



Trigésima Quinta reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Pan América (ESC/35)

Lima, Perú, 19- 20 Noviembre 2020

Asunto 1: Aspectos relacionados con la operación interna del RASG-PA

Lista de indicadores del RASG-PA
(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
El presente documento presenta la lista de indicadores del RASG-PA para su aprobación por parte del ESC.	
Acción sugerida:	Se invita a la Reunión a: a) Tomar nota del contenido de este documento y su Anexo y realizar los comentarios que considere pertinentes; y b) Aprobar el contenido del Apéndice A.
Objetivo estratégico:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad operacional
Referencia:	<ul style="list-style-type: none">• Plan Global de Seguridad Operacional• Manual de procedimientos del RASG-PA

1. Introducción

1.1 El Doc 10004 de la OACI - Plan mundial de seguridad operacional de la aviación, en relación con la función de seguimiento del RASG, menciona lo siguiente:

2.5.3 El rol de los RASG dentro del GASP incluye lo siguiente:

a) apoyar y monitorear el progreso hacia el logro de las metas del GASP a nivel regional;

5.2.1 Los RASG juegan un papel clave en la medición del desempeño de seguridad operacional y la evaluación del éxito del GASP.

A través de los planes regionales de seguridad operacional de la aviación, los RASG establecen metas y objetivos regionales y determinan una serie de SEI para ayudarlos a lograr estos objetivos y metas. Los RASG también utilizan los indicadores GASP relacionados con las metas para medir si los SEI logran los resultados deseados.

5.4 RESPONSABILIDADES DE LA EVALUACIÓN

Los RASG son responsables de evaluar continuamente el progreso de los objetivos y metas del GASP, tal como se presentan en los planes regionales de seguridad operacional de la aviación, para determinar si se cumplieron dentro del plazo asignado.

1.2 El mandato del GASP se incluyó en el Manual del RASG-PA de la siguiente manera:

3. Objetivos del RASG-PA

3.1 El RASG-PA tiene dos objetivos:

b) apoyar, monitorear e informar sobre la implementación por parte de los Estados del Plan mundial de seguridad operacional de la aviación (GASP, Doc. 10004) considerando los planes regionales de seguridad operacional de la aviación y fomentando la cooperación entre todos los Estados y partes interesadas;

3.2 Para cumplir los objetivos de 3.1, el grupo deberá:

d) monitorear e informar el progreso de la implementación por los Estados del GASP y los objetivos y prioridades regionales;

2. Contenido

2.1 Para implementar el GASP, RASG-PA alineó su manual para implementar un proceso para el desarrollo de indicadores de seguridad operacional (SPIs) de manera coordinada entre SMRT, Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI y PA-RAST. Este conjunto de indicadores permitirá monitorear el desempeño de la seguridad operacional en la región, monitorear la implementación del GASP y proporcionar un marco basado en datos para la toma de decisiones informada y la priorización de actividades.

2.2 Además, el PA-RAST desarrolló una lista de indicadores administrativos e internos que facilitarán el seguimiento del progreso de las actividades del equipo y brindarán un marco para informar el estado de sus proyectos e iniciativas de seguridad operacional al ESC.

2.3 Consulte el Apéndice A para obtener la lista completa de los indicadores de desempeño de seguridad operacional (SPI) propuestos del RASG-PA, y los indicadores administrativos e internos del PA-RAST.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

a) Tomar nota del contenido de este documento y su Anexo y realizar los comentarios que considere pertinentes; y

b) Aprobar el contenido del **Apéndice A**.

Appendix A

RASG-PA List of indicators

PART A – Safety Performance Indicators (SPIs) to be used on the SMRT Dashboard

Goal 1 – Achieve a continuous reduction of operational safety risks

- Fatality rates (overall accident data)
- Number of accident / rates (per HRC – CFIT, LOC-I, RE, MAC)
- Number of serious incident / rates (per HRC – CFIT, LOC-I, RE, MAC)
- RVSM events / rates (built with the CARSAMMA)

Goal 2 – All States to strengthen their safety oversight capabilities

- Overall regional EI score
- Overall regional CE4 EI score
- Overall regional CE6 EI score
- Overall regional CE7 EI score
- Overall regional CE8 EI score
- Overall regional AIG EI score
- Regional average finding per area vs critical element
- Percentage of unofficial accident and incident reports
- Percentage of States maintaining a safety oversight index greater than 1 in all categories

Goal 3 – Implementation of effective SSPs

- Percentage of States having established an SSP
- Percentage of satisfactory SSP foundational PQs
- Percentage of States fully integrating AIG data into the States SMS

Goal 4 – Increase collaboration at the regional level to enhance safety

- Number of States that are sharing their SSP SPIs with RASGs
- Number of States that have a National Aviation Safety Plan

Goal 5 – Expand the use of industry programmes

- Number of service providers participating in the corresponding ICAO-recognized industry assessment programmes

Goal 6 – Ensure the appropriate infrastructure is available to support safe operation*

- Overall regional AGA EI score
- Overall regional ANS EI score
- Overall regional % of certified aerodromes
- Overall regional % RST implementation

**Goal 6 indicators subject to change based on changes to the GASP and/or GANP.*

**PART B – PA-RAST Administrative indicators – To be to track project status and to report to the ESC
(Not to be included in the SMRT dashboard)**

- Total number of projects/risk areas
- Number of active projects
- Number of proposed RSA
- Total number of “safety opportunities”
- Number of resolved “safety opportunities”
- RSA Recommended Actions/CST awareness (follow-up metric)
- Total number of established, pending CSTs (map)
- Number of participating CSTs in the PA-RAST

PART C – PA-RAST internal risk assessment indicators – (Not to be included in the SMRT dashboard)

- EGPWS/TAWS alerts trends (CFIT)
 - [5-year rolling average] reduction, period over period, per location
 - Regional aggregate under the global average
- Compiled/unidentified data on undesired states/upset alerts (LOC-I)
 - [5-year rolling average] reduction, period over period
 - Regional aggregate under the global average
- Upper airspace incidents (MAC) – coordination with the GTE/GREPECAS
 - Location of incidents (per type - FIR transfer, uncoordinated flights, etc.)
- Loss of separation events TCAS-RA (MAC)
 - [5-year rolling average] reduction, period over period, per location
 - Regional aggregate under the global average
- Compiled/unidentified data on unstable approaches (RE)
 - [5-year rolling average] reduction, period over period, per location
 - Regional aggregate under the global average
 - Additional (possible assessment): go-around rates (at specific locations)
