



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para el Transporte

Instituto Nacional de
Aeronáutica Civil



AVANCE EN IMPLEMENTACIÓN DEL SSP DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

Abril, 2019



AGENDA:

- ✓ Avance en cuanto a las Fases de implementación del SSP y sus elementos.
- ✓ Avance logrado en el completamiento de las 80 PQ's del SSP/SMS como parte de la evaluación de la implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) en el CMA del USOAP.
- ✓ Acciones en progreso y la fecha estimada para su completamiento.



IMPLEMENTACIÓN DEL SSP VEN POR FASES

Fase 1 / Phase 1							
Org. Apod y Eje. Res / Holder organization and the accountable executive 1.2 (i) a)	Equipo Imple / SSP implementation team 1.2 (i) b)	Análisis brechas / Gap analysis 1.2 (i) c)	Plan Imple / Implementation plan 1.2 (i) d)	Comit. Coord. SSP / SSP coordination mechanism 1.2 (i) e)	Doc. SSP / SSP documentation 1.2 (i) f)	Capac. interna, comunic. y distribuc. de información / Internal training, communication and dissemination of safety information 4.1	Capac. externa, comunic. y distribuc. de información / External training, communication and dissemination of safety information 4.2

Fase 2 / Phase 2									
Marco Legis / National safety legislative framework 1.1	Responsabilidad / Safety management responsibilities and accountabilities 1.2 (ii) a)	Política y Objetivos / State safety policy and objectives 1.2 (ii) b)	AIG Indep / Accident and serious incident investigation process self-contained 1.3	Política de cumplimiento / Basic enforcement (penalty) legislation 1.4 (i)	Vigilancia / Safety oversight and surveillance 3.1 (2) (i)	Educación / Facilitate and promote SMS education for service providers 2.1 (i)	SDCPS 3.2 (i)	Capac. interna, comunic. y distribuc. de información / Internal training, communication and dissemination of safety information 4.1	Capac. externa, comunic. y distribuc. de información / External training, communication and dissemination of safety information 4.2

- Completado / Completed (Si)
- En proceso / In process (En proc)
- No completado / Not completed (No)



IMPLEMENTACIÓN DEL SSP VEN POR FASES

Fase 3 / Phase 3								
Política/legislación de cumplimiento 1.4 (ii) (a) / Promulgate enforcement policy/legislation 1.4 (ii)(a)	Política/legislación de cumplimiento 1.4 (ii) (b) / Promulgate enforcement policy/legislation 1.4 (ii)(b)	Política/legislación de cumplimiento 1.4 (ii) (c) / Promulgate enforcement policy/legislation 1.4 (ii)(c)	Política/legislación de cumplimiento 1.4 (ii) (d) / Promulgate enforcement policy/legislation 1.4 (ii) (d)	Reglamentos y guías para implementar el SMS 2.1 (ii) / Develop harmonized regulations requiring SMS implementation 2.1 (ii)	Sistema de recopilación e intercambio de datos (3.2 (i) (a) / Establish safety data collection and exchange systems (3.2 (i))	Indicadores de resultados con objetivos y alertas (3.2 (i) (b) / establish lagging indicators and target/alert levels (3.2 (i)(b)	Capac. interna, comunic. y distribuc. de información / Internal training, communication and dissemination of safety information 4.1	Capac. externa, comunic. y distribuc. de información / External training, communication and dissemination of safety information 4.2

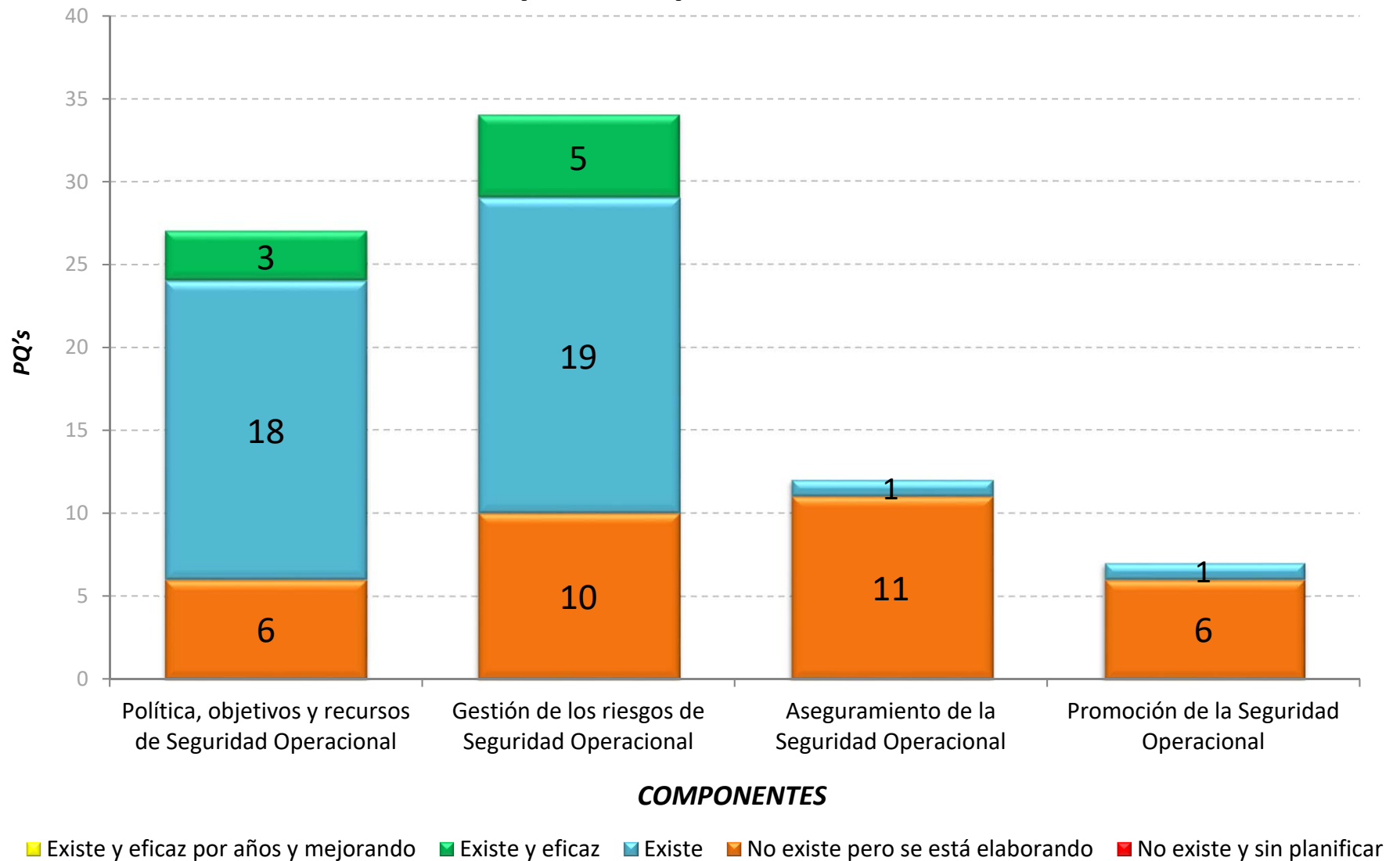
Fase 4 / Phase 4								
Revisar y acordar indicadores con los proveedores de servicio 2.2	Incorporar SMS e indicadores del proveedor de servicios en la vigilancia 3.1 (ii)	Implementar sistemas de notificación voluntaria/confidencial 3.2 (ii) (a)	Establecer indicadores avanzados, metas y alertas /Establish leading indicators, targets and alerts 3.2 (ii) (b)	Intercambio y compartición de información de SO con proveedores de servicio y otros Estados 3.2 (ii) (c)	Inspecciones basadas en el análisis de riesgo 3.3	Establecimiento de mecanismo de revisión interna que aborde el SSP	Capac. interna, comunic. y diseminac. de información / Internal training, communication and dissemination of safety information 4.1	Comunic. y diseminc. de información / Communication and dissemination of safety information 4.2

- Completado / Completed (Si)
- En proceso / In process (En proc)
- No completado / Not completed (No)



EVALUACIÓN DE LAS PQ DEL SSPI

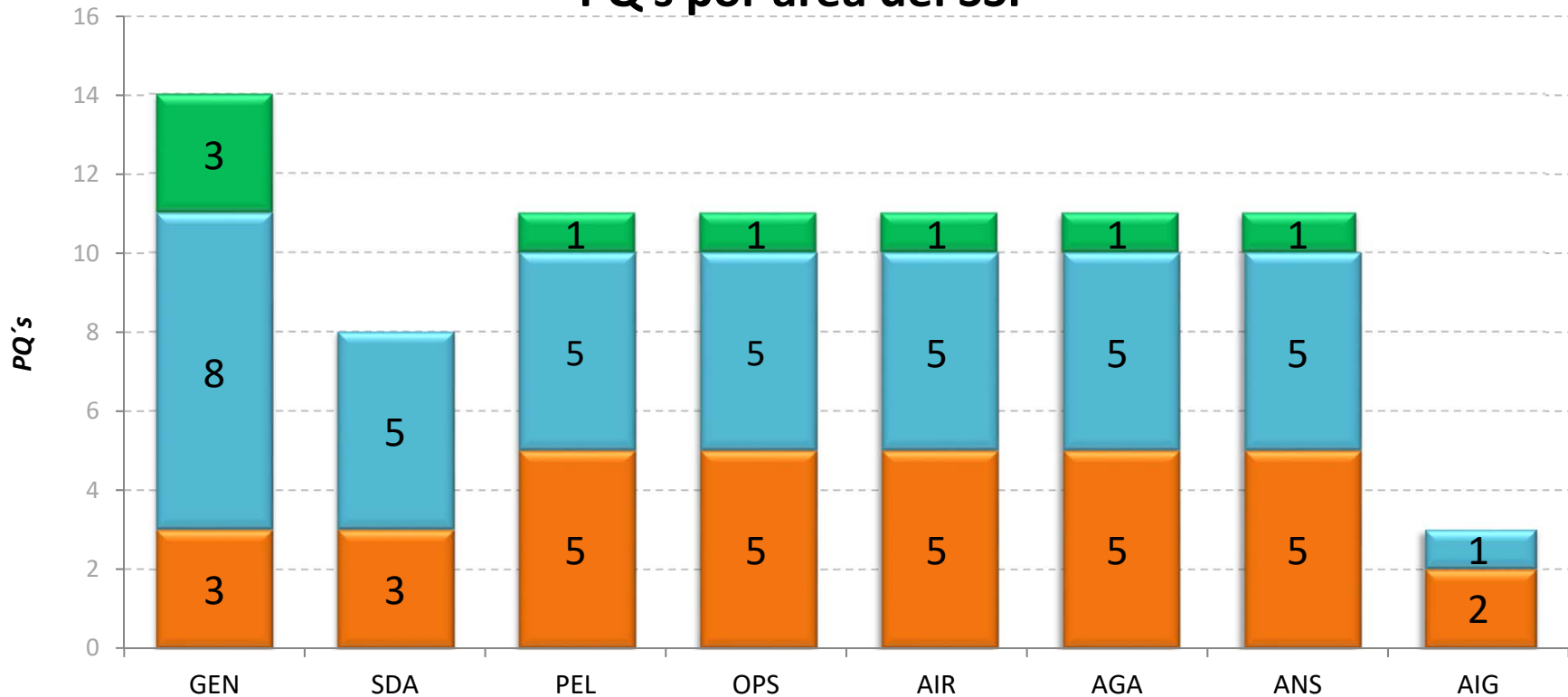
PQ's por componente del SSP





EVALUACIÓN DE LAS PQ DEL SSPI

PQ's por área del SSP



AREAS

■ Existe y eficaz por años y mejorando
 ■ Existe y eficaz
 ■ Existe
 ■ No existe pero se está elaborando
 ■ No existe y sin planificar

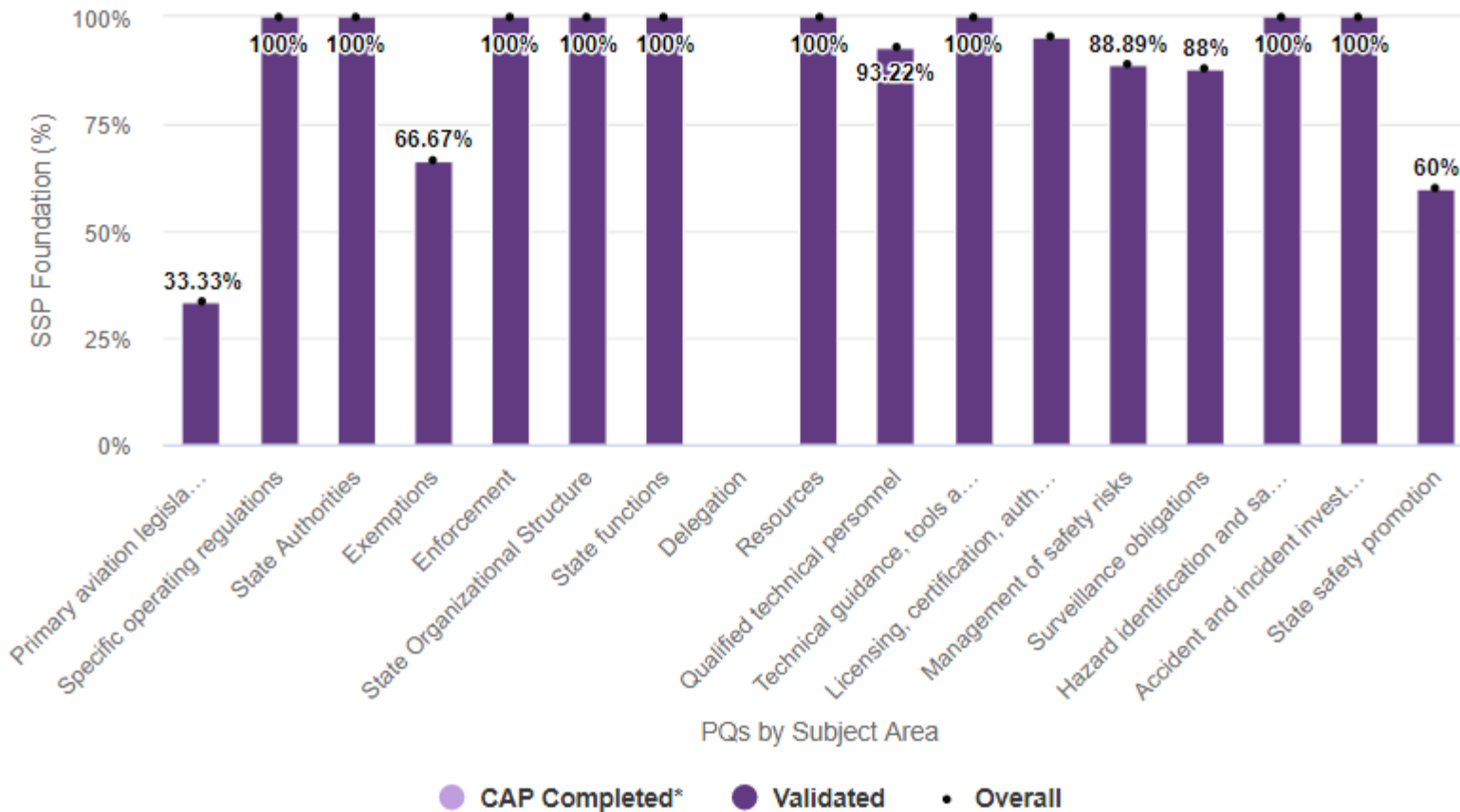
SSP.GEN – Aspectos generales
 SSP.SDA – Análisis de datos de seguridad operacional – Aspectos generales
 SSP.PEL – Licencias al personal e instrucción
 SSP.OPS – Operaciones de aeronaves
 SSP.AIR – Aeronavegabilidad – Aspectos de AMO únicamente

SSP.AIG – Investigación de accidentes e incidentes de aviación
 SSP.ANS – Servicios de navegación aérea
 SSP.AGA – Aeródromos y ayudas terrestres



EVALUACIÓN DE LAS PQ SSP

PQ's SSP Foundation

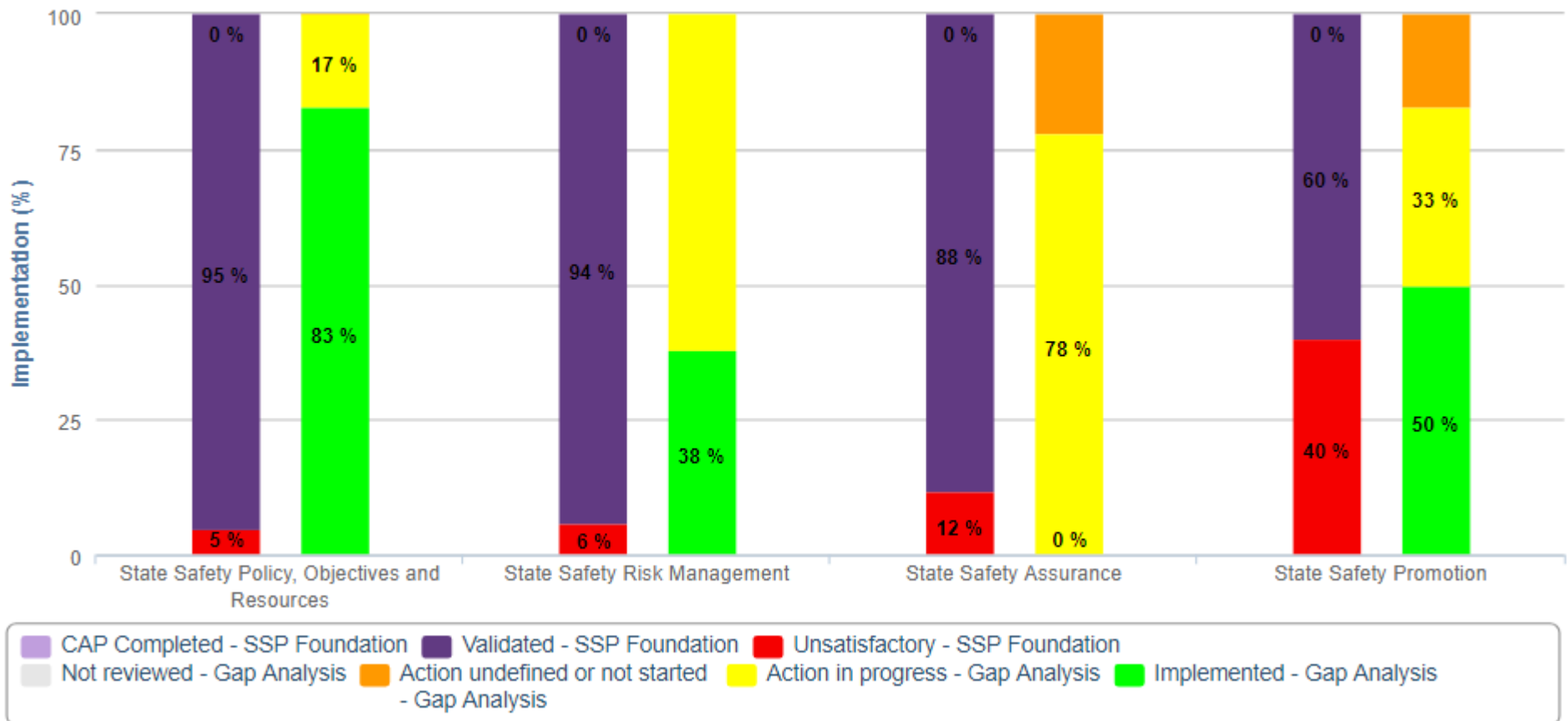




EVALUACIÓN DE LAS PQ DEL SSP

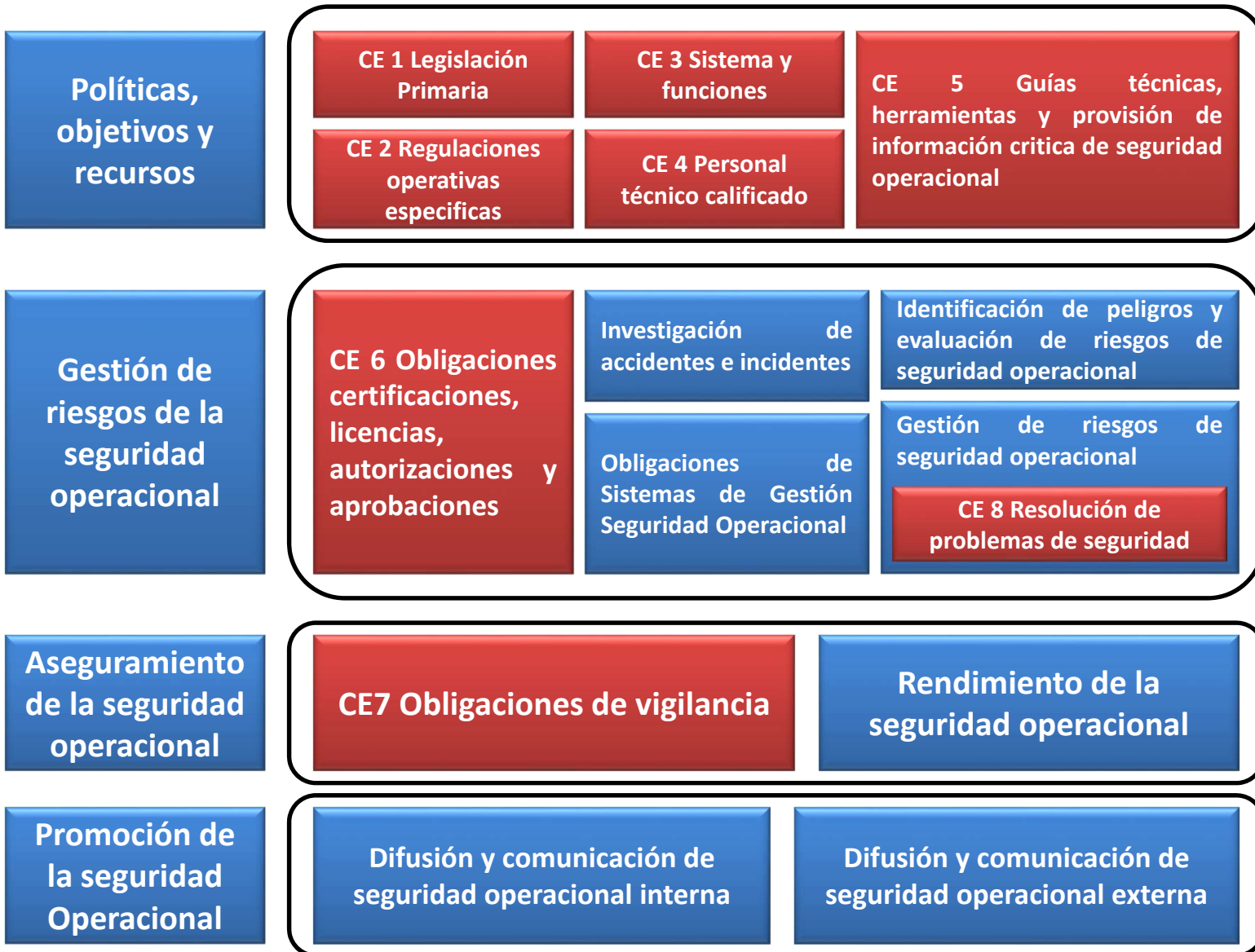
PQ's SSP Foundation / SSP Gap Analysis

VENEZUELA (BOLIVARIAN REPUBLIC OF) (VEN) - PROGRAMA ESTATAL SEGURIDAD OPERACIONAL VEN





MARCO DEL SSP-VEN





ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 1.4 (ii) Promulgación de políticas/legislación de cumplimiento

Sobre la base de la Política de Cumplimiento declarada, se encuentran en desarrollo los procedimientos de aplicación de las mismas.

- a) Se están desarrollando las **condiciones y circunstancias** en las cuales los proveedores de servicios tienen permitido abordar y resolver eventos que **impliquen ciertas desviaciones** de seguridad operacional, de forma interna, dentro del contexto del sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) del proveedor de servicios y a la satisfacción de la autoridad estatal correspondiente.
- b) Se están desarrollando procedimientos de cumplimiento de las condiciones y circunstancias en las cuales las desviaciones de seguridad operacional se abordan.
- c) Los procedimientos para garantizar que ninguna información obtenida mediante los sistemas de notificación voluntaria/confidencial o un sistema de control de datos operacionales restringido equivalente, que funciona según un SMS, se usará para una medida de cumplimiento.
- d) Disposición normativa con lineamientos para proteger las fuentes de información obtenidas a partir de sistemas de notificación voluntaria y confidencial.

FECHA ESTIMADA: NOVIEMBRE 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 1.4 (ii) Promulgación de políticas/legislación de cumplimiento

Se elaboró un instrumento normativo que desarrolla disposiciones dirigidas a la protección de los datos e información sobre la seguridad operacional y fuentes conexas, data que debe ser efectivamente gestionada, a través de Sistemas de Recopilación y Procesamiento de Datos sobre Seguridad Operacional (SDCPS).

El referido proyecto normativo se encuentra actualmente en etapa de cumplimiento del procedimiento establecido en el ordenamiento jurídico nacional, en evaluación por parte de la Procuraduría General de la República.

FECHA ESTIMADA: NOVIEMBRE 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 2.1

Se desarrolló la Regulación Aeronáutica Venezolana RAV 5 que detalla los requisitos y criterios para la aceptación del SMS en organizaciones de la industria; cuenta con varios apéndices que se detallan a continuación:

- a) Requisitos sobre la base de escalabilidad de las organizaciones.
- b) Contenido detallado de Manual de SMS.
- c) Contenido detallado para desarrollo de Plan de respuesta ante emergencias.
- d) Contenido detallado del Programa de Instrucción de Seguridad Operacional y certificación de instructores.

En relación con los Requisitos de SMS para los proveedores de servicios, se encuentran en proceso de aprobación las guías y procedimientos revisados (puestos a prueba) para aceptación de SMS dirigido a todos los Proveedores de Servicios Aeronáuticos.

Se contempla material complementario para orientación de la industria.

FECHA ESTIMADA: JULIO 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 2.2

Actualmente todos los proveedores de servicio en proceso de implantación cuentan con “aceptaciones iniciales” de sus SPI y del documento de SMS. Se realizan reuniones con cada una de las organizaciones para la revisión o mejora de los SPI (basados en resultados) y detallar los SPI de procesos (avanzados).

Se ejecutan estrategias de “Coaching” con proveedores de Servicio.

Recientemente se han aceptado los primeros SMS a Explotadores Aéreos.

En progreso levantamiento de base de datos de SPI de la industria.

FECHA ESTIMADA: AGOSTO 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 3.1 (2) (I)

La vigilancia de la seguridad operacional de proveedores de servicio aeronáutico (SMS) no se ha iniciado dentro del plan de vigilancia oficial del año 2019.

En la actualidad se están haciendo las evaluaciones de todo el marco del SMS a los proveedores de servicio para otorgar la aceptación final del mismo.

Asimismo, cuentan con aceptaciones iniciales de SPI, del documento de SMS y se han aceptado los primeros SMS a explotadores Aéreos.

Se incorporarán las primeras actividades de vigilancia de SMS.

FECHA ESTIMADA: SEGUNDO SEMESTRE 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 3.1 del SSP (iii)

Se encuentra en revisión el documento sobre el establecimiento de un mecanismo de revisión interno que aborde el SSP para garantizar la eficacia y mejora continuas.

Se planifica el desarrollo y realización de un Curso de auditoría interna para SSP con base a la experiencia de preparación de Auditorias USOAP CMA.

Prevista las designaciones formales y formación de los Auditores Internos.

Previstas las designaciones formales y formación de analistas de riesgo (funciones de monitoreo)

FECHA ESTIMADA: SEGUNDO SEMESTRE 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 3.2 (i), (ii)

Actualmente en implementación el SDCPS de acuerdo a los requerimientos del Anexo 19, mediante el desarrollo e implantación de módulos en la aplicación informática “ eAuthority”.

En desarrollo el establecimiento de indicadores de seguridad operacional con un control de objetivos y alertas adecuados (ALoSP maduro) con información proveniente de fuentes proactivas.

FECHA ESTIMADA: DICIEMBRE 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 3.3

Sobre la vigilancia de la seguridad operacional del Estado, se han iniciado pruebas pilotos para la aplicación de métodos de Vigilancia basada en riesgos en Explotadores Aéreos durante la ejecución de Plan de Vigilancia Anual 2018.

Actualmente, está en revisión el procedimiento de Gestión de Vigilancia de la Seguridad Operacional; con un enfoque basado en datos de seguridad operacional de la vigilancia e identificación de áreas de mayor preocupación o necesidad.

Como parte de la implementación de la Vigilancia Basada en Riesgos (RBS), se inició el desarrollo y puesta en práctica de un modelo de medición, armonización de procedimientos y listas de verificación en el área de Aeronavegabilidad, con el apoyo del Comité Técnico de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI.

FECHA ESTIMADA: DICIEMBRE 2019.



3

4

2

PLAN ANUAL DE VIGILANCIA INICIAL

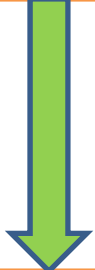


CRONOGRAMA DEL PLAN DE VIGILANCIA Y SUPERVISION PERMANENTE (VISUP)



EJECUCION DE LAS INSPECCIONES Y AUDITORIAS PRESCRIPTIVAS Y DEL SMS

EJECUCION DE APLICACION DE LISTAS DE VERIFICACION O ITEMS ADICIONALES

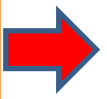


1

OBJETIVOS SPI, METAS Y ALERTAS DEL SSP



- 1. VARIACIONES DE FRECUENCIA DE ACTIVIDADES DEL PLAN DE VIGILANCIA
- 2. INSTRUIR EL ALCANCE O ENFOQUE DE ACTIVIDADES DEL PLAN DE VIGILANCIA



RESULTADOS DE LAS INSPECCIONES Y AUDITORIAS (SPI asociados al VISUP)

5



MODIFICADOR DE ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES
(identificación de preocupaciones específicas)

MODIFICADOR DE FRECUENCIA DE ACTIVIDADES
(Incremento o disminución en función del resultado del ORP y de la vigilancia)



8

NUEVAS PREOCUPACIONES O ASPECTOS DE INTERÉS PARA EL ESTADO

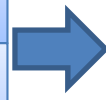


6

PERFIL DE RIESGO ORGANIZACIONAL
(Medición de exposición y defensas)
(Niveles de riesgo: bajo, mediano y alto)

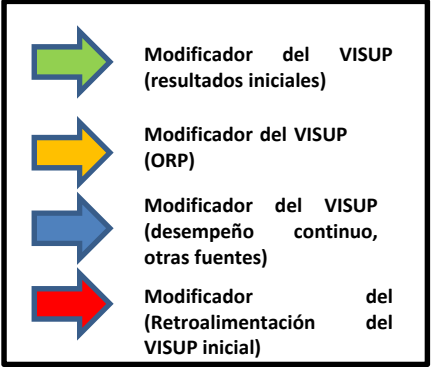
5

MEDICION DE DESEMPEÑO DEL ESTADO (SUPERVISION CONTINUA)
MEDICION DE DESEMPEÑO Y PREOCUPACIONES DE LA INDUSTRIA



PREOCUPACIONES O ASPECTOS DE INTERÉS PARA EL ESTADO DURANTE LA APLICACION DEL VISUP

5



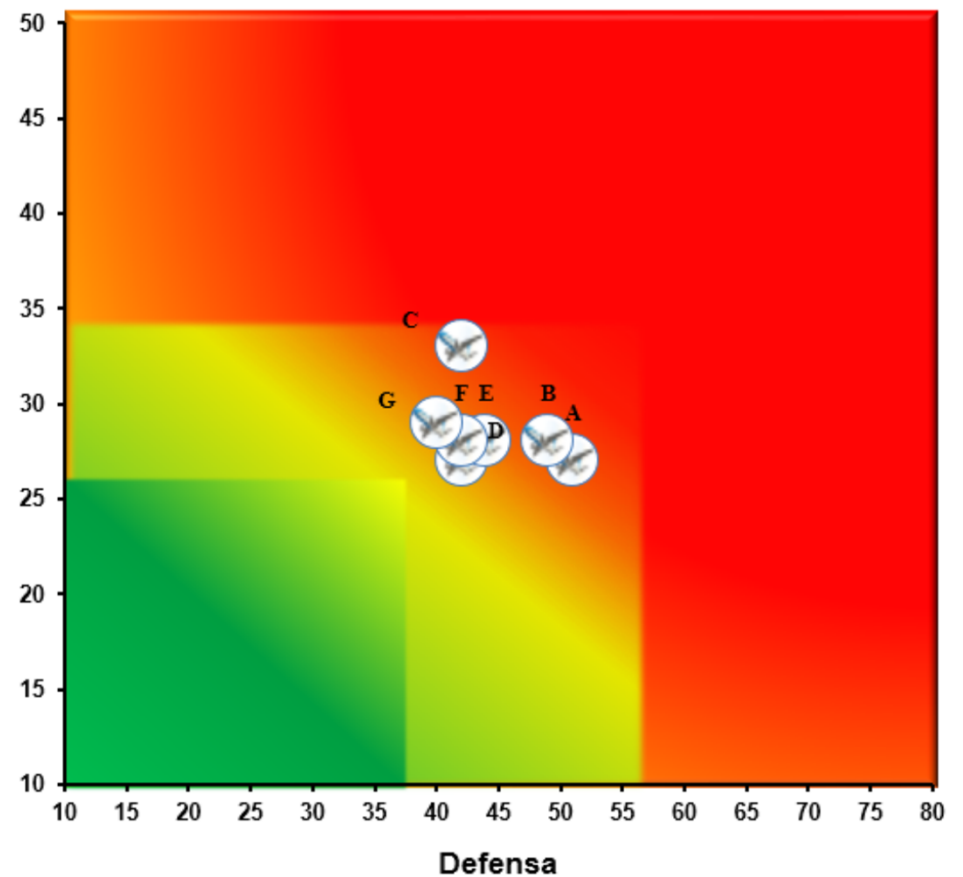


VIGILANCIA BASADA EN RIESGOS

PERFIL DE RIESGO ORGANIZACIONAL

Rango de sub-totales	Categoría de Exposición	Rango de sub-totales	Categoría de Defensa
16-26	A (Más deseable)	23-38	A (Más deseable)
27-37	B (Medio - tolerable)	39-53	B (Medio - tolerable)
38-48	C (Menos deseable)	54-69	C (Menos deseable)

Exposición





ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elemento 3.3

Se encuentra en revisión un proyecto de instrumento legal para mejorar: el procedimiento de planificación, ejecución, seguimiento y toma de medidas en inspecciones y auditorias durante la vigilancia, tratamiento de hallazgos, utilización métodos de análisis de causa raíz y criterios de los planes de acción correctiva y preventivas .

Criterios para la toma de medidas (lapsos de solicitud respuesta y tipo de medidas) sobre la base de la categorías de hallazgo y su evaluación de riesgo de las consecuencias del incumplimiento.

FECHA ESTIMADA: DICIEMBRE 2019.



ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elementos 4.1 y 4.2 (Actividad continua en las 4 Fases)

Las actividades de promoción internas se han efectuado a través de Conferencias Aeronáuticas, con la participación de las diferentes Gerencias y Oficinas que conforman el INAC, correos informativos, Pagina(s) Web (INAC y AIG), intranet INAC y redes sociales. (DE FORMA CONTINUA).





ACTIVIDADES RELEVANTES EN PROGRESO

Elementos 4.1 y 4.2 (Actividad continua en las 4 Fases)

Por su parte, las actividades externas de promoción se han realizado mediante charlas y seminarios en diferentes espacios de la industria. Igualmente en información disponible en la pagina web.

Se ha preparado y certificado personal (instructores) en materia de seguridad operacional para capacitar y colaborar con la promoción personal de la industria.



Siguiendo

Inspectores Aeronáuticos #INAC participaron en el curso de Gestión Seguridad Operacional, que permite avanzar en la ejecución del Programa SSP. #INACForma



Siguiendo

#09Abr || Inicia Ciclo de Conferencias Aeronáuticas para los entes adscritos al Viceministerio de Transporte Aéreo.



