8911-8777 (ANTONIO)



[ANDREW.BARRETT@M-AIS.COM](mailto:ANDREW.BARRETT@M-AIS.COM)  
[ANTONIO.LOCANDRO@M-AIS.COM](mailto:ANTONIO.LOCANDRO@M-AIS.COM)



[www.m-ais.com](http://www.m-ais.com)

