



| ICAO SECURITY & FACILITATION

Seguridad de la aviación y Facilitación Medidas OACI a consecuencia de la pandemia COVID-19

Secretaría OACI del AVSEC/FAL/RG

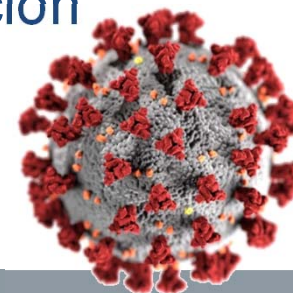
Especialistas Regionales Oficina OACI NACC y SAM en Seguridad de la Aviación y Facilitación

En-línea, 24 de septiembre de 2020

AVSEC/FAL/RG/VM/Ex02



- ✈ Impacto económico del COVID-19 en la aviación civil
- ✈ Material de orientación disponible y Guías de Bioseguridad
- ✈ Eventos de asesoramiento y asistencia
- ✈ Recomendaciones del Informe del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART)
- ✈ Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC)

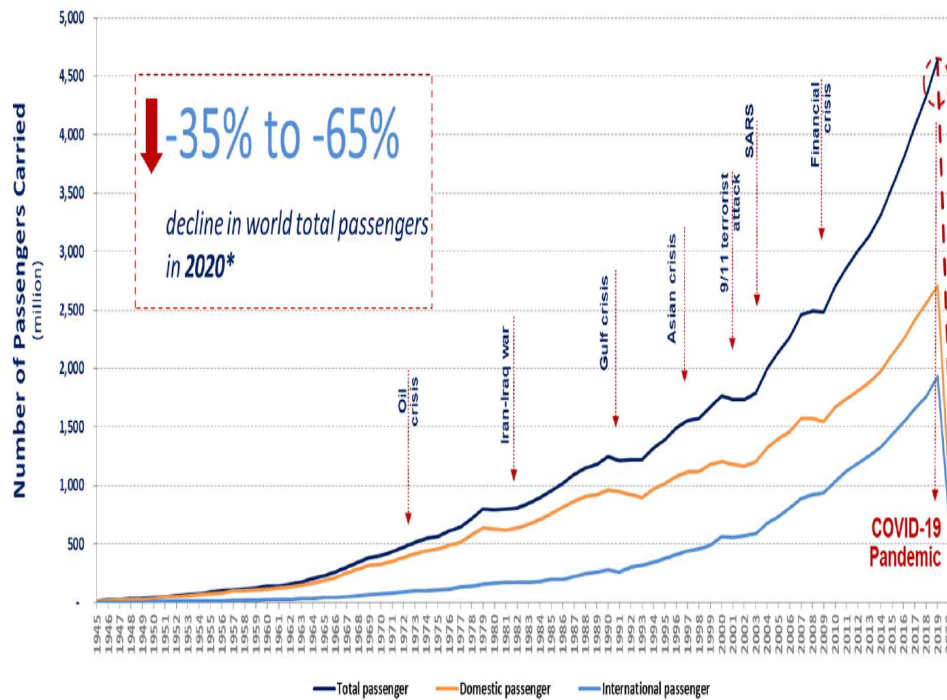




Impacto del COVID-19

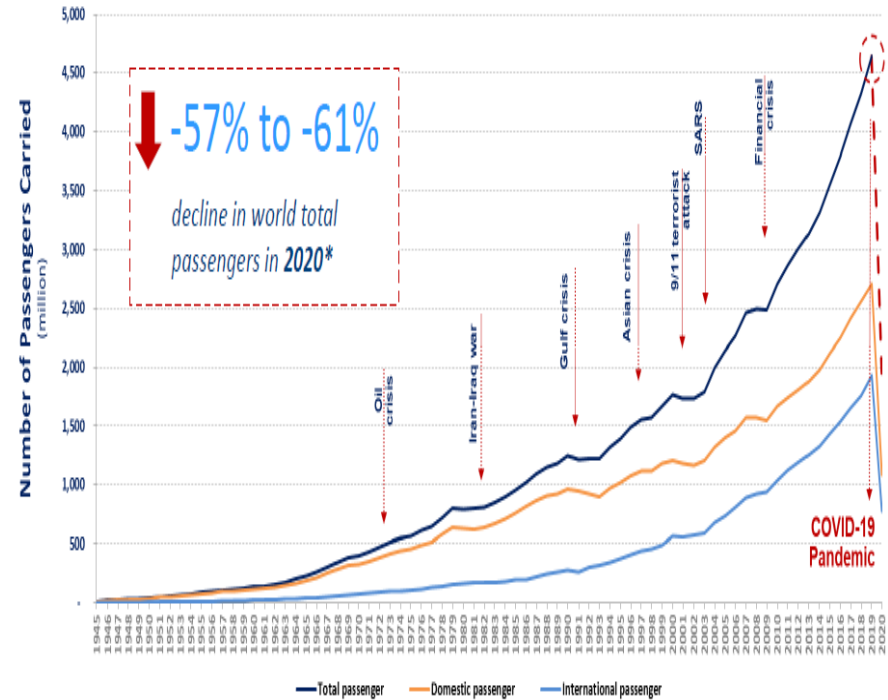
World passenger traffic evolution

By 20 May 1945 - 2020*



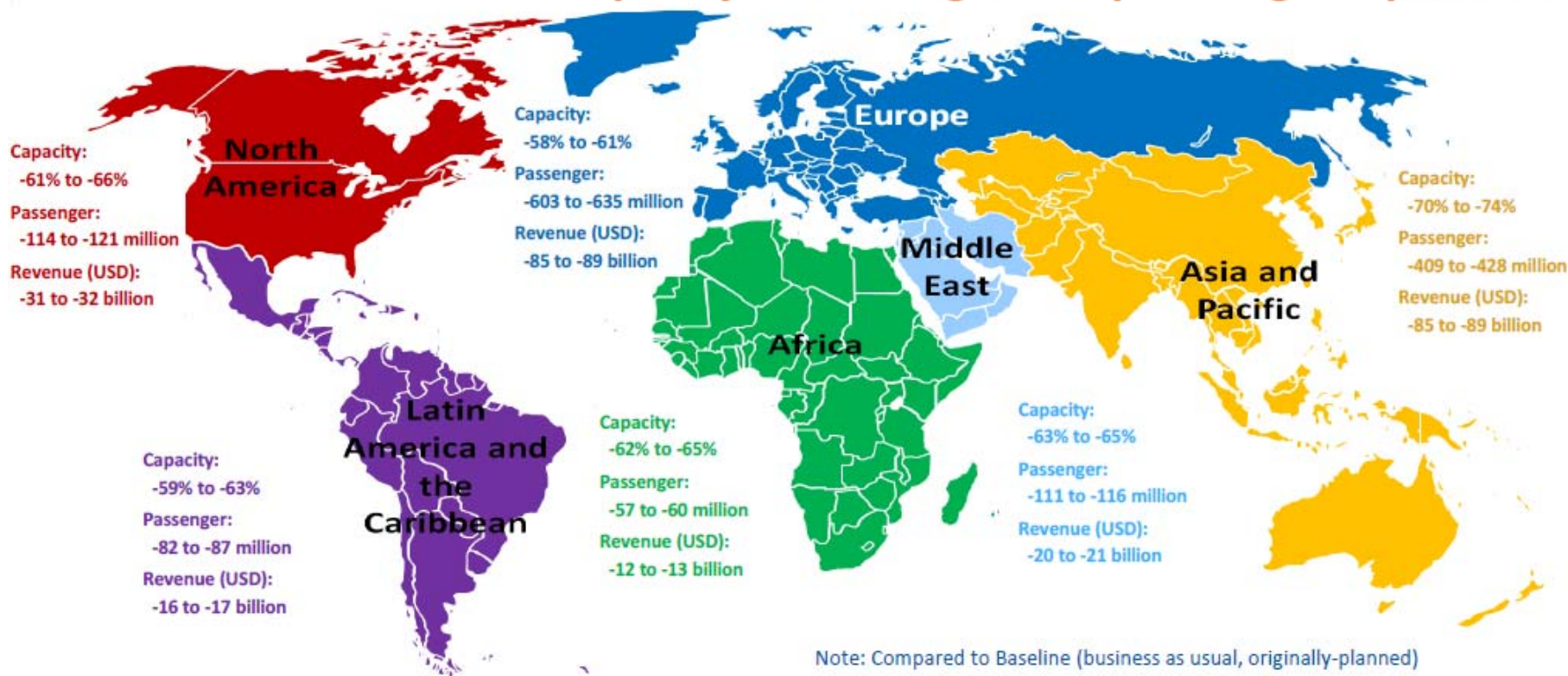
World passenger traffic evolution

1945 - 2020* By 22 September





Impacto estimado en el tráfico internacional de pasajeros e ingresos por Región para 2020





Impacto mundial del COVID-19 sobre la aviación, turismo, comercio y economía en 2020

- ✈ **Tráfico aéreo de pasajeros:** Reducción total (domésticos e internacionales) del 57%-61% en 2020 comparado con 2019 (**ATB-ICAO**)
- ✈ **Aeropuertos:** Pérdida para entre 60-61% del tráfico de pasajeros o sobre USD 104.5 mil millones billones en ingresos aeroportuarios en 2020 comparado con el escenario normal (**ACI**)
- ✈ **Aerolíneas** sufrirán una caída del 54.7% de ingresos por pasajero/kilómetro (RPKs, tanto internacional como doméstico) en 2020 comparado con 2019 (**IATA**)
- ✈ **Turismo internacional** caerá 910-1170 mil millones en 2020 comparado con los USD 1.5 billones generados en 2019, con 100% de los destinos a nivel mundial aplicando restricciones al viaje (**UNWTO**)
- ✈ **Comercio:** Caída del volumen de mercancías global 13%-32% en 2020 comparado con 2019 (**WTO**)
- ✈ **Economía global** – Se proyecta una contracción del -4.9% al 5.2% del PIB mundial en 2020, muchísimo peor que la crisis financiera del 2008-09 (**IMF and World Bank**)



Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation

CAPSCA

www.capsca.org



Resumen detallado con actualizaciones de ICAO/WHO, documentos útiles y páginas web

ICAO ELECTRONIC BULLETIN EB 2020/30

ATTACHMENT to EB 2020/30

IMPLEMENTING A PUBLIC HEALTH CORRIDOR TO PROTECT FLIGHT CREW DURING THE COVID-19 PANDEMIC (CARGO OPERATIONS)

Presented by the Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation (CAPSCA)

*Note: Although this guidance has been developed for flight crew conducting cargo operations, it is applicable to flight crew for all types of flight operations.

Introduction

Extensive and varied border restrictions, introduced in response to the global spread of the COVID-19 pandemic, have severely disrupted the global aviation network, including the transport of essential items such as medical supplies and food. The continuation of air transport, taking into consideration appropriate risk assessments and public health measures proportionate to the risk, is critical.

CAPSCA, set up in 2006 after the SARS crisis, is a voluntary multi-sectoral platform applying resources and expertise from both aviation and public health sectors to support the preparedness for, and management of, public health events in civil aviation. The CAPSCA network links ICAO (membership includes 70 per cent of Member States), the World Health Organization (WHO) and other United Nations (UN) entities, International Aviation Organizations, Civil Aviation Authorities and Public Health Organizations at global, regional and national levels, and is therefore well placed to agree on guidelines and procedures to mitigate the impact of COVID-19 on civil aviation, while keeping flight safety as the first priority.

The Public Health Corridor (PHC) Concept

CAPSCA recommends the implementation of a "Public Health Corridor" (PHC) concept to ensure continued flight operations with minimal restrictions on aircraft operations, whilst preventing the spread of COVID-19 through air travel and protecting the health and safety of crew and passengers. The key elements of this strategy are the use of "clean" crew, "clean" aircraft, "clean" airport facilities and transporting "clean" passengers. "Clean" in this context refers to implementing measures to ensure as far as possible a "COVID-19 free" status.

The PHC concept has been developed using a risk-based approach, taking into account safety management principles. Given the lack of a vaccine and definitive treatment, and the limitations on testing and resources, the risk of contracting COVID-19 during air travel cannot be completely eliminated, but the risk to crew and passengers can be mitigated significantly by these measures.

Implementing the PHC concept for cargo flights

ICAO Annex 9 identifies crew as essential personnel to the operation of an aircraft. The lack of consistent and appropriate COVID-19 border measures being applied to flight crew could result in extending or worsening the disruption to supply chains during the pandemic.

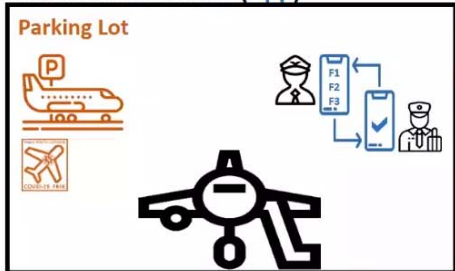
CLEAN CREW (Form1) CLEAN AIRCRAFT (Form2)



F3 CLEARED AIRSPACE



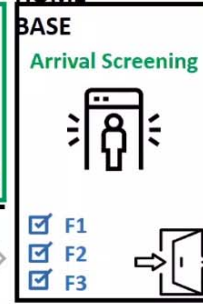
ARRIVAL CLEARANCE (App)



CLEAN A/P FACILITIES (Form3)



HOME BASE



OPERACIONAL CREDENCIALES CERTIFICACIÓN LIMPIA PHC LIBRE COVID-19



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Material de orientación de OACI

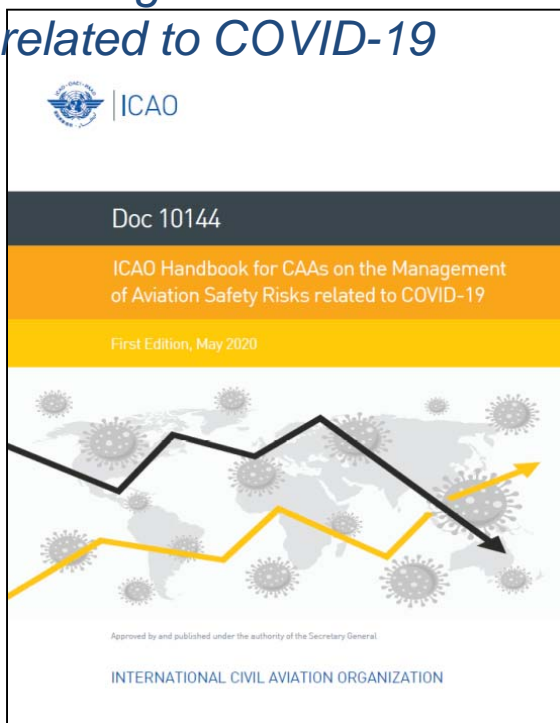
- ✈ EB 2020/36, 17 junio 2020 - *Creación de Corredor sanitario para proteger a las tripulaciones de vuelo durante la pandemia de COVID-19 (Operaciones de carga y de mantenimiento, posicionamiento y entrega de aeronaves)*

- ✈ AN 5/28-20/97, 23 septiembre 2020 - *Facilitando los vuelos de pasajeros, incluyendo vuelos de repatriación, utilizando corredores de salud pública durante la pandemia del COVID-19*
Cualquier interrupción al sistema de transporte de carga puede traer serias/severas consecuencias
 - ✈ tomar nota específicamente aplicable para facilitar los vuelos de pasajeros y de repatriación durante la pandemia del COVID-19; y

 - ✈ completar el cuestionario en línea sobre medidas (requerimientos) de pruebas y cuarentena a más tardar el 15 de octubre de 2020



Doc 10144 - ICAO Handbook for CAAs on the Management of Aviation Safety Risks related to COVID-19



Doc 10148 – ICAO Handbook for Cabin Crew Recurrent Training during COVID-19





Dis. Limitada - Directrices para la aplicación de medidas de Contingencia de seguridad de la aviación durante la pandemia de Covid-19

DISTRIBUCIÓN LIMITADA



**DIRECTRICES PARA
LA APLICACIÓN DE MEDIDAS
DE CONTINGENCIA DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN
DURANTE LA PANDEMIA DE COVID-19**

Publicado bajo la responsabilidad de la Secretaría General
Julio de 2020
Organización de Aviación Civil Internacional

- ✈ Índice
- ✈ Contexto de amenaza y riesgo
- ✈ I. Objetivos
- ✈ II. Medidas sanitarias y de higiene
 - ✈ A. Operaciones aeroportuarias
 - ✈ B. Inspección de personas y los artículos en su poder
 - ✈ C. Equipaje de bodega
 - ✈ D. Carga y correo
 - ✈ E. Seguridad de las aeronaves
 - ✈ F. Contratación e instrucción
 - ✈ G. Control de calidad
- ✈ Apéndice a
- ✈ Apéndice b



Medidas de contingencia AVSEC - Objetivo

- ✈ proteger al personal de inspección, el público viajero y el personal en general durante las operaciones de seguridad de la aviación mediante la aplicación de las medidas sanitarias y de higiene apropiadas;
- ✈ que los Estados velen por el permanente cumplimiento de las disposiciones del Anexo 17 – Seguridad durante la crisis actual y posteriormente; y
- ✈ que los Estados dispongan medidas de contingencia armonizadas.

* Se apoyó con un Webinar – Medidas de contingencia en Seguridad de la aviación durante COVID-19 - Agosto 2020



- ✈ Los Especialistas AVSEC/FAL de las Oficinas Regional NACC y SAM continuaron su labor de asesoramiento y asistencia remota con los Estados de sus respectivas regiones.
- ✈ Webinar - *Seguridad de la Aviación después del COVID-19 / Experiencias en la Región NAM/CAR y SAM – Mayo 2020*
- ✈ Webinar - *Fortaleciendo la Cooperación Internacional e Inter-Agencial entre las Partes Interesadas de Facilitación – Junio 2020*
- ✈ Webinar iPacks – *Apoyando los esfuerzos de recuperación, respuesta y resiliencia de los Estados - Reforzando la Seguridad de la aviación durante la pandemia de COVID-19 – Agosto 2020*



iPACK



Strengthen Aviation Security
during the COVID-19 Pandemic
Implementation Package

www.icao.int/ipack



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Asesoramiento y asistencia

- ✈ Webinario sobre Digitalización de la Carga Aérea en Respuesta al COVID-19
Martes, 29 de septiembre de 2020, 09:00 horas, GMT-05:00 – Vía Zoom

- ✈ Decimosexto Simposio y Exposición sobre el Programa OACI de Identificación de Viajeros (Trip) y Primer Foro Conjunto OACI/Organización Internacional de Policía Criminal (Interpol) sobre Intercambio de Datos de Pasajeros.
Reprogramado para el 25 al 28 de mayo de 2021



ICAO SECURITY & FACILITATION

Recomendaciones del Informe del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART)

Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación

Recomendación 6: Los Estados miembros que no lo hayan hecho deberían establecer inmediatamente un Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (o su equivalente) como se requiere en el Anexo 9 a fin de incrementar la coordinación a nivel intersectorial.

Recomendación 7: Los Estados miembros deberían utilizar el Formulario de Salud Pública para localizar a los Pasajeros (Appx 13, Annx9) para asegurar la identificación y trazabilidad de los pasajeros para ayudar a limitar el brote de la enfermedad y un rebrote de la pandemia.

Recomendación 8: Mientras los Estados miembros adaptan temporalmente sus medidas relacionadas con la seguridad de la aviación, usando la guía provista, deberían fortalecer su sistema de vigilancia para asegurar que estas medidas son aplicadas consistentemente con el objetivo de proteger a la aviación contra actos de interferencia ilícita.

Recomendación 9: Los Estados miembros deberían asegurar que el personal relevante cuente con entrenamiento para identificar y gestionar situaciones con pasajeros insubordinados y/o perturbadores (Doc10117) relacionadas con la falta de respeto a medidas esenciales de salud pública de la aviación y seguridad operacional.



ICAO

SECURITY & FACILITATION

Recomendaciones del Informe del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART)

Monitoreo regular y experiencias compartidas a través de la OACI

Recomendación 11:

Los Estados miembros deberían facilitar el compartir e intercambiar información sobre sus acciones y mejores prácticas contribuyendo con la base de datos de medidas de la OACI



- Los días 1 y 2 de octubre de llevarán a cabo dos webinarios inglés y español respectivamente para continuar explicando la forma de insertar la información en la plataforma en línea del CRRIC





Monitoreo regular y experiencias compartidas a través de la OACI

- OACI estableció el Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC) para apoyar a los Estados a supervisar, documentar e informar sus avances en la implementación de las recomendación del CART
- Supervisión continua de las actividades permitirá a la OACI ajustar su apoyo a las actividades
- Cada Estado miembro designará un “punto focal nacional”.

Metas

- Disponibilidad de información puntual y precisa sobre el estado de implementación
- Identificar retos encontrados
- Compartir mejores prácticas
- Evitar la duplicación de esfuerzos entre todas las partes interesadas de la aviación

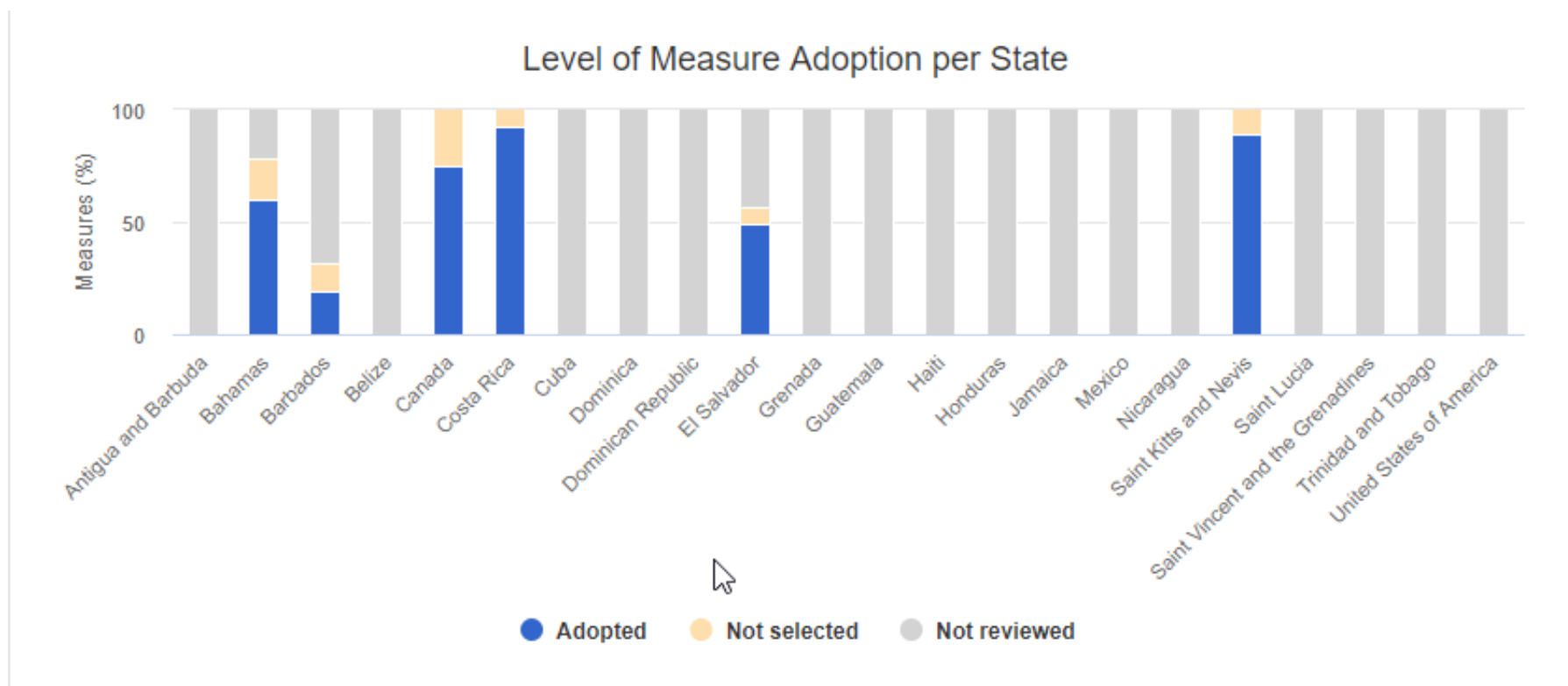


ICAO

SECURITY & FACILITATION

Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC)

Monitoreo de la reactivación

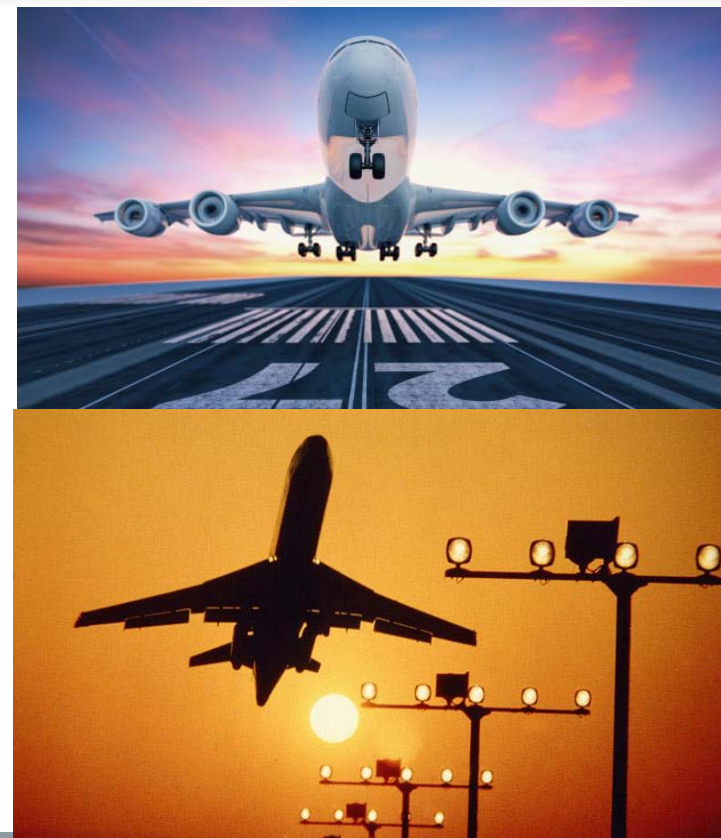


AVSEC/FAL/RG/VM/Ex02



Del Consejo de la OACI:

“El éxito de la recuperación de la aviación de hoy y la preparación para el mañana sólo resultará de esfuerzos colectivos. Una colaboración más cercana y continua entre la OACI y la industria de la aviación civil, así como con organizaciones internacionales y regionales, será benéfica para compartir información y armonizar una respuesta global plausible para todos los Estados, regiones y partes interesadas.”





ANY QUESTIONS? #WEWILLFLYAGAIN



GRACIAS!