



### Agenda

(Tuesday/martes, 29 September/septiembre de 2020)

09:00 – 09:30	<p>Opening remarks / <i>Apertura</i></p> <p>Remarks of ICAO South American Regional Office, Mr. Fabio Rabbani / <i>Palabras del Director Regional de la Oficina Sudamericana, Sr. Fabio Rabbani</i></p> <p>Remarks of Air Transport Bureau at The International Civil Aviation Organization, Mr. Mohamed Rahma / <i>Palabras del Director de la Oficina de Transporte Aéreo de la OACI, Sr. Mohamed Rahama</i></p> <p>Air Cargo and the Need for Digitalization, Mr. Cortney Robinson and Mr. Leonardo Boszczowski / <i>Carga Aérea y la Necesidad de la Digitalización, Sr. Cortney Robinson and Sr. Leonardo Boszczowski</i></p>
09:30 – 10:30	<p>Session 1: Legal and operational challenges and the industry perspective in implementing digitization in Latin America ( IATA, Federal Revenue of Brazil - RFB and Mexican Tax Administration Service – SAT)</p> <p>Air cargo digitalization benefits all participants involved in the value chain. The public health crisis caused by the COVID-19 outbreak has highlighted a new, important benefit: respecting physical distancing by limiting contact between individuals. However, digitalization cannot be suddenly mandated, without careful planning. Its successful implementation requires: a digital-friendly legal environment, adoption of industry standards, allocation of resources, willingness to implement and testing periods to ensure a robust data exchange system. During this session, IATA, RFB (Brazilian Customs) and SAT (Mexican Customs) will share their experience on the importance of the collaboration between both private and public sectors. Both RFB and SAT have designed a secure and digitally-based Single Window system, which responds to the new business reality. In addition to trade facilitation and improved control targeting, it gives opportunities to increase synergies between other government authorities for better efficiencies.</p> <p><i>Sesión 1: Desafíos legales y operativos y la perspectiva de la industria en la implementación de la digitalización en América Latina (IATA, Ingresos Federales de Brasil - RFB y Servicio Mexicano de Administración Tributaria - SAT)</i></p>

	<p><i>La digitalización de la carga aérea trae muchos beneficios para todos los participantes involucrados en la cadena de valor. La crisis sanitaria de salud pública provocada por el brote de COVID-19 ha puesto de manifiesto un nuevo e importante beneficio: Contribuir a respetar el distanciamiento físico limitando el contacto de interacción entre individuos. Sin embargo, la digitalización no se puede imponer repentinamente de un día para otro sin una planificación cuidadosa. Su implementación exitosa está condicionada a los requisitos: un entorno legal compatible con la tecnología digital, la adopción de estándares de la industria, la asignación de recursos, la voluntad de implementar y los períodos de prueba para garantizar un sistema de intercambio de datos sólido. Durante esta sesión, IATA, RFB (Aduana Brasileña) y SAT (Aduana Mexicana) compartirán su experiencia sobre la importancia de la colaboración entre los sectores público y privado. Tanto RFB como SAT han diseñado un sistema de Ventanilla Única seguro y digital, que responde a la nueva realidad empresarial. Además de la facilitación del comercio y la mejora de la focalización del control, brinda oportunidades para aumentar las sinergias entre otras autoridades gubernamentales para lograr una mayor eficiencia.</i></p>
10:30 – 10:40	Pause / Pausa
10:40 – 11:40	<p>Session 2: Digitalized data sharing – response to COVID-19 and solution for efficiency and economies (TIACA, Kale Logistics, Nallian, Brussels Airport Company and, Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport)</p> <p>The objective of the session is to explore the ways of increasing the level of automatization leading to contactless movement of air cargo throughout the supply chain. Emphasis will be on digitalization, as well as using cloud technology to support air cargo community within airports. Two software and logistics solutions companies will present their products and explain potential for their introduction after which the representatives of two airports will share experience of implementation of these technologies and practical benefits which they brought about including economies and increase of services efficiency.</p> <p><i>Sesión 2: Intercambio de datos digitalizados: respuesta a COVID-19 y solución para la eficiencia y la economía (TIACA, Kale Logistics, Nallian, Brussels Airport Company and, Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport)</i></p> <p><i>El objetivo de la sesión es explorar las formas de aumentar el nivel de automatización que conduce al movimiento sin contacto de carga aérea a lo largo de la cadena de suministro. Se hará énfasis en la digitalización, así como en el uso de tecnología en la nube para apoyar a la comunidad de carga aérea dentro de los aeropuertos. Dos empresas</i></p>

	<p><i>de software y soluciones logísticas presentarán sus productos y explicarán el potencial para su introducción, luego de lo cual los representantes de dos aeropuertos compartirán la experiencia de implementación de estas tecnologías y los beneficios prácticos que han generado, incluidas economías y aumento de la eficiencia de los servicios.</i></p>
11:40 – 12:00	<p>Questions and answers (Q&amp;A)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Panelists</li></ul> <p><i>Preguntas y respuestas</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Panelistas</i></li></ul>
12:00 – 12:10	<p>Closing remarks / <i>Comentarios finales</i></p>