



**Matriz de Reactivación y recuperación de las operaciones de aviación relacionadas con AVSEC – Medidas y Protocolos de salud adoptados por los Estados durante la Covid-19**



- ✈ Las Oficinas Regionales solicitarán apoyo a los Estados para informar las medidas que estaban adoptando los Estados para enfrentar la amenaza del Covid-19 y conocer las acciones iniciales de los Estados.

# INCERTIDUMBRE



MATRIZ DE REACTIVACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LAS OPERACIONES DE AVIACIÓN RELACIONADAS CON AVSEC – MEDIDAS DE SALUD  
ADOPTADAS POR LOS ESTADOS DURANTE LA COVID-19

ESTADOS SAM

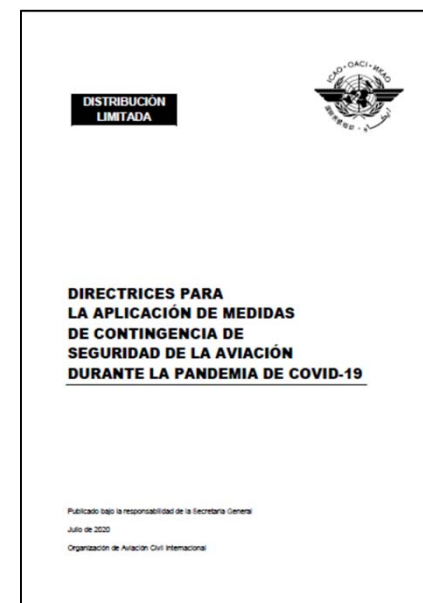
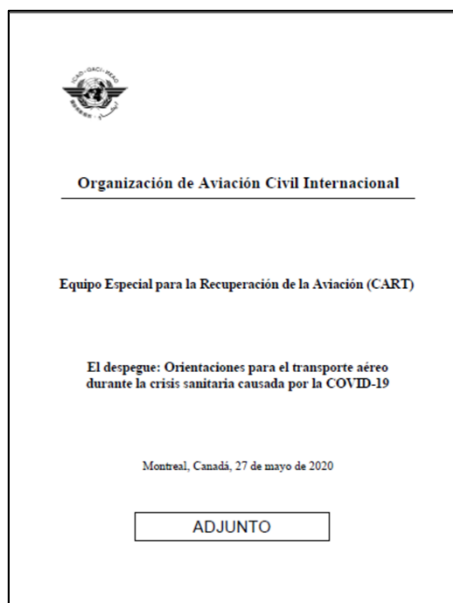
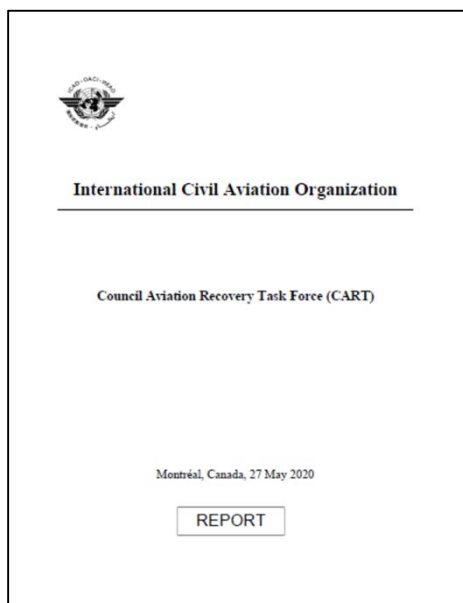
1	1 AEROPUERTO. Medidas de aplicación general/sectores públicos.	A	B	B	C	C	E	G	P	P	P	S	U	V
		R	O	R	H	O	C	U	A	R	E	U	R	E
		G	L	A	L	L	U	Y	N	Y	R	R	Y	N
1.1	Desinfección del Edificio Terminal en forma periódica para mejorar las condiciones sanitarias.													
1.2	Colocar tapetes desinfectantes de calzado en las áreas de migración y control de seguridad de pasajeros y personal del aeropuerto.													
1.3	Optimizar la ventilación del lugar y condiciones higiénicas sanitarias, evitar contacto físico entre individuos.													
1.4	Distanciamiento de personas mínimo de 1.5 metros o lo definido por el Estado.													
1.5	En las filas para controles, deberán haber señales en el piso con una separación mínima de 1.5 metros entre cada persona o grupo familiar.													
1.6	Uso de mascarilla obligatorio para todas las personas (pasajeros, personal y público en general).													
1.7	Todo el personal que tenga contacto o proximidad con pasajeros, tripulantes o equipajes, debe usar equipos de protección personal (EPP), tales como tapabocas, delantal y/o guantes.													
1.8	Determinar puntos estratégicos para el acopio de los EPP usados, material descartable posiblemente contaminado.													
1.9	Desechar el EPP de manera adecuada y responsable después de realizar un examen de acuerdo con los requisitos de salud.													
1.10	Capacitar al personal sobre el uso correcto de los EPP. (Responsabilidad de todos los empleadores.													



- ✈ La matriz resultó una herramienta de cooperación entre los Estados como mecanismo de ayuda para la toma de decisiones sobre la implementación de medidas.
- ✈ El modelo de matriz ha sido compartida como un modelo para la sede de la OACI y otras Oficinas Regionales.
- ✈ Las medidas evolucionan con el tiempo, en sintonía con OMS/OPS, CAPSCA, panel médico del SRVSOP y la experiencia de los Estados.



✈ La matriz sirvió de apoyo para la preparación de documentos importantes:





- ✈ El Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART - *Council Aviation Recovery Task Force*) presenta 10 principios fundamentales para contribuir a la reanudación y recuperación del sector.
- ✈ Hay medidas en cuatro categorías: seguridad operacional, salud pública en la aviación, seguridad de la aviación y facilitación y medidas económicas y financieras.
- ✈ 11 Recomendaciones del CART, de las cuáles, 4 relacionadas con seguridad de la aviación y facilitación.
- ✈ El documento “El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19” es una referencia para implementación de medidas por los Estados.

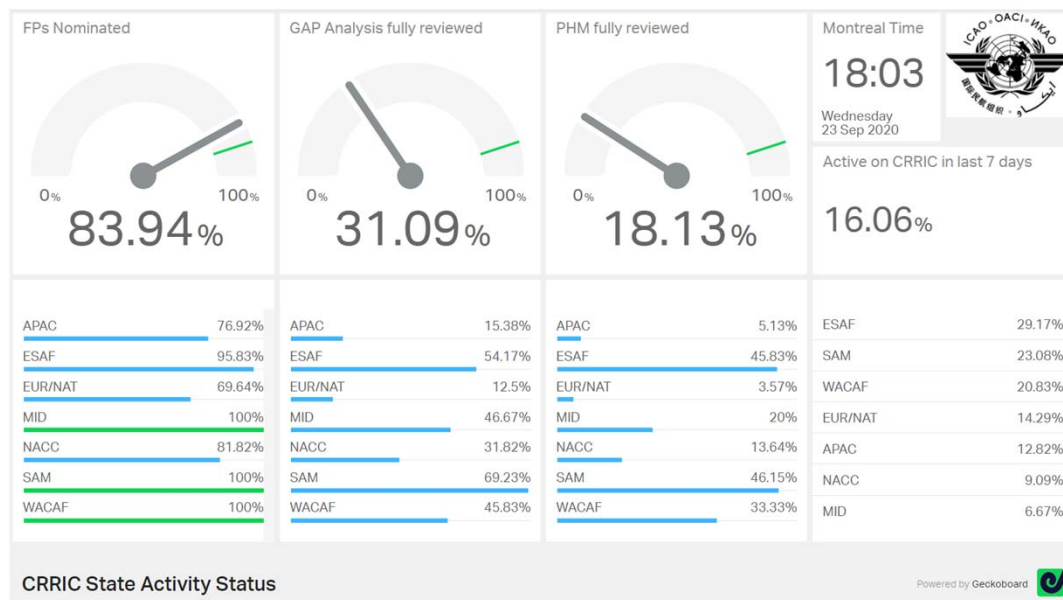


- ✈ Mantenemos los esfuerzos para mantener la armonización de las medidas de salud aplicadas en la aviación

The screenshot displays the ICAO Secure Portal interface. At the top, the ICAO logo and 'ICAO SECURE PORTAL' are visible, along with a search bar. Below the header, there are navigation tabs for 'ICAO Secure Portal', 'ICAO Public Site', and 'Profile'. The main content area is titled 'COVID-19 RESPONSE AND RECOVERY IMPLEMENTATION CENTER'. A large banner image features the text 'COVID-19 Response and Recovery Implementation Center' over a background of blue virus particles. Below the banner, there is a paragraph of text: 'The Civil Aviation Recovery Task Force (CART) report and the Take off guidance document were approved on 1st June 2020 by the ICAO Council. The report contains among others, 11 recommendations addressed to Member States.' This is followed by another paragraph: 'The report mentions that the level of implementation of the measures contained therein will need to be regularly monitored by ICAO. In playing this role, ICAO will facilitate the sharing of information and experience among States and should facilitate the identification of gaps and needed support.' A final paragraph states: 'Through this information, ICAO will be able to provide appropriate, targeted and timely guidance, training and assistance to Member States, mainly by means of implementation packages, for the effective implementation of measures outlined in the report. To support States in implementing the measures and recommendations contained in the CART Report, and to help monitor progress in implementation by States, it is proposed to create a 'COVID-19 Response and Recovery Implementation Center'.' On the left side of the page, there is a sidebar menu with the following items: 'COVID-19 RESPONSE AND RECOVERY IMPLEMENTATION CENTER', 'About the CRRIC', 'Gap Analysis', 'Public Health Risk Mitigation Measures', 'Dashboard', 'Best Practices', 'List of Focal Points', 'Documentation and Support', 'Webinars', 'Implementation Roadmap', 'Related ICAO Public Portals', 'Council Aviation Recovery Taskforce (CART)', and 'COVID-19 Response and Recovery Platform'.



✈ Insistimos para que mantengan actualizadas las informaciones de CRRIC (Covid-19 Response and Recovery Implementation Center)





- ✈ Además de las medidas del CART, algunos Estados han adoptado medidas adicionales, especialmente con relación a Pruebas PCR y cuarentena obligatoria en la llegada.

*Matriz COVID-19 sobre Operaciones de Transporte Aéreo en la Región SAM, solicitud de Pruebas Rápidas, PCR u otras disposiciones requeridas por los Estados al salir y/o ingresar al país /  
 COVID-19 Matrix on Air Transport operations in the SAM Region, request for Rapid Tests, PCR or other provisions required by the States upon departure and/or entry to the country*

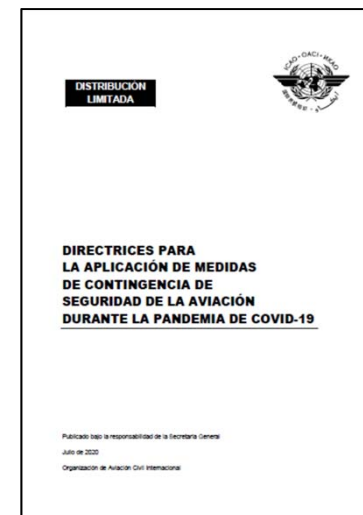
Estado / State	Vuelos nacionales / National flights		Vuelos internacionales / International flights		Salida / Departure			Entrada / Arrival			Comentarios / Comments
	Si/No Yes/No	Cuar./ Qua. Días/ Days	Si/No Yes/No	Cuar./ Qua. Días/ Days	Prueba Rápida/ Quick Test	PCR	Otra/ Other	Prueba Rápida/ Quick Test	PCR	Otro/ Other	

- ✈ Alentamos a todos mantener las Oficinas Regionales informadas de las medidas.



✈ Directrices para la Aplicación de Medidas de Contingencia de Seguridad de la Aviación durante la Pandemia de Covid-19 tiene por objetivo:

- a) proteger al personal de inspección, el público viajero y el personal en general durante las operaciones de seguridad de la aviación mediante la aplicación de las medidas sanitarias y de higiene apropiadas;
- b) que los Estados velen por el permanente cumplimiento de las disposiciones del Anexo 17 – Seguridad durante la crisis actual y posteriormente; y
- c) que los Estados dispongan medidas de contingencia armonizadas.





✈ Orientaciones para aplicación de medidas sanitarias y de higiene relacionados con:

- ✈ Operaciones Aeroportuarias
- ✈ Inspección de personas y los artículos en su poder
- ✈ Equipaje de Bodega
- ✈ Carga y Correo
- ✈ Seguridad de las aeronaves
- ✈ Contratación e instrucción
- ✈ Control de Calidad

Disponible en:

<https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Others.aspx>



- ✈ Utilización de los documentos de referencia para la aplicación de medidas para hacer frente a COVID-19
- ✈ Revisión periódica de la necesidad de mantener en aplicación las medidas de mitigación a medida que disminuye el riesgo de propagación de la COVID-19.
- ✈ Intercambio de informaciones sobre las medidas por medio del CRRIC y otros medios.



# ICAO SECURITY & FACILITATION

