



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA ESC/35 — NE/08
27/10/20

Trigésima Quinta Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (ESC/35)

Lima, Perú, 19-20 de noviembre de 2020

Cuestión 4 del
Orden del Día: **Otros Asuntos**

TERCERA CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL 2021 (HLSC 2021)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Con la finalidad de reunir a diversas autoridades de aviación civil para lograr un consenso y formular recomendaciones y decisiones sobre los principales aspectos de seguridad operacional y cuestiones de navegación aérea, se llevará a cabo la Tercera Conferencia de alto nivel sobre seguridad operacional (HLSC 2021) por lo que se propone que RASG-PA participe en dicho evento.	
Acción:	Acciones sugeridas en la sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• GASP

1. Introducción

1.1 La Tercera Conferencia de Alto Nivel sobre Seguridad Operacional (HLSC 2021) es un evento de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que reúne a los Directores Generales de Aviación Civil de los Estados miembros, Organismos Internacionales y a diversas partes interesadas con el fin de generar consenso, obtener compromisos y formular recomendaciones que se consideren necesarias para el progreso eficaz y eficiente de las actividades clave de seguridad operacional de la aviación civil.

1.2 Ese evento será la tercera edición y se llevará a cabo del 17 al 21 de mayo de 2021, recordando que la primera conferencia (HLSC 2010) se materializó del 29 de marzo al 1 de abril de 2010, mientras que su segunda edición (HLSC 2015) se realizó del 2 al 5 de febrero de 2015.

1.3 El tema central de la HLSC 2021 será “Sumarse a la evolución”, ya que en la actualidad la aviación se está viendo impactada por el rápido avance de la tecnología en la industria, incluyendo la introducción de inteligencia artificial, aeronaves no tripuladas, “movilidad aérea urbana” y cadena de bloques, así como la digitalización de la aviación y la implementación de nuevos modelos de negocio, requiriéndose por tanto mejores procesos en seguridad operacional, eficiencia, velocidad e interconectividad.

1.4 Asimismo, a medida que se acelera la evolución de la aviación, es esencial reforzar la capacidad en cuestiones de reglamentación e infraestructura, desarrollar nuevos modelos de instrucción, así como mejorar los procesos y procedimientos actuales para adaptarse a esa transformación. Al mismo tiempo, es importante que todos los Estados miembros (en la evolución en comento) puedan cumplir efectivamente sus funciones y responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional.

1.5 Por lo tanto, se espera que la HLSC 2021 (como una reunión oficial de la OACI) brinde la oportunidad de trabajar juntos para definir una estrategia mundial de seguridad operacional de la aviación que permita adaptarse y responder al rápido avance de la aviación civil, estimulándose también la planificación estratégica a niveles mundial, regional y nacional.

1.6 En lo que se refiere al Plan Mundial de Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) donde se establece la dirección estratégica mundial para la seguridad operacional y se proporciona el marco en el que se desarrollan e implementan los planes regionales, subregionales y nacionales, se prevé que en la HLSC2021 se examinen los avances realizados en la revisión del GASP, realizándose una retroalimentación sobre los desafíos relacionados con su implementación, así como propuestas para las categorías de alto riesgo, los desafíos organizacionales y los problemas emergentes con el fin de que sean considerados en su edición 2023-2025.

1.7 Por su parte, el RASG-PA, en pro de dar cumplimiento a las metas contenidas en la edición actual del GASP, ha obtenido en los últimos años avances que han dado como resultado un mejoramiento en la armonización y coordinación de actividades para reducir los riesgos a la seguridad operacional mediante un esfuerzo de colaboración de todos los que intervienen en la aviación en la región panamericana, por lo que su participación en el HLSC2021 se considera importante.

2. Discusión

2.1 Considerando que los futuros retos y transformaciones afectarán a todas las esferas de la aviación, es urgente que la comunidad mundial de la aviación siga trabajando unida en el ámbito de la planificación estratégica de la gestión de la seguridad operacional y en las respuestas a nuevos retos. A ese respecto, durante la HLSC 2021, los Estados miembros de la OACI, las organizaciones internacionales y otras partes interesadas continuarán el diálogo sobre el futuro de la aviación.

2.2 Es importante recalcar que la HLSC 2021 se convocará un año antes del 41/o. Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI, por lo que los resultados obtenidos (acuerdos, recomendaciones, etc.) se informarán en el periodo de sesiones en mención, este enfoque permitirá a la Asamblea centrarse en cuestiones estratégicas basándose en un asesoramiento técnico sólido.

2.3 La discusión en la HLSC2021 involucrará a todas las partes interesadas para asegurar un progreso significativo en la medida de que el sistema de aviación evoluciona rápidamente y se vuelve más complejo e interconectado, para el efecto también se discutirán temas de navegación aérea relacionados con el tema de la conferencia; de igual manera, temas como la seguridad de la aviación y el medio ambiente se podrán abordar en el contexto de la seguridad operacional y la navegación aérea.

2.4 Se pretende también que la Conferencia cubra todos los elementos de seguridad operacional de la aviación, la evolución del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional - Enfoque de Monitoreo Continuo (USOAP-CMA) y ciertos temas seleccionados de navegación aérea.

2.5 La conferencia brindará una oportunidad para que el personal asistente debata y acuerde recomendaciones relacionadas con:

- a) una dirección estratégica global para la seguridad;
- b) planificación estratégica en la gestión de la seguridad operacional de la aviación y respuesta a nuevos desafíos a nivel nacional;
- c) cómo garantizar una supervisión "cooperativa" eficaz;
- d) cómo mejorar la eficiencia del USOAP-CMA;
- e) mejora de la colaboración e intercambio de experiencias en relación con la innovación;
- f) cómo mejorar la instrucción y mejorar los procesos y procedimientos actuales (incluida la concesión de licencias, certificación, autorizaciones y aprobaciones) para incorporar cambios rápidos en la aviación;
- g) cómo se pueden gestionar eficazmente los desafíos y riesgos asociados con la evolución de la aviación para minimizar las consecuencias adversas;
- h) mecanismos regionales de apoyo a la implementación; y
- i) otros.

2.6 De igual manera, los resultados de la conferencia permitirán a la OACI planificar programas de trabajo de grupos de expertos en la materia, Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) y Grupos regionales de planificación e implementación (PIRG).

2.7 Por lo anteriormente expuesto, el propósito es permitir el dialogo para proponer la participación del RASG-PA en la HLSC2021, a efecto de que se den a conocer los avances en materia de seguridad operacional en la región, los cambios en su actual estructura organizacional y procedimientos, la coordinación de diversas actividades y el intercambio de información con el Grupo Regional de Ejecución y Planificación de la Región del Caribe y Sudamérica (GREPECAS) y las respectivas organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), así como exponer en citada conferencia las propuestas y recomendaciones que en la materia sean convenientes.

3. Acciones por parte de la Reunión

3.1 Por lo anteriormente expuesto, se propone a la Reunión que:

- a) tome nota del contenido de esta Nota de Estudio;
- b) bajo lo expuesto en el punto 2.7, considere la participación del RASG-PA en la HLSC2021; y
- c) tome otra acción que al respecto se considere necesario.