



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL PERÚ SSP-P

Eliseo Salcedo Mitrani

Encargado del SSP-P

EL PERÚ PRIMERO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

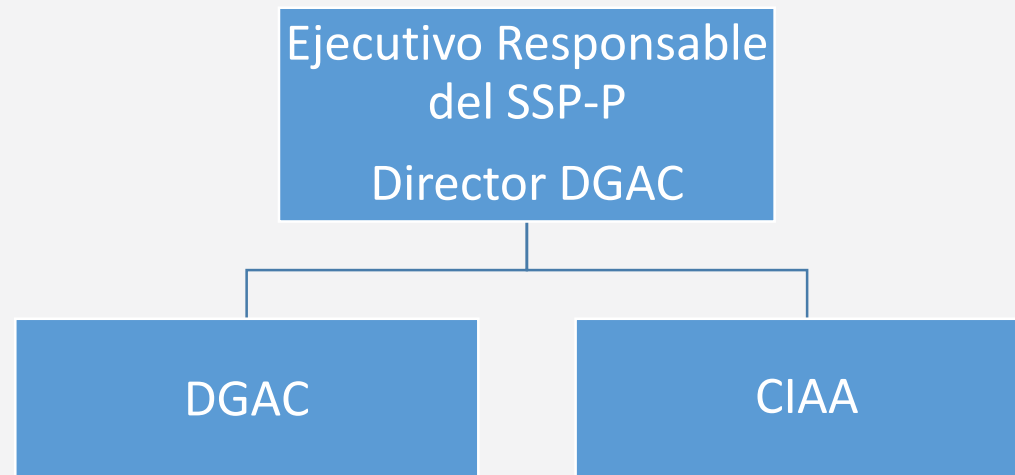
PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SSP: ETAPAS 1, 2 y 3

AVANCES SOBRE EL SDCPS: INFORMACIÓN REACTIVA

SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

RETOS EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP: PQs SSP

El 24 de noviembre de 2017 se emite la Resolución Ministerial N° 1128-2017-MTC/01.02 designando a la Dirección General Aeronáutica Civil (DGAC) como organización apoderada del Programa Estatal de Seguridad Operacional del Perú – SSP-P y al Director General de Aeronáutica Civil como el Ejecutivo Responsable de la implementación y mantenimiento del Programa SSP-P

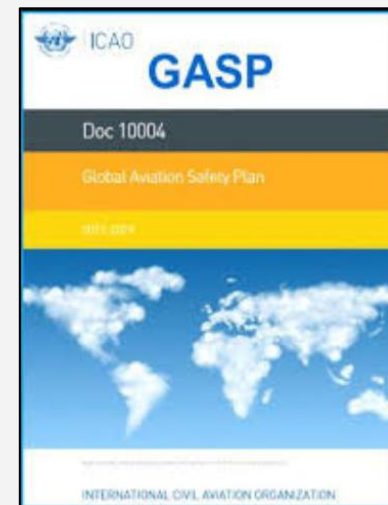
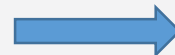
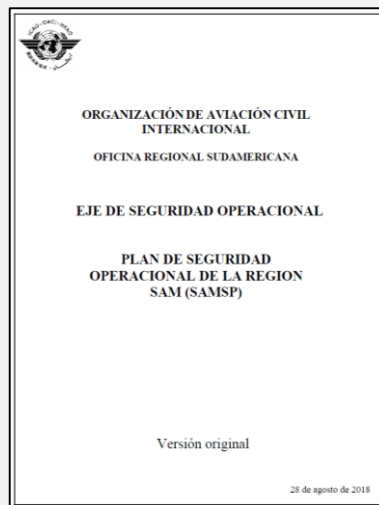
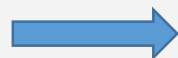
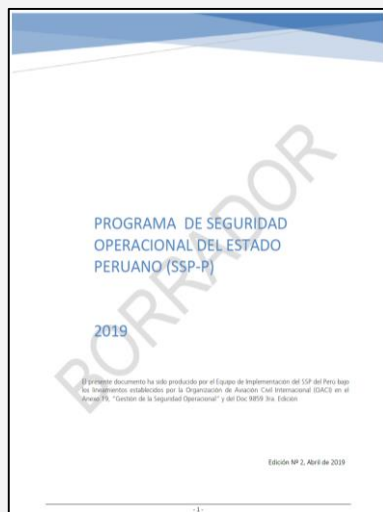


	ACTIVIDAD/ TAREA	ESTADO
Componente 1: Políticas y Objetivos	Elemento 1.2 – Responsabilidades de seguridad operacional	
	a) Identificar la organización apoderada del SSP y Ejecutivo responsable	
	b) Establecer el equipo de implementación del SSP	
	c) Realizar un análisis de brechas del SSP	
	d) Desarrollar un plan de implementación del SSP	
	f) Desarrollar la documentación del SSP	
	e) Establecer un mecanismo de coordinación del SSP	
	ACTIVIDAD/ TAREA	ESTADO
Componente 4: Promoción	Elemento 4.1 – Capacitación interna, comunicación y difusión	
	Capacitación inicial en SSP/SMS para el Equipo multidisciplinario	
	Elaborar Programa de capacitación interna para todos los integrantes SSP	
	Elemento 4.2 – Capacitación externa, comunicación y difusión	
	Elaborar Plan de promoción externa, comunicación y difusión	

	ACTIVIDAD/ TAREA	ESTADO
Componente 1: Políticas y Objetivos	Elemento 1.1 – Normas de seguridad operacional del Estado	
	Establecer un marco de trabajo de seguridad operacional legislativo	
	Elemento 1.2 – Responsabilidades de seguridad operacional	
	a) ii.- Identificar, definir y documentar las responsabilidades	
	b) ii.- Definir la política y los objetivos de la seguridad operacional del Estado	
	Elemento 1.3 – Investigación de Accidentes e Incidentes	
	Establecer un proceso de investigación de accidentes e incidentes graves	
	Elemento 1.4 – Política de Cumplimiento	
	(i).- Establecer una legislación de cumplimiento (sanciones) básica	
	ACTIVIDAD/ TAREA	ESTADO
Componente 3 y 4	Elemento 3.1 – Vigilancia de la seguridad operacional	
	3.1 (i)– Supervisión estatal de la seguridad operacional y vigilancia de PSA	
	Elemento 4.2 – Capacitación externa, comunicación y difusión	
	Elaborar Plan de promoción externa, comunicación y distribución SMS	

	ACTIVIDAD/ TAREA	ESTADO
Componente 1: Políticas y Objetivos	Elemento 1.2 – Política de cumplimiento	
	a) Disposiciones para los PSA con SMS resuelvan sus desviaciones	
	b) Condiciones en las cuales el Estado puede intervenir las desviaciones	
	c) Disposiciones para evitar el uso de datos de seguridad para otros propósitos	
	d) Disposiciones para proteger las fuentes de información voluntaria	
	(i).- Establecer una legislación de cumplimiento (sanciones) básica	
	ACTIVIDAD/ TAREA	ESTADO
Componente 2 y 3	Elemento 2.1 – Requisitos de seguridad operacional para el SMS	
	(ii) Desarrollar reglamentos armonizados que requieran el SMS	
	Elemento 3.2 - Recopilación, análisis e intercambio de datos de seguridad	
	3.2 (i)– a) Establecer sistemas de recopilación e intercambio de datos	
	3.2 (i)– b) Establecer indicadores de rendimiento en materia de seguridad	
	(i).- Establecer una legislación de cumplimiento (sanciones) básica	

Objetivos de Seguridad Operacional del Programa Estatal de Seguridad Operacional Peruano SSP-P



Información Reactiva del Programa Estatal de Seguridad Operacional Peruano SSP-P

Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación CIAA

AUTORIDAD AIG PERU - COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN (CIAA)
TRANSPORTE AEREO COMERCIAL

ID	Peligros	Consecuencias de los peligros	Riesgos			Mitigaciones	Riesgo Residual	Observaciones
			Probabilidad	Gravedad	Tolerabilidad			
1	MANTENIMIENTO ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO DEFICIENCIAS DE MANTENIMIENTO	SCF-PP Falla de componente motor	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			
		SCF-NP Falla de componente no motor	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			
2	OPERACIÓN AEREA OPERACIÓN DE VUELO FALTA O DEFICIENTE SEGUIMIENTO DEL VUELO	ARC Contacto anormal con la pista	2 POCO PROBABLE	C IMPORTANTE	TOLERABLE			
3	AEROPUERTO FAUNA FAUNA VOLADORA	BIRD Impacto de ave	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			

AUTORIDAD AIG PERU - COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN (CIAA)
TRANSPORTE AEREO COMERCIAL NO REGULAR

ID	Peligros	Consecuencias de los peligros	Riesgos			Mitigaciones	Riesgo Residual	Observaciones
			Probabilidad	Gravedad	Tolerabilidad			
1	MANTENIMIENTO ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO DEFICIENCIAS DE MANTENIMIENTO	SCF-PP Falla de componente motor	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			
		SCF-NP Falla de componente no motor	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			
2	OPERACIÓN AEREA OPERACIÓN DE VUELO OPERACIÓN INADECUADA DE LOS PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AMAN Maniobra abrupta	2 POCO PROBABLE	C IMPORTANTE	TOLERABLE			
3	OPERACIÓN AEREA OPERACIÓN DE VUELO FALTA O DEFICIENTE SEGUIMIENTO DEL VUELO	ARC Contacto anormal con la pista	2 POCO PROBABLE	C IMPORTANTE	TOLERABLE			
		RE Excursión de pista	2 POCO PROBABLE	C GRAVE	ACEPTABLE			

AUTORIDAD AIG PERU - COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN (CIAA)
TRANSPORTE AEREO COMERCIAL NO REGULAR CON HELICOPTEROS

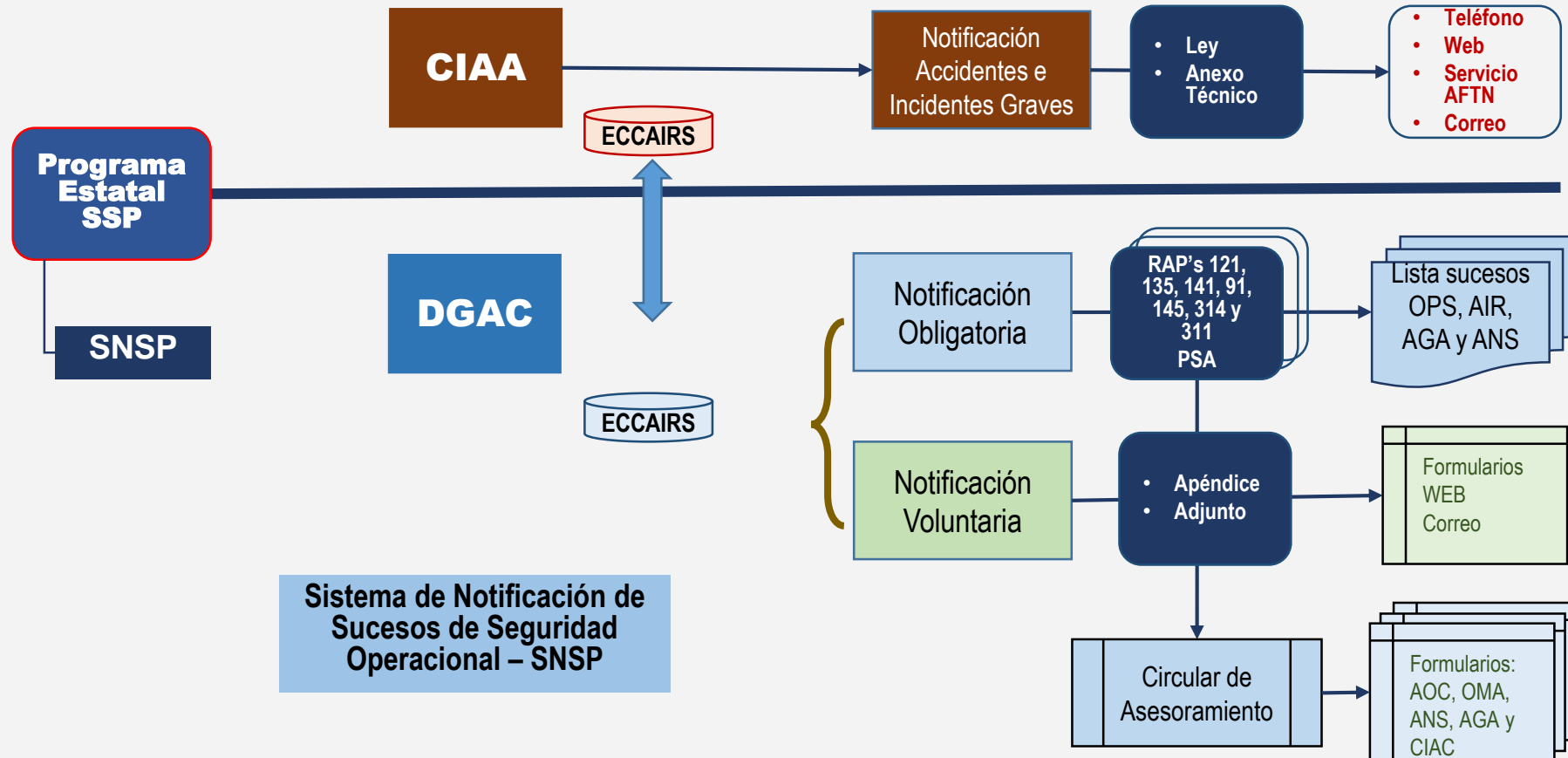
ID	Peligros	Consecuencias de los peligros	Riesgos			Mitigaciones	Riesgo Residual	Observaciones
			Probabilidad	Gravedad	Tolerabilidad			
1	MANTENIMIENTO ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO DEFICIENCIAS DE MANTENIMIENTO	SCF-NP Falla de componente no motor	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			
2	OPERACIÓN AEREA PREPARACION DE VUELO DEFICIENTE PLANIFICACION DE VUELO	CFIT Vuelo controlado contra el terreno	3 PROBABLE	A CATASTROFICO	TOLERABLE			
		FUEL Combustible	2 POCO PROBABLE	A CATASTROFICO	TOLERABLE			
3	OPERACIÓN AEREA OPERACIÓN DE VUELO EJECUCION INADECUADA DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO	LOC-I Pérdida de control en vuelo	3 PROBABLE	B MAYOR	TOLERABLE			

AUTORIDAD AIG PERU - COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN (CIAA)
AVIACION DE INSTRUCCIÓN

ID	Peligros	Consecuencias de los peligros	Riesgos			Mitigaciones	Riesgo Residual	Observaciones
			Probabilidad	Gravedad	Tolerabilidad			
1	MANTENIMIENTO ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO DEFICIENCIAS DE MANTENIMIENTO	SCF-PP Falla de componente motor	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			
		SCF-NP Falla de componente no motor	4 MUY PROBABLE	D LEVE	TOLERABLE			
2	OPERACIÓN AEREA OPERACIÓN DE VUELO FALTA O DEFICIENTE SEGUIMIENTO DEL VUELO	ARC Contacto anormal con la pista	2 POCO PROBABLE	C IMPORTANTE	TOLERABLE			
		RE Excursión de pista	2 POCO PROBABLE	C GRAVE	ACEPTABLE			
3	OPERACIÓN AEREA PREPARACION DE VUELO DEFICIENTE PLANIFICACION DE VUELO	FUEL Combustible	2 POCO PROBABLE	A CATASTROFICO	TOLERABLE			

- La CIAA, cuenta con el Sistema ECCAIRS, en permanente y plena operatividad, que permite identificar los peligros, y construir los perfiles de riesgo de alto impacto, para una adecuada y oportuna Toma de Decisiones por parte del Comité de Alto Nivel del SSP-P.
 - Reuniones de coordinación, asistencia a talleres y seminarios de capacitación del equipo SSP nos permite una mejora continua del SSP-P.
 - Participación en los grupo de trabajo del CMA USOAP virtual respecto al desarrollo de las PQ a nivel regional.
-

IMPLEMENTACIÓN POR FASES: I



Diseño del Sistema de Notificación de Sucesos de Seguridad Operacional SNSP

The screenshot shows the OACI reporting system interface. At the top, it features the OACI logo and the slogan "UNIENDO A LA AVIACIÓN NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS". The main heading is "Occurrence reporting information". Below this, there is a "File number" field with a dropdown menu for "Ejemplos" (Examples) containing codes: ACD, BST, IG, RVO, ICD, ROB, OSV, OTR, ICM, ICS, and OTS. A callout box "Impacto con Ave" points to the "File number" field. To the right, there are two buttons: "Notif. Voluntaria" and "Notif. Obligatoria". Below these is a form for "Occurrence filing information" with fields for "File number" (containing "129 BR-ALP 2010"), "Occurrence status", "Occurrence moderator", and "Detection phase". A "Responsible entity" field is also present. A callout box "File Number (Número del Archivo): Campo con entrada manual..." explains the format: "File Number (Número del Archivo): Campo con entrada manual. Insertar el número del archivo que se asigna, al criterio de la entidad. (ej.: clasificación de la ocurrencia / número de la ocurrencia / prefijo de la aeronave (o mes en los RVO y ROB) / año - ACD 129 BR-ALP 2017).". At the bottom, a "Reporte obligatorio" (Mandatory report) window shows: "Sigla: ROB", "Numero del reporte: 012", "Mes del reporte: JUL", "Año del reporte: 2017", and "ROB 012 JUL 2017".

Accidentes

Incidentes graves

Incidentes

Ocurrencia Sin intención de Vuelo

Incidente mayor ATS

Incidente significativo ATS

Ocurrencia ATS sin afectar

Impacto con Ave

Notif. Voluntaria

Notif. Obligatoria

File number (Número del archivo)

Ejemplos

ACD BST

IG RVO

ICD ROB

OSV OTR

ICM

ICS

OTS

Reporte obligatorio

Sigla: **ROB**

Numero del reporte: **012**

Mes del reporte: **JUL**

Año del reporte: **2017**

ROB 012 JUL 2017

File Number (Número del Archivo): Campo con entrada manual. Insertar el número del archivo que se asigna, al criterio de la entidad. (ej.: clasificación de la ocurrencia / número de la ocurrencia / prefijo de la aeronave (o mes en los RVO y ROB) / año - ACD 129 BR-ALP 2017).

Diseño preliminar del SDCPS-P



PQ's SSP 2018		
Nº	DESCRIPCIÓN DE LAS AREAS	PQ's
1	SSP.GEN PQs – General Aspects	14
2	SSP.SDA PQs – Safety Data Analysis	8
3	SSP.PEL PQs – Personnel Licensing and Training	11
4	SSP.OPS PQs – Aircraft Operations	11
5	SSP.AIR PQs – Airworthiness of Aircraft	11
6	SSP.ANS PQs – Air Navigation Services	11
7	SSP.AGA PQs – Aerodromes and Ground Aids	11
8	SSP.AIG PQS – Aircraft Accident and Incident Investigations	3
		80

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1												*****
2	Plan de Implementacion del SSP PERU- PQ SSP											
3		PQ SSP.GEN – Aspectos generales							INSPECTOR ASIGNADO			
4	ARE								% PQ Total	0%		
5	PREGUNTA DE LA PQ (QMSF-007-09-AIR/1st Edition (15 June 2018))	N° PQ	SSP.GEN.01									
6		ELEMENTO CRITICO CE	C-3									
7		REFERENCIA DE LA PQ-SSP (2018)	SMM 8.3.6									
8		DESCRIPCION DE LA PQ-SSP (2018)	¿Cómo ha designado formalmente el Estado a la Autoridad encargada de la coordinación de la implementación y mantenimiento del Programa estatal de seguridad operacional (SSP)?									
9		SSP COMPONENT	Gestión de los riesgos de seguridad operacional									
10	N°	ORIENTACION DE LA PQ Protocolo PQ-SSP (2018)	ACCIONES Y TAREAS			OFICINA RESPONSABLE	REFERENCIAR LA EVIDENCIA	FECHA ESTIMADA DE CUMPLIMIENTO	FECHA DE PRORROGA DEL CUMPLIMIENTO	FECHA DE TERMINO	PROGRESO DEL CUMPLIMIENTO (%)	
11			ACCIONES PROPUESTAS	TAREAS	Avance						% Tarea vs Acción	% ACCION
12	1	8.3.6 Sistema y funciones estatales 8.3.6.1 En el Doc 9734, Parte A, figura orientación sobre sistemas y funciones estatales (CE-3).	1		0%	CT AIR					0%	0%
13			2		0%	CT AIR				0%		
14			3		0%	CT AIR				0%		
15			4		0%	CT AIR				0%		
16			5		0%	CT AIR				0%		
17			6		0%	CT AIR				0%		
18		Organización responsable de coordinar el SSP 8.3.6.2 Las responsabilidades en materia de gestión de la seguridad operacional pueden ser cumplidas por múltiples autoridades aeronáuticas dentro	1		0%	CT AIR				0%		
19			2		0%	CT AIR				0%		
<p>Resumen GEN.01 GEN.02 GEN.03 GEN.04 GEN.05 GEN.06 GEN.07 GEN.08 GEN.09 GEN.10 GEN.11 GEN.12 GEN.13 GEN.14 Avance semanal</p>												

Plan de Vigilancia

Menú Inicio



Inspección

Coordinación Técnica

Tipo Inspección

Estado Aeropuerto

CON RESOLUCIÓN

Tipo Aeródromo

AERODROMO

AEROPUERTO

HELIPUERTO

Aeródromo

Empresa

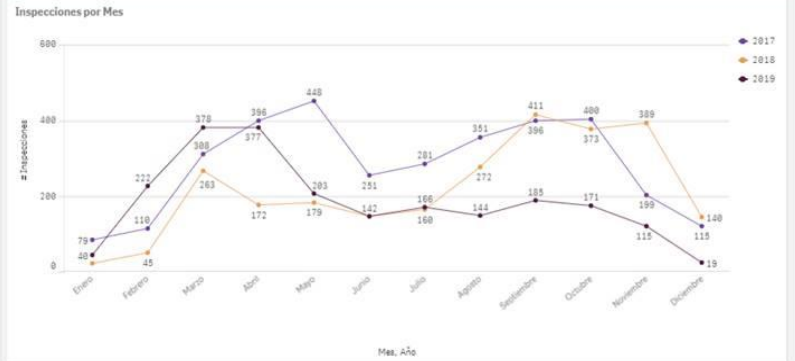
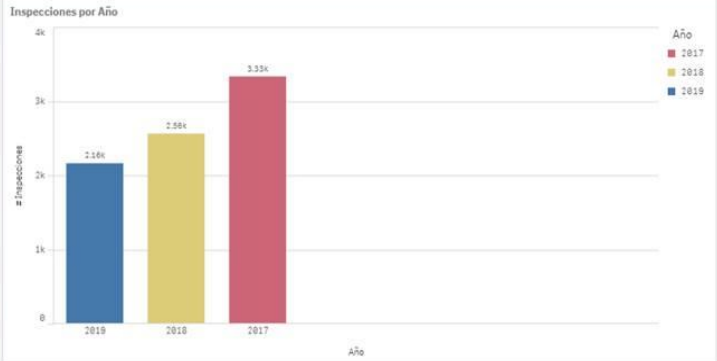
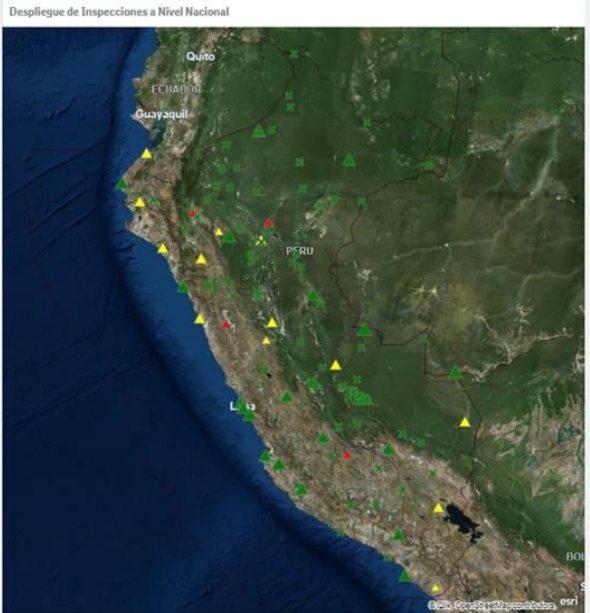
Limpiar



Resumen



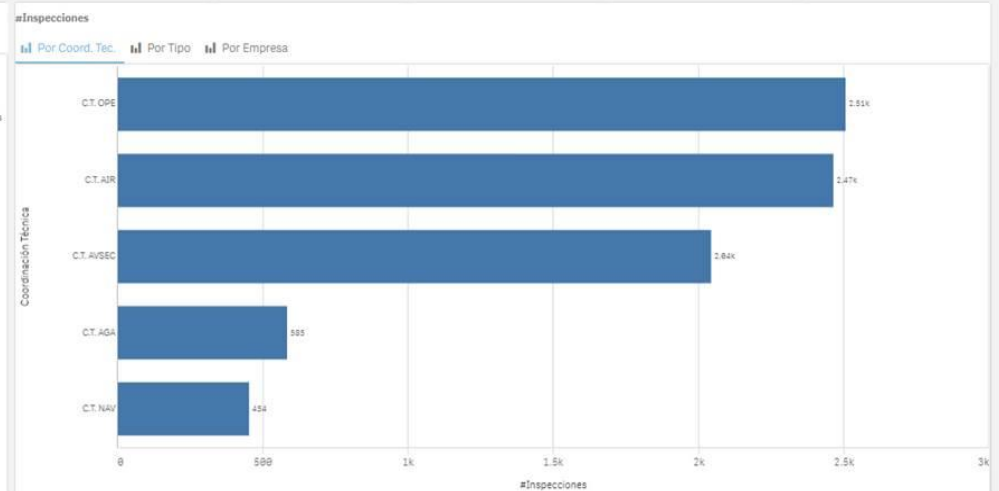
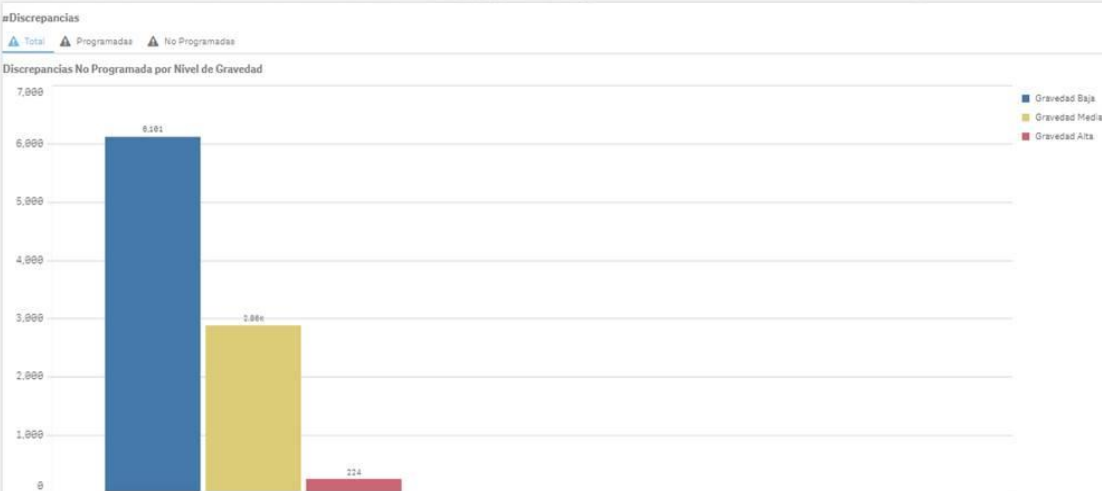
Save as PDF



Avance Ejecución

- ▲ ≤ 20%
- ▲ > 20% y < 60%
- ▲ ≥ 60%

# Total Inspecciones	8,058
# Inspecciones Planif.	6,866
# Inspecciones Planif. Realizadas	4,711
% Planificado	85%
% No Programado	15%
Cumplidas	69%
No Cumplidas	31%
Con Discrepancia	38%
Sin Discrepancia	62%



Actualizado a:

22/04/2019

Ranking De Inspectores

Menú Inicio



Inspección

Coordinación Técnica

Tipo Inspección

Estado Aeropuerto

CON RESOLUCION

Tipo Aeródromo

AERODROMO

AEROPUERTO

HELIPUERTO

Aeródromo

Empresa

Limpiar



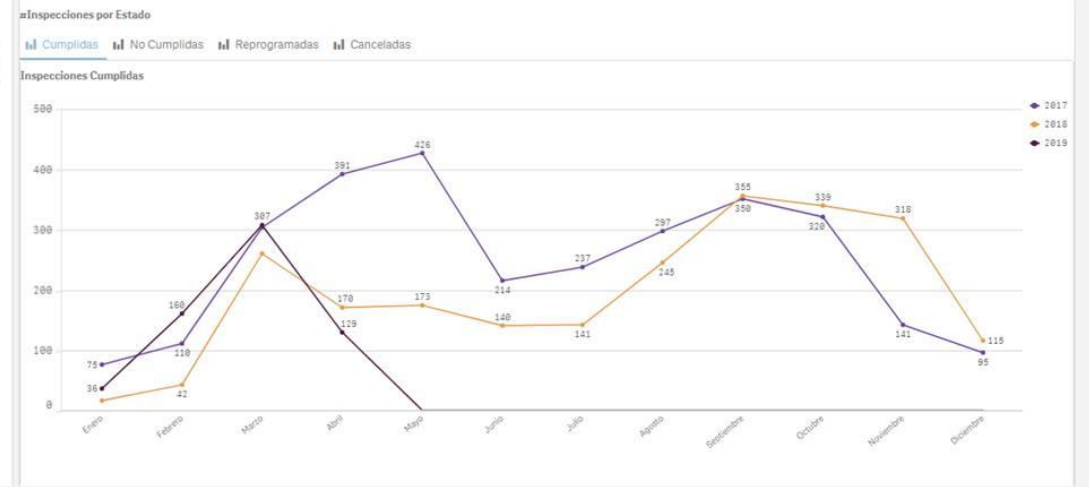
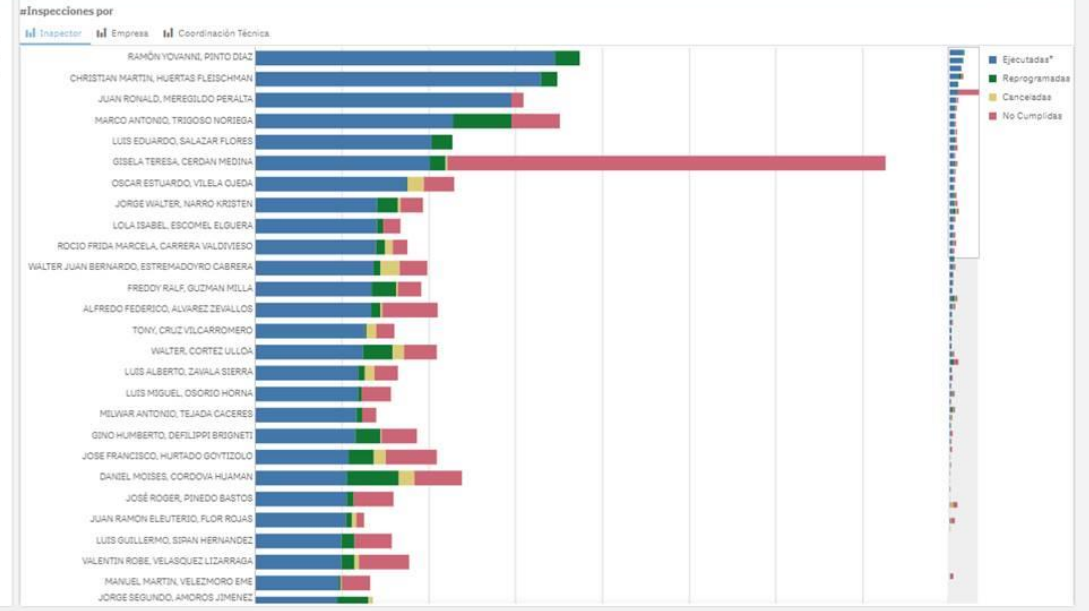
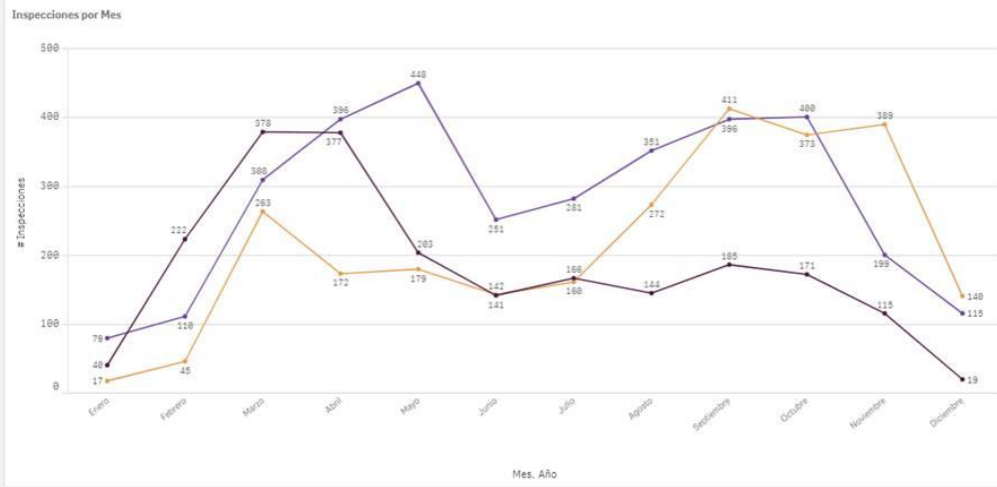
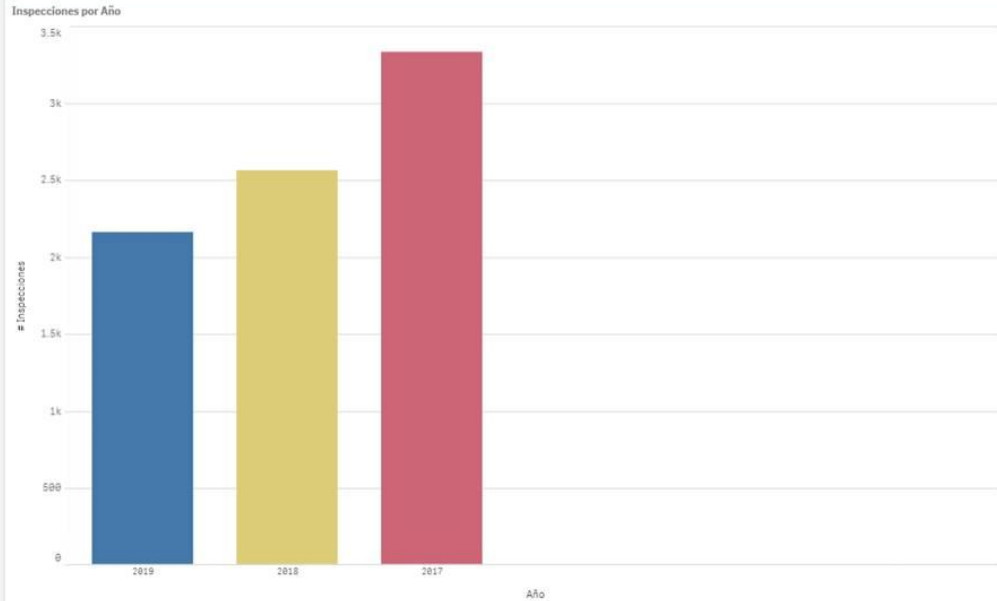
Resumen



[Save as PDF](#)

Actualizado al:

22/04/2019



Avance de las PQ SSP basada en la 3ra Ed. del Doc. 9859

- Designación del Ejecutivo Responsable.
 - Elaboración del Documento de Alto Nivel del SSP.
 - Firma del MOU suscrito entre la DGAC y CIAA.
 - Capacitación sobre el SSP/SMS a los diferentes niveles de personal directivo y técnico.
 - Asegurar recursos a través del convenio de asistencia técnica suscrita entre el DGAC y la OACI.
 - Desarrollo del sistema de notificación de sucesos.
 - Establecimiento los indicadores de alto impacto.
-

Impacto por cambio normativo de la OACI

- Emisión de las PQ del SSP - español, julio.2018
- Publicación Doc. 9859 4ta. Edición - español. marzo 2019
- La emisión de ambos documentos en fechas recientes han ocasionado un impacto adverso en el avance para el desarrollo de las PQ del SSP, en el alcance y orientación

Experiencia de la última ICVM al Perú – agosto 2018:

- Se requiere interpretar claramente las PQ, a fin de establecer los alcances y cubrir las acciones que el Estado debe realizar.
 - La falta de claridad de la PQ deja al Auditor la posibilidad de utilizar su **discrecionalidad**, por lo cual es necesario que la PQ sea **objetiva** y **precisa**
-

..... Experiencia de la última ICVM al Perú – agosto 2018:

- Alcance de los elementos críticos aplicables para cada PQ SSP.
 - Se requiere establecer las evidencias necesarias para cerrar la PQ.
 - Es necesario la actualización de la Capacitación respecto al SSP/SMS basado en la 4ta. Edición del Documento 9859 y las interfaces con los Anexos aplicables.
-

Muchas gracias

**EQUIPO SSP - PERÚ
DGAC-CIAA**

EL PERÚ PRIMERO

Abril

2019