



**Cuestión 3 del
Orden del Día: Otros asuntos**

NODO ADICIONAL REDDIG II DE AIREON

(Nota informativa presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota presenta informaciones relacionadas a la implantación de nodo adicional de la REDDIG II (MPLS), solicitado por la empresa Aireon.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">- Informe de la Vigésima Cuarta Reunión del Comité de Coordinación de la REDDIG (RCC/24) (Lima, Perú, 03 al 06 de marzo de 2020); e- Informe de la Vigésima Tercera Reunión (Extraordinaria) del Comité de Coordinación de la REDDIG (RCC/23) (Teleconferencia, 21 de agosto de 2019).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional; y B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Antecedentes

1.1 En la Vigésima Tercera Reunión (Extraordinaria) del Comité de Coordinación de la REDDIG (RCC/23), realizada por medio de teleconferencia en el 21 de agosto de 2019, fue aprobada la siguiente conclusión:

Conclusión RCC/23-1	
IMPLANTACIÓN DE NODOS ADICIONALES DE LA RED TERRESTRE (MPLS) DE LA REDDIG II	
Que la Secretaría:	Impacto esperado:
a) Haga los arreglos necesarios para la implantación de los nodos adicionales de la red terrestre de la REDDIG II, solicitados por Estados Unidos (FAA), sin costo para los participantes del Proyecto Regional RLA/03/901.	<input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico / Operacional
b) Analice las solicitudes de otros Estados/Organizaciones interesados en	

implantar nodos adicionales de la REDDIG II, proponiendo al Comité de Coordinación para aprobación.	
Por qué: Establecer mejores comunicaciones para los servicios de navegación aérea con Estados/Organizaciones de otras regiones.	
Cuándo: Inmediato	Estado: En progreso

1.2 De acuerdo al procedimiento establecido en la Conclusión RCC/23-1, la Secretaría ha recibido cartas de Estados Unidos (FAA) y COCESNA, manifestando el interés de implantar nodos adicionales de la red terrestre (MPLS) de la REDDIG II.

1.3 La FAA ha contratado el proveedor MPLS de la REDDIG II y ha implantado dos nodos adicionales en Atlanta y Salt Lake City, que fueron instalados el 30 de setiembre de 2020.

2. **Descripción**

2.1 A través de la carta presentada en el **Adjunto A** de esta nota informativa, la empresa Aireon ha solicitado la implantación de un nodo adicional de la red terrestre (MPLS) de la REDDIG II.

2.2 Cumpliendo con los procedimientos establecidos, la Secretaría ha circulado una carta a los Estado participantes del Proyecto Regional RLA/03/901, que se presenta en el **Adjunto B** de esta nota informativa, consultando el interés en la implantación de nodo adicional REDDIG II por Aireon.

2.3 Hasta la fecha de elaboración de esta nota informativa, manifestaron interés en la implantación de nodo adicional por Aireon los siguientes Estados participantes del Proyecto Regional RLA/03/901: Chile y Trinidad & Tobago.

2.4 Con base en los procedimientos establecidos en la Reunión RCC/23, la Administración de la REDDIG II procederá con la configuración necesaria para hacer posible la conexión de los nodos adicionales implantados por Aireon con los nodos de los Estados participantes del Proyecto Regional RLA/03/901, que manifestaron interés en dicha comunicación.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita al Comité de Coordinación a:

- a) Tomar conocimiento de la información contenida en esta nota informativa.



Washington, September 4th, 2020

Mr. Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Regional Director, South America
International Civil Aviation Organization

CC: Mr. Francisco Almeida, CNS Officer

Dear Mr. Rabbani,

I hope the present finds you and the Lima office personnel well.

As we all know, the impact of the COVID-19 virus has been significant to our industry. States in the region are facing one of the biggest challenges in our history in keeping their operations continuity, while managing the large decrease in air traffic operations.

It is paramount during this time for the industry to come together and find innovative solutions to accomplish the objectives for the region in a safe, efficient, and flexible way. Aireon has committed to supporting States in providing state-of-the-art, EASA-certified, and cost-effective air traffic surveillance data services, via "space-based ADS-B".

During this COVID-19 crisis, space-based ADS-B has demonstrated to be the most cost-effective surveillance technology that exists, as our business model is based on paying for flight hours actually flown, making it very flexible to manage from a service stand point by any ANSP. This represents an opportunity to have a surveillance capability that covers all the airspace or those areas where there are gaps on the terrestrial infrastructure, paying only for the traffic that crosses such airspace.

States in the region have acknowledged the benefits that this system can bring into the airspace and it was upon request from States at the SAM/IG 19 meeting held in Lima from May 22nd-26th, 2017, that ICAO developed a convenience and feasibility study for the regional implementation of space-based ADS-B with the use of the regional network REDDIG as a means for data distribution.

The study concluded that it was feasible and convenient to have this system implemented at a regional level, given its safety, operational and economic benefits.

At the SAM/IG/22 meeting held in Lima from November 19th-23rd, States approved the creation of an interoperability group (Interop GT) and sub-working groups, with the objective to ensure the interoperability of all automated systems used in the areas of AIM, MET, ATM, ATFM and CNS. It was established that the CNS/SUR sub-group should analyze, recommend and collect all information about a regional implementation of space-based ADS-B, to be presented in the next SAM/IG/25 Meeting for a decision by the participating States.

Aireon was tasked to present a technical proposal to the CNS/SUR sub-group on August 27th, 2020. At this meeting, Aireon presented three potential architecture scenarios with the use of REDDIG, and our recommendation is the solution with the highest performance level and lowest implementation and operational costs.

This solution consists of the implementation of two MPLS telecommunication lines; one line connecting directly Aireon's processing and distribution center with any State within the SAM region and a second line via the implementation of a REDDIG additional node at Aireon's facilities, to distribute the ADS-B signal into the REDDIG network, so any State with interest in the system can deploy this solution and thus, decrease their telecommunication costs. In addition, this configuration is the technical base platform for implementing space-based ADS-B at a regional level, not only for surveillance services but potentially for a regional ATFM capability.

As per the conclusions and action items established in the Interop GT, CNS/SUR subgroup, we want to confirm our interest in pursuing that solution with States and thus, kindly request the approval and support from the ICAO SAM Regional Office for the implementation of a REDDIG additional node at Aireon's facilities, with the aim to conduct testing of such infrastructure to distribute space-based ADS-B data to SAM States and for it to be used by any State that contracts Aireon's service, either independently or under a regional project.

The implementation of the REDDIG additional node at Aireon's facilities will have no costs to SAM States or REDDIG member States and will be conducted in collaboration with the ICAO SAM Regional Office and the Interop GT group, CNS/SUR sub-group.

I remain at your disposal for any questions or comments.

Best regards,



Ana Persiani

Regional Director, Latin America and Caribbean

Aireon LLC

E-mail: ana.persiani@aireon.com

Mobile: +1 (480) 427.5658



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LN3/20.1 - SA5269

Lima, 18 de septiembre de 2020

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina
Cmdte. Angel German Rosas Cossio, Director Ejecutivo, DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Juliano Alcántara Noman, Director-Presidente Sustituto, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar Heraldo Luiz Rodrigues, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Aviación Víctor O. Villalobos, Director General, DGAC, Chile
Dr. Juan Carlos Salazar, Director General, UAEAC, Colombia
Cmdte. Anyelo Patricio Acosta Arroyo, Director General de Aviación Civil, Ecuador
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay
Dr. Juan Carlos Pavic Moreno, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Gaetano Battagliese, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA03901 – Nodo Adicional de la REDDIG II**

Acciones
requeridas: Informar a más tardar el **09 de octubre de 2020**.

Distinguido(a) señor(a):

Tengo el honor de dirigirme a usted con referencia al asunto arriba mencionado y a la conclusión RCC/23-1 (Ver Adjunto 1). En tal sentido le informo que la empresa Aireon nos ha informado sobre su interés de implantar un nodo adicional de la red terrestre (MPLS) de la REDDIG II (ver Adjunto 2). Esta implantación no representaría costos adicionales para los Estados miembros de REDDIG y será responsabilidad del solicitante la contratación, directamente con el proveedor de telecomunicaciones (MPLS) Centurylink, del enlace necesario para interconectarse a la REDDIG II.

El análisis sobre una potencial implantación regional de ADS-B Satelital, utilizando la REDDIG como plataforma para la distribución de la información de vigilancia, es parte del trabajo colaborativo que el Subgrupo CNS/SUR del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop) está realizando con la participación de Aireon. El intercambio de informaciones de vigilancia podría representar beneficios operacionales y en la eficiencia en la prestación de los servicios de navegación aérea, además de aprovechar economías de escala con una implantación regional.

Sobre el particular y para poder continuar con las acciones y coordinaciones para la conexión del nodo adicional para la implantación de este servicio, mucho agradeceré me confirme, **no más tarde del 09 de octubre de 2020**, el interés de su Administración en la implantación del nodo adicional en las dependencias de Aireon.

De requerir mayor información, sírvase contactar al Sr. Francisco Almeida da Silva, Oficial Regional CNS de la Oficina Regional SAM de la OACI por medio del correo electrónico falmeida@icao.int y/o teléfono +51 977 814 722 (también WhatsApp).

Le ruego acepte, distinguido señor, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina
Dr. Diego Segovia, Coordinador Nacional, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina
Sr. Ricardo Elías Cosendey, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Srta. Ivonne L. Labbé, Jefe de la Sección RAI, DGAC, Chile
Cr. Arnaud Penent D'izarn Benavides, Subdirector General, UAEAC, Colombia
Dr. Sergio Paris Mendoza, Coordinador Grupo Gestión Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Angie Daniela Rodríguez Tamayo, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Carolina Repizo Núñez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Maria Camila Diaz Alvarez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Lina María Díaz, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Plto. Marcelo Jácome, Subdirector General de Aviación Civil, Ecuador
Mgs. Julia Chávez Benavides, Directora de Comunicación Social - Relaciones Internacionales, DGAC, Ecuador
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay
Dr. Luis Nuñez Vidal, Coordinador Principal, DGAC, Perú
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú
Sr. Jorge Luis Chávez Cateriano, Gerente General, CORPAC S.A., Perú
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Lcdo. Lenin Sequeira Araujo, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Puntos Focales REDDIG