



AIM EN LA SEXTA EDICIÓN DEL GANP

Lima, 11 -15 de Mayo del 2020

Jorge C. Armoa, Oficial AIM/MET



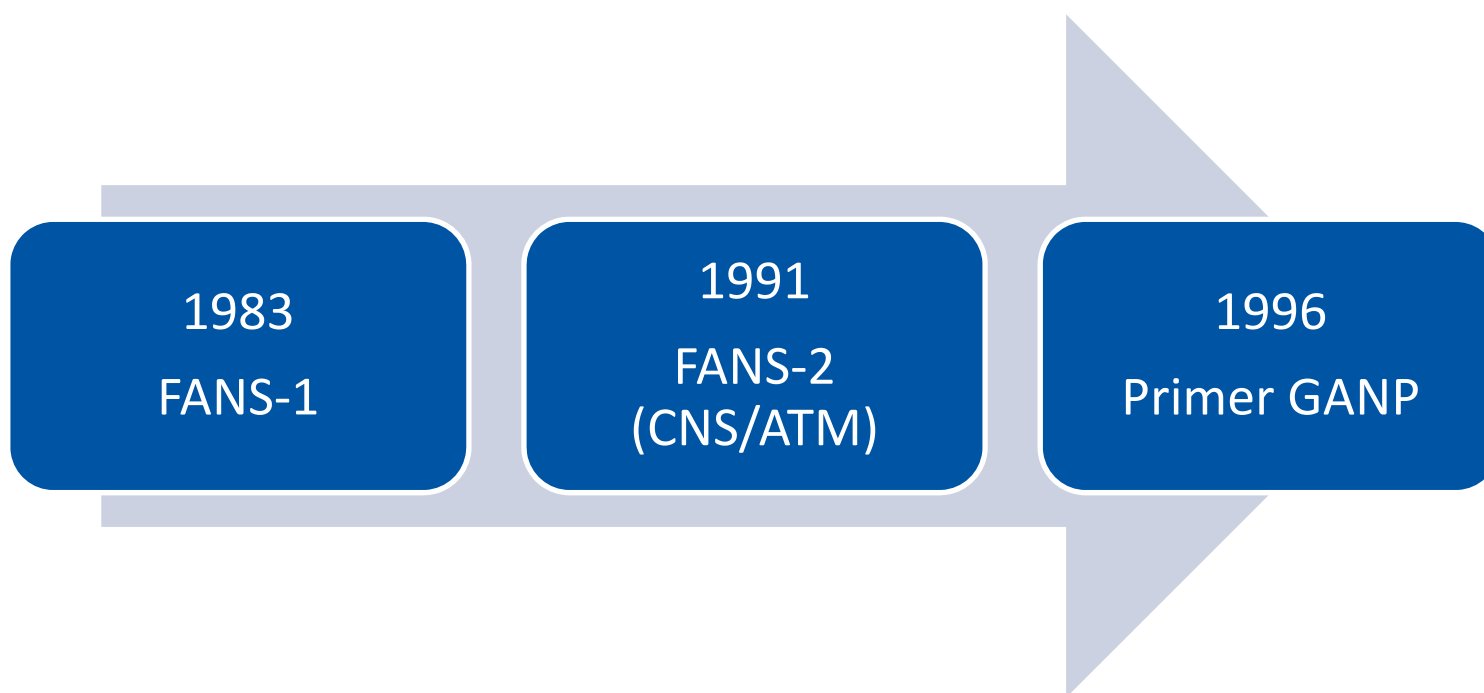
Visión Global



- El GANP, un documento estructurada en varias capas



GANP - Antecedentes





GANP - Antecedentes

- FANS – 1993 (Plan mundial coordinado para la transición a sistemas CNS/ATM de la OACI)
- Doc. 9750 – Plan Global de Navegación Aérea para los sistemas CNS/ATM – 2002
- Doc 9854 – Concepto Operacional del ATM Global - 2005



Hitos entre FANS/GANP





GATMOC



VISION DE LA OACI DEL SISTEMA ATM MUNDIAL:

- *INTEGRADO;*
- *ARMONIZADO;*
- *INTERFUNCIONAL;*
- *HORIZONTE AL 2025 INCLUSO MAS*



AIM en el GANP

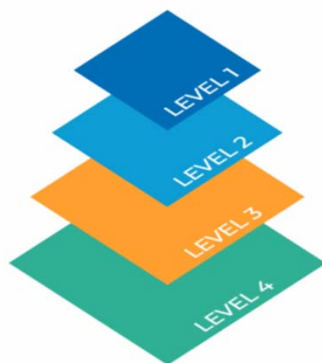
- El GANP, un documento estructurada en varias capas

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL





ICAO

UNITING AVIATION

Estructura multicapa del GANP.

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL





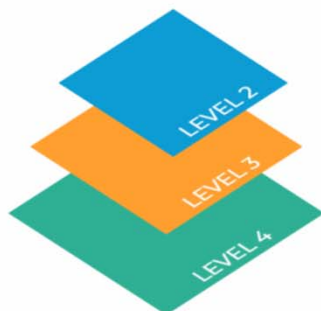
Nivel de Estrategia Global

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



GLOBAL STRATEGIC ✕

Provides high-level strategic directions for decision makers to drive the evolution of the global air navigation system towards a common agreed vision.

GANP STRATEGY

El Nivel Estratégico Global proporciona una visión común, ambiciones de desempeño global y una hoja de ruta conceptual. Allí se proporciona, a los encargados de tomar las decisiones, la dirección estratégica de alto nivel que les permite impulsar la evolución del sistema mundial de navegación aérea.



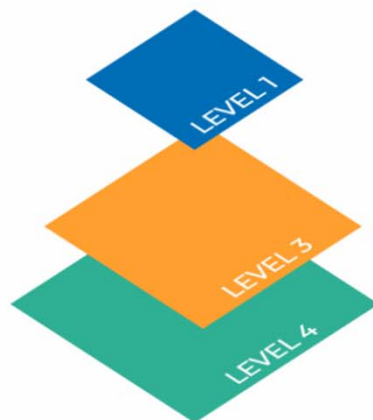
El Nivel Técnico Global

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



GLOBAL TECHNICAL ^x

Supports technical managers in planning the implementation of basic air navigation services and new operational improvements in a cost-effective manner.

ASBUs & PF AN-SPA BBBs

El nivel técnico global apoya la planificación, de implementaciones, de manera escalables y rentables



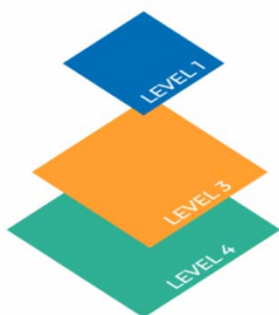
El Nivel Técnico Global

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



GLOBAL TECHNICAL ✕

Supports technical managers in planning the implementation of basic air navigation services and new operational improvements in a cost-effective manner.

ASBUs & PF AN-SPA BBBs

El nivel técnico global contiene:

- el Marco de Referencia de los bloques constitutivos básicos (BBB) marco, la base
- El marco de referencia de los ASBU, para una implementación escalable
- implementación y mejora operacional
- El rendimiento asociado marco, un catálogo de objetivos de rendimiento y KPI
- Un método de rendimiento para planificación de implementación



El Nivel Técnico Global

Contiene:

- Dos marcos de referencias técnicas globales:
 - a) BBBs (los elementos constitutivos básicos). La línea de base o los servicios mínimos de navegación aérea;
 - b) El marco ASBU, para la implementación escalable de mejoras operativas.
- El marco de rendimiento asociado, un catálogo de objetivos de rendimiento y KPIs; y
- Un método de rendimiento para la planificación de la implementación.

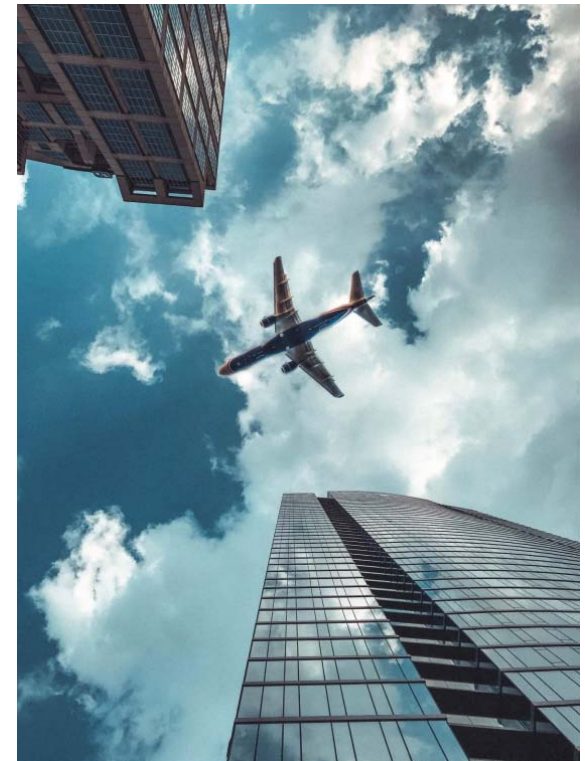




El BBB se considera un marco independiente y no un bloque del marco ASBU, ya que representan una línea de base en lugar de un paso evolutivo.

Esta línea de base se define por los servicios esenciales reconocidos por los Estados miembros de la OACI como necesarios para que la aviación civil internacional se desarrolle de manera segura y ordenada.

Una vez prestados estos servicios esenciales, constituyen la base para cualquier mejora operativa.





El marco BBB se actualizará cada dos años teniendo en cuenta las modificaciones de las disposiciones de la OACI.

Aunque un borrador inicial del marco BBB se presenta en línea en el Portal GANP

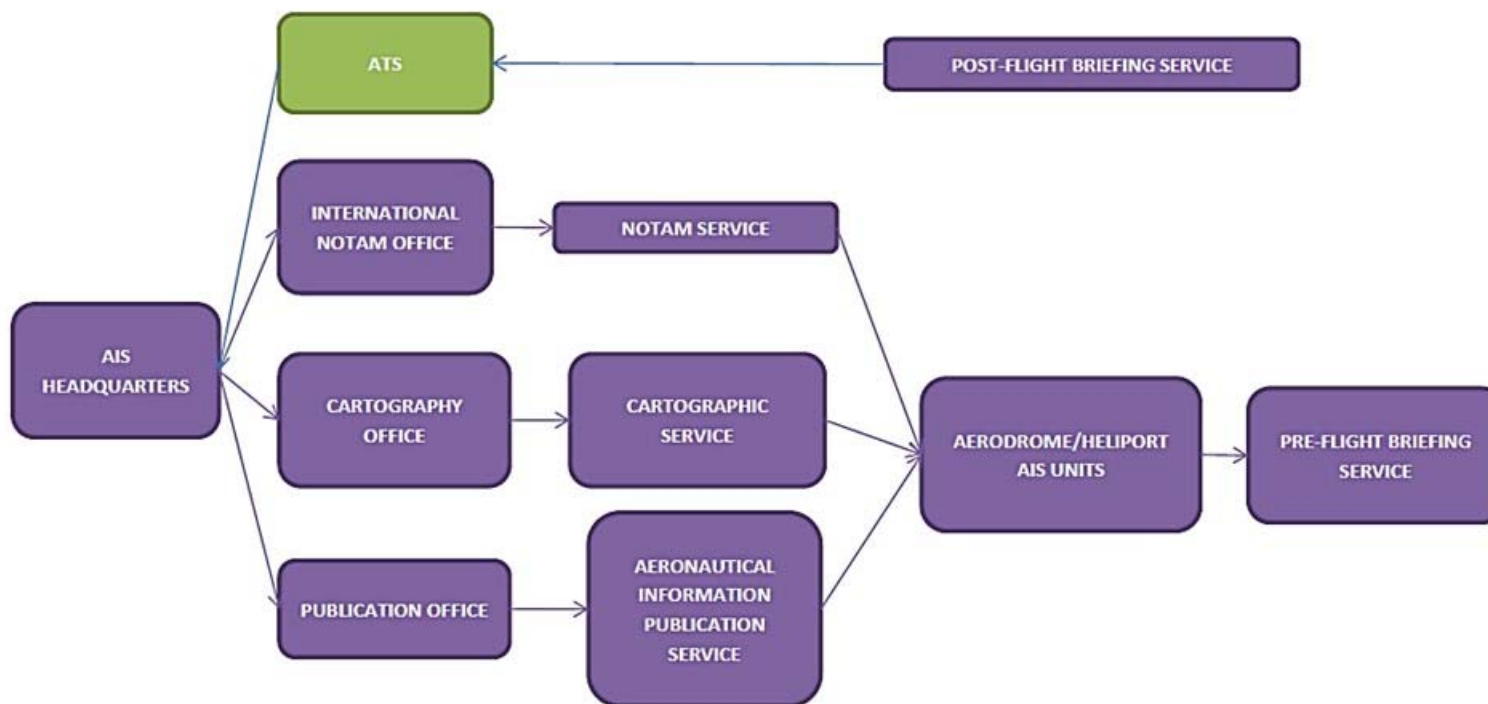
(<https://www4.icao.int/ganportal/BBB>),

los BBB se incluirán en una aplicación basada en web en un formato similar al marco ASBU.



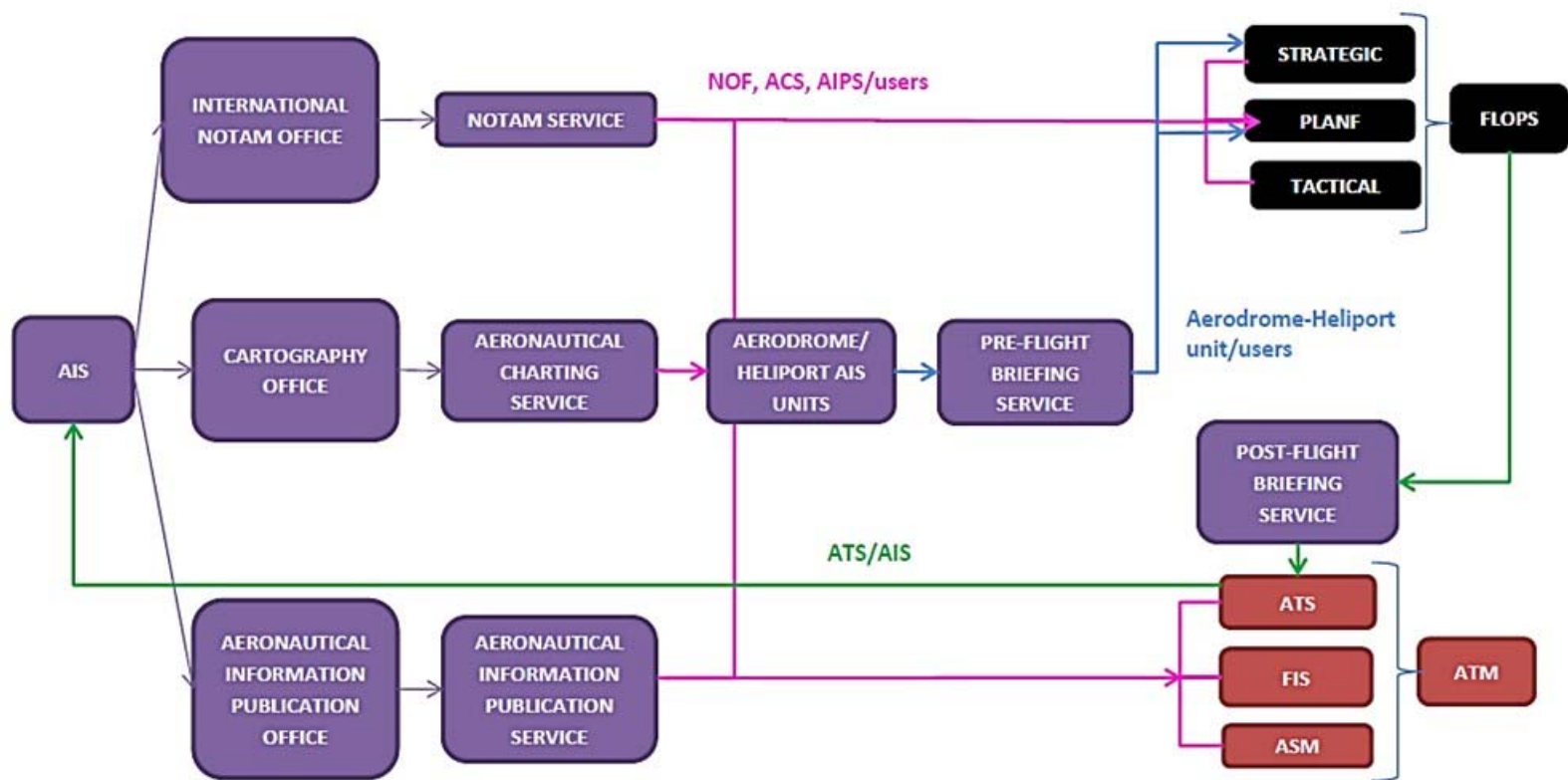
AIS BASIC MODULES AND ELEMENTS

AIS



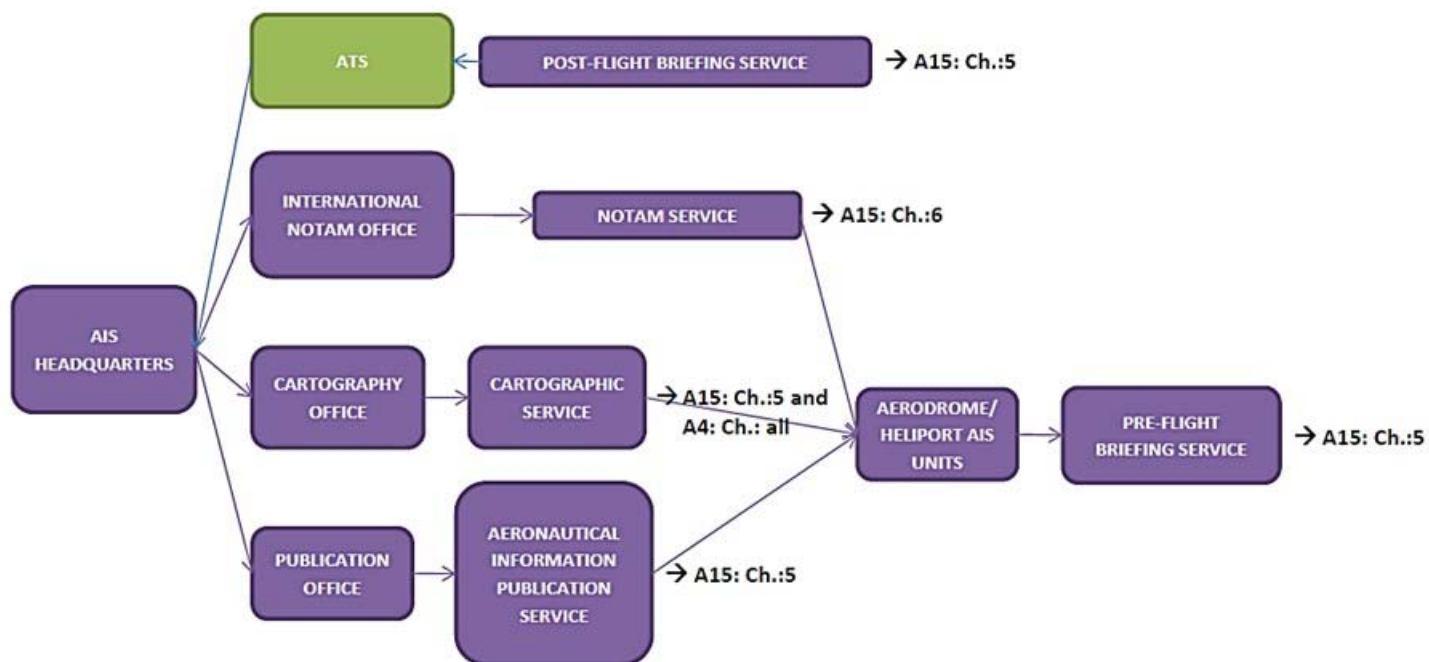


AIS SUPPORT & END USERS



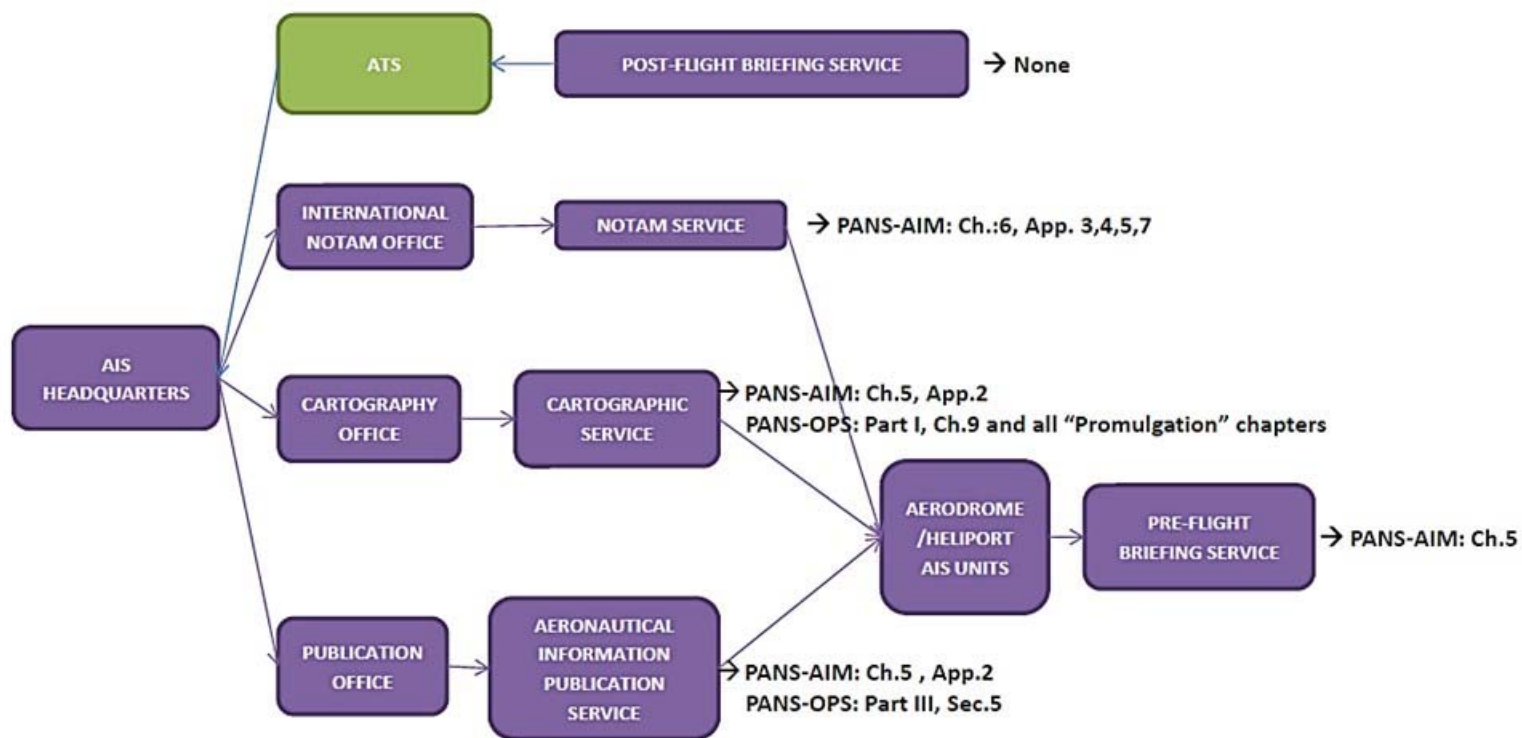


AIS BASIC ELEMENTS/REFERENCES ICAO SARPs



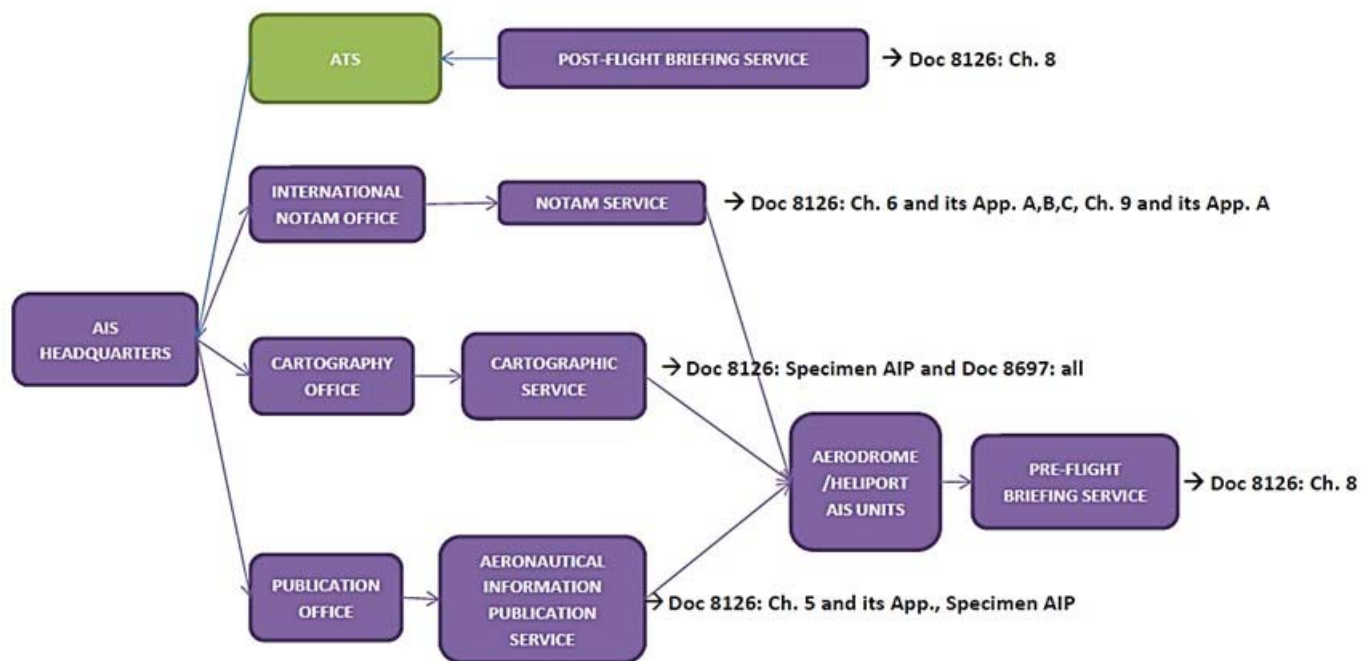


AIS BASIC ELEMENTS/REFERENCES ICAO Procedures





AIS BASIC ELEMENTS/REFERENCES ICAO Guidance





AIS References

- Annex 15: Aeronautical Information Services
- Annex 4: Aeronautical Charts
- PANS-AIM (Doc 10066): Aeronautical Information Management
- PANS-OPS (Doc 8168): Aircraft Operations
- Doc 8126: Aeronautical Information Services Manual





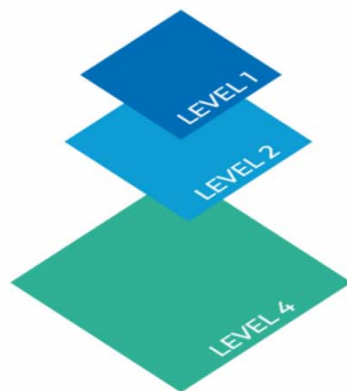
GANP: Nivel Regional

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



REGIONAL ✕

Addresses regional and sub-regional needs aligned with the global objectives.

AFI ANP	APAC ANP
EUR ANP	MID ANP
NAM ANP	NAT ANP
CARSAM ANP	

El Nivel Regional contiene los Planes Regionales de Navegación Aérea (ANP) de la OACI y considera otras iniciativas regionales.



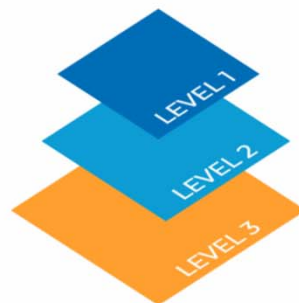
GANP: Nivel Nacional

GLOBAL STRATEGIC

GLOBAL TECHNICAL

REGIONAL

NATIONAL



NATIONAL ✕

Development by States, in coordination with relevant stakeholders, of air navigation plans aligned with regional and global plans.

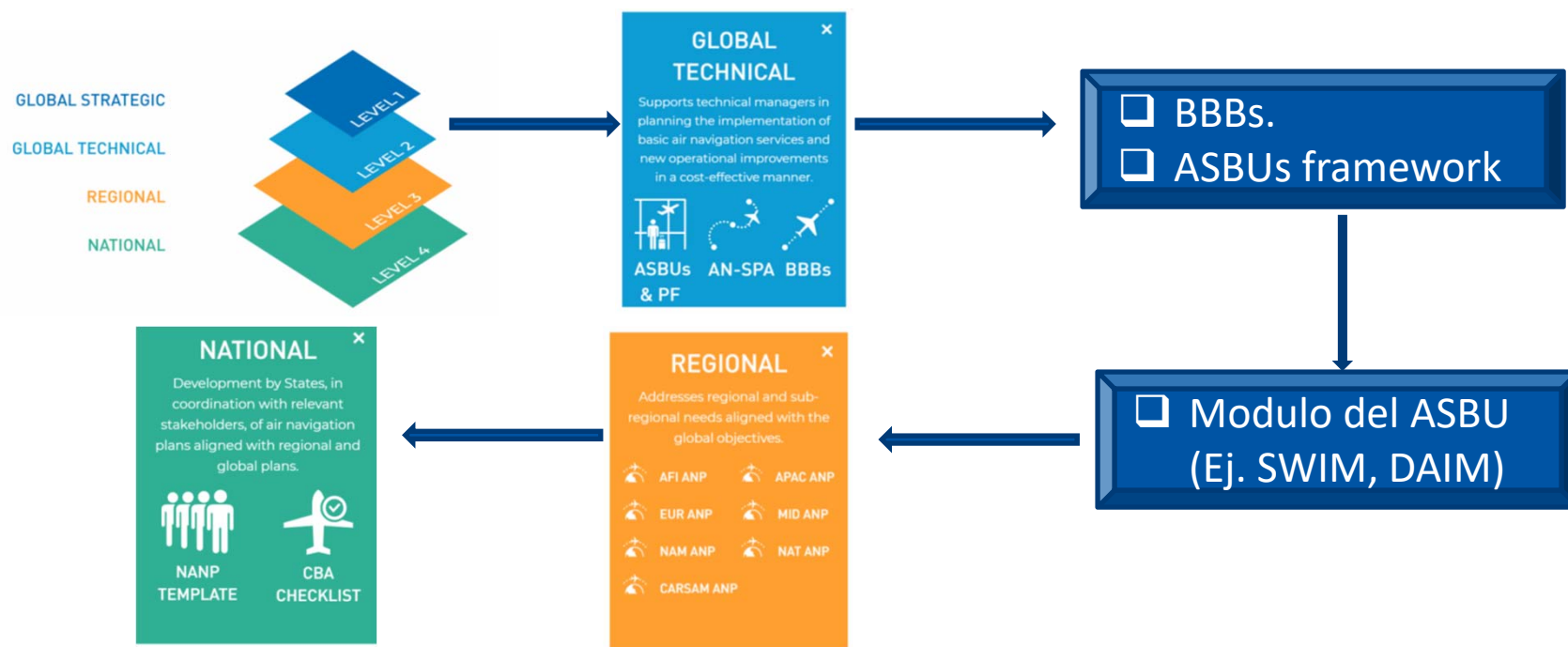
NANP
TEMPLATE

CBA
CHECKLIST

- **El Nivel nacional**, se enfoca en la planificación nacional y es crucial para lograr la visión común desarrollada en el GANP.



¿Dónde y cómo se ubica los módulos del AIM?





Descripción Funcional de cada elemento



Main Purpose

The summary of the essence of the element.



New Capabilities

The description of what the stakeholders can do with this element that could not be done before. This section is not meant to describe performance improvements.



Description

Additional information to improve understanding of the element



Maturity Level

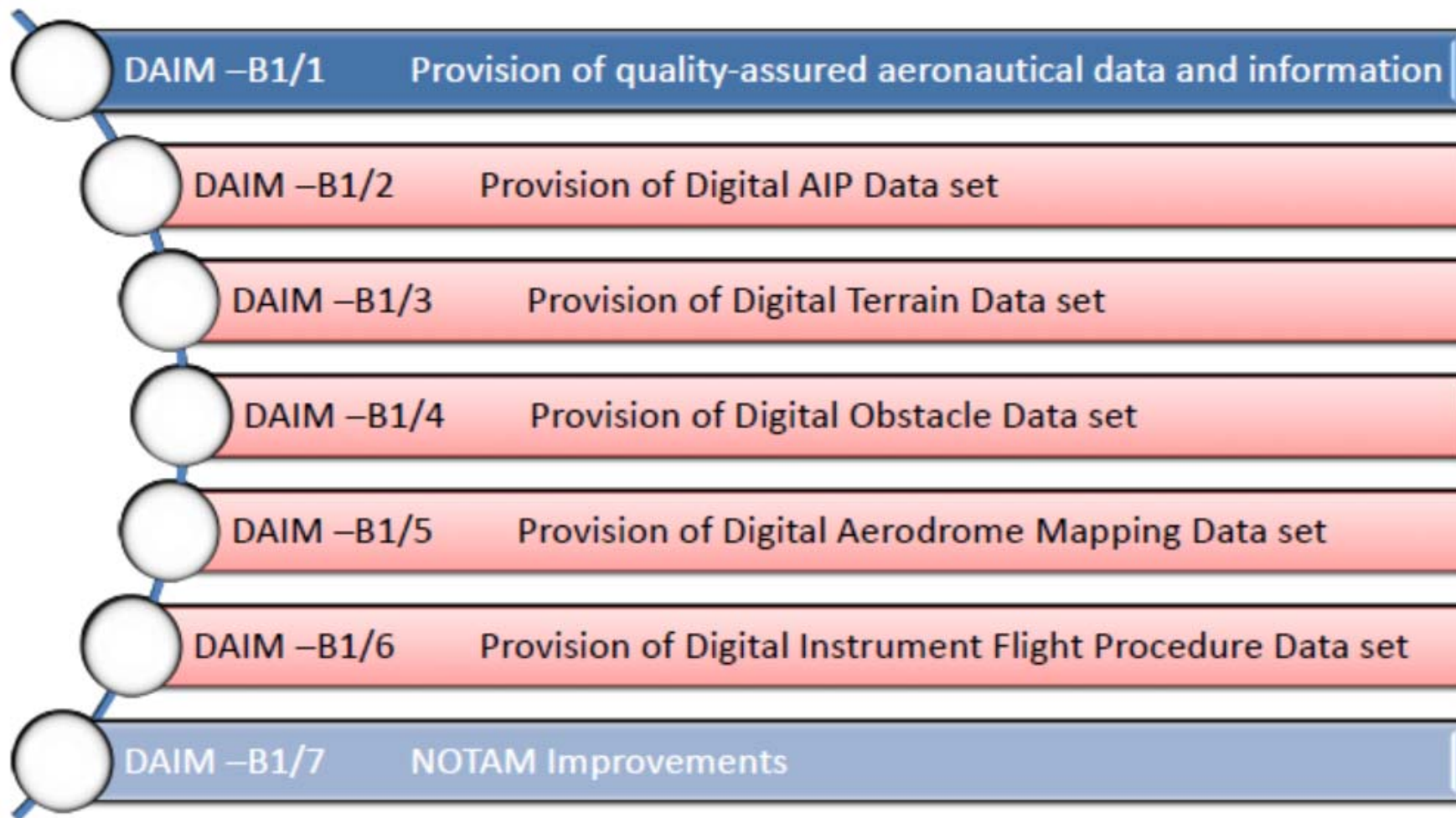
The stage of the element (Concept, Validation, Standardization, Ready for implementation)



Human Factors: Does it imply a change in task by a user or affected others? Does it imply processing of new information by the user? Does it imply the use of new equipment? Does it imply a change to levels of automation?



DAIM en el Bloque 1





Concepto Operacional de un Módulo: DAIM



BBBs

- Servicios de información aeronáutica centrados en el producto y de calidad



Block 0
Mejora del servicio a través de una mejor calidad de datos e digital y procesamiento de información.



Block 1

Mejora del servicio a través de la difusión de información aeronáutica a través de SWIM y nueva información para nuevos usuarios.



Habilitadores o Enablers

• Provisión de Regulaciones – CAA u otro organismo regulatorio

• Procedimientos operacionales – ANSP

• Infraestructuras del Sistema – ANSP- Usuarios del espacio aéreo

• Modelos de Intercambios, implementación de sistemas de comunicaciones, etc – ANSP, Usuarios del espacio aéreo

• Entrenamiento – Todos los stakeholders (CAA, ANSP, Usuarios del espacio aéreo, etc)



DAIM en el Bloque 2

- **Guía del bloque 2 hacia un entorno AIM completo, que incluye la difusión de información aeronáutica en un entorno habilitado para SWIM, productos definidos por el usuario y el desmantelamiento de los mecanismos de distribución actuales.**
- **La información aeronáutica tradicional se complementará con nueva información requerida para apoyar las operaciones en el espacio aéreo alto o el concepto de Gestión del Tráfico de UAS.**
- **Disposiciones de referencia: por desarrollar**

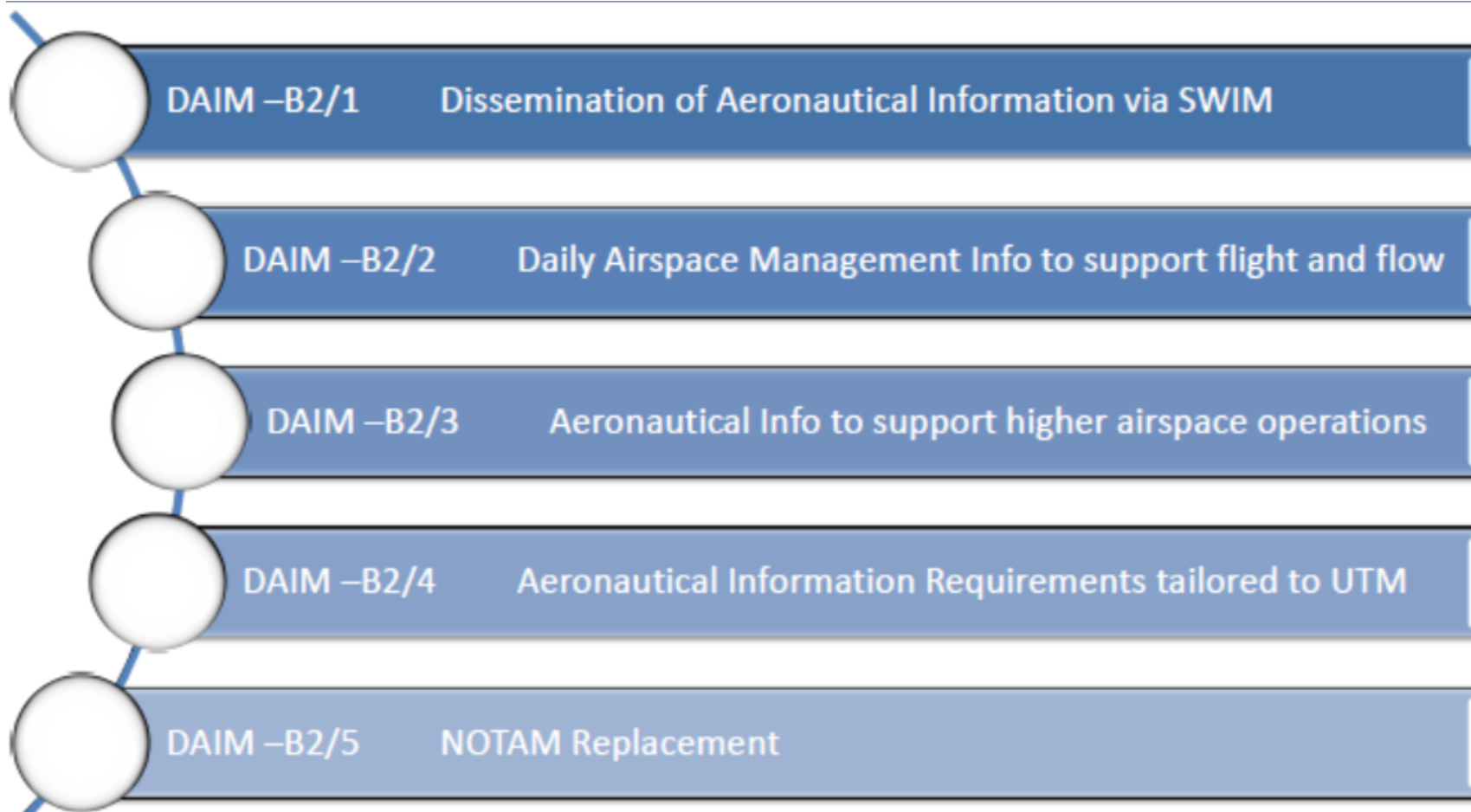


DAIM en el Bloque 2

- **Guía del bloque 2 hacia un entorno AIM completo, que incluye la difusión de información aeronáutica en un entorno habilitado para SWIM, productos definidos por el usuario y el desmantelamiento de los mecanismos de distribución actuales.**
- **La información aeronáutica tradicional se complementará con nueva información requerida para apoyar las operaciones en el espacio aéreo alto o el concepto de Gestión del Tráfico de UAS.**
- **Disposiciones de referencia: por desarrollar**



DAIM en el Bloque 2



Cada elemento está asociado con una descripción funcional y una lista de habilitadores (como en el Bloque 1)

