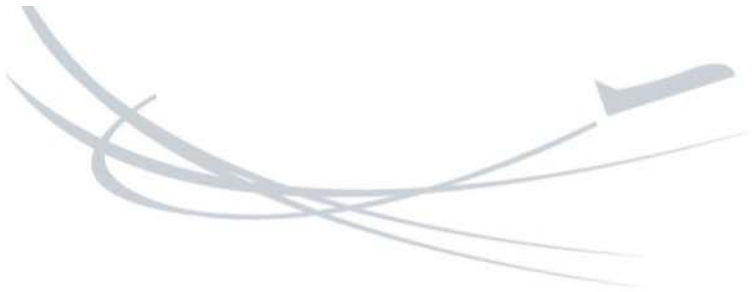




PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL BOLIVIA

State safety programm (SSP)

25-04-2019



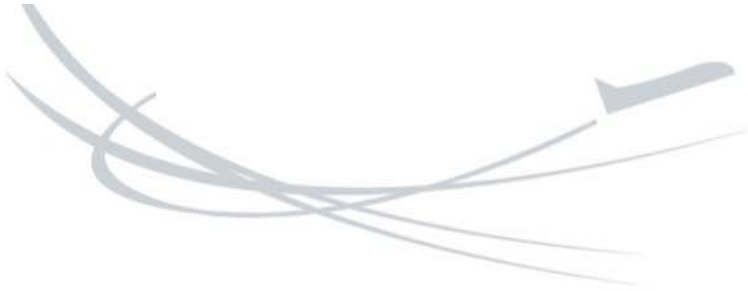
Análisis brechas.



SSP Gap Analysis - SMM 4th Ed.

State Safety Programmes

Elemento	Revisión	Fecha	Descripción de la brecha	Impacto	Medidas	Responsables	Plazo	Estado
1015415010	01	13-1	El Estado no tiene un programa de seguridad que cubra los requisitos de la 22b y no ha establecido un sistema de gestión de la seguridad que permita la identificación y el análisis de las causas de los accidentes y de los incidentes de aviación.	Alto	El Estado debe establecer un programa de seguridad que cubra los requisitos de la 22b y debe establecer un sistema de gestión de la seguridad que permita la identificación y el análisis de las causas de los accidentes y de los incidentes de aviación.	22b	Edicto de	Comenzado
1015415010	01	13-1	El Estado no tiene un programa de seguridad que cubra los requisitos de la 22b y no ha establecido un sistema de gestión de la seguridad que permita la identificación y el análisis de las causas de los accidentes y de los incidentes de aviación.	Alto	El Estado debe establecer un programa de seguridad que cubra los requisitos de la 22b y debe establecer un sistema de gestión de la seguridad que permita la identificación y el análisis de las causas de los accidentes y de los incidentes de aviación.	22b	Edicto de	Comenzado



Componente 1 del SSP

Política, objetivos
y recursos estatales
en materia de seguridad
operacional

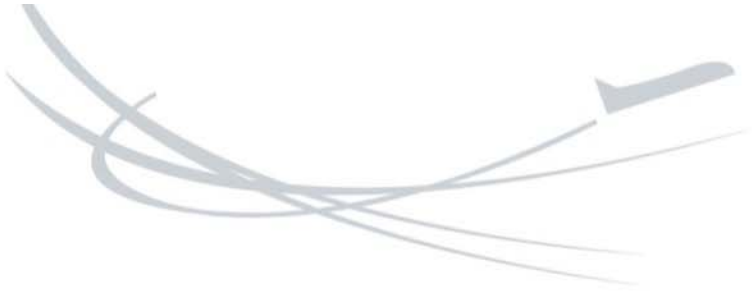
CE-1 Legislación
aeronáutica básica

CE-3 Sistema
y funciones estatales

CE-5 Orientación técnica,
instrumentos y suministro
de información crítica
en materia de seguridad
operacional

CE-2 Reglamentos
de explotación
específicos

CE-4 Personal técnico
cualificado



FORO AERONAUTICO

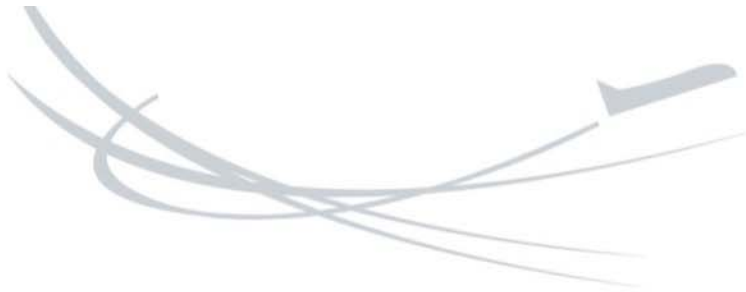




Comunic. y divulgación externas de información SO.

Se presento SMS/SSP en el Taller aeronáutico 2018.

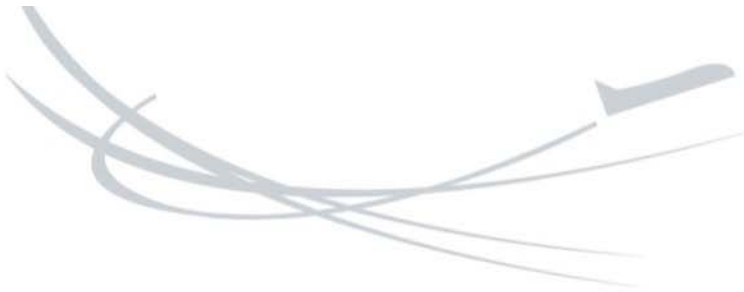




FORO AERONAUTICO

7.1. Mejoramiento de la Seguridad Operacional

ESTRATEGIA	PROGRAMA O PROYECTO	LÍNEA BASE	META	ACCIONES	INDICADOR DE PROCESO	FECHA DE INICIO	FECHA FINAL
Implementación del Plan Global para la Seguridad Operacional	Adecuación de la estructura institucional para el funcionamiento del SSP	SSP	SSP Funcional	Establecimiento de: <ul style="list-style-type: none"> • oficina de estándares de vuelo • oficina de capacitación • oficina de promoción • la independencia de AIG. 	Estructura orgánica constituida	Ene 2018	Dic 2019
	Implementación del SSP	Borrador doc. SSP	SSP Sostenible	Se deberá desarrollar: <ul style="list-style-type: none"> • Política y objetivos estatales de la seguridad operacional • Gestión de riesgos de la seguridad operacional estatal • Aseguramiento de la seguridad operacional estatal • Promoción de la seguridad operacional estatal 	Porcentaje de avance	Ene 2017	Dic 2020
	Implementación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).	SMS	SMS Predictivo	Establecimiento del SMS por parte de los explotadores y prestadores de servicios aéreos	Etapas de cumplimiento I a IV.	Ene 2017	Dic 2019
	Implementación del Plan de Seguridad Operacional de la región Sudamericana (SAMSP) en Bolivia.	Borrador SAMSP	Mejora de la Seguridad Operacional	Elaboración del Plan de Seguridad Nacional	Plan Aprobado	Oct 2018	Jun 2019



Componente 2 del SSP

Gestión estatal
de riesgos
de seguridad
operacional

CE-6 Obligaciones
de otorgamiento
de licencias,
certificaciones,
autorizaciones
y/o aprobaciones

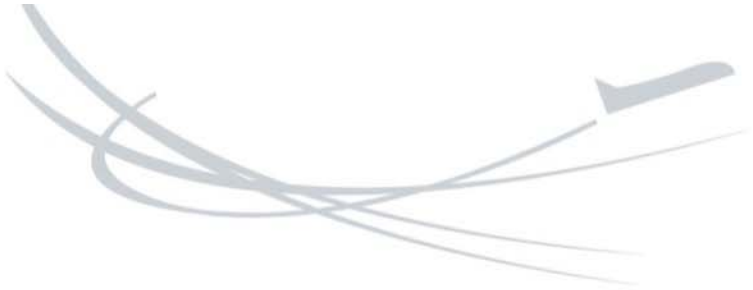
Obligaciones del sistema
de gestión de la seguridad
operacional

Investigación
de accidentes
e incidentes

Identificación de peligros
y evaluación de riesgos
de seguridad operacional

Gestión de riesgos
de seguridad operacional

CE-8 Solución
de problemas
de seguridad operacional



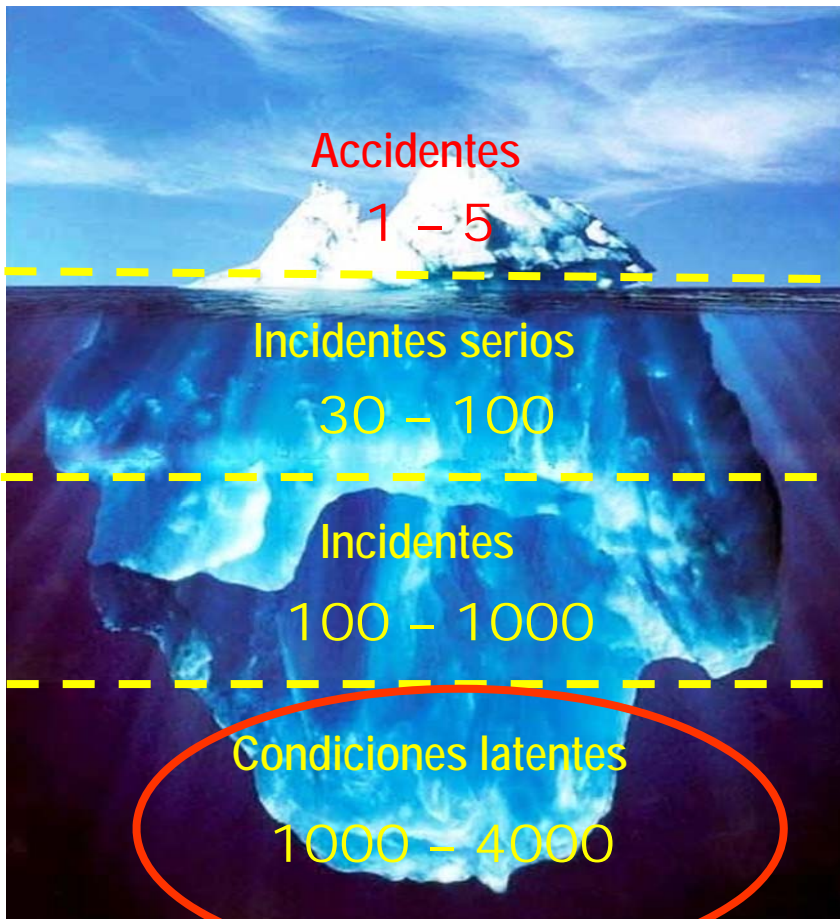
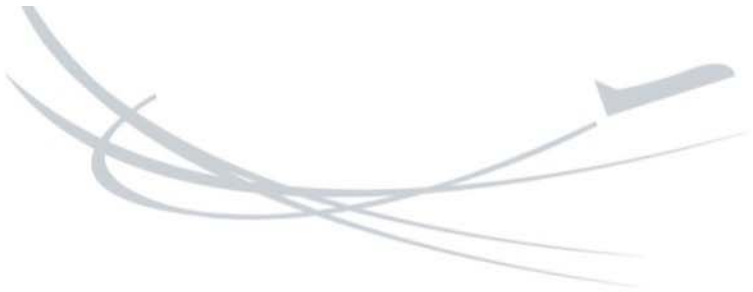
Documento del SSP

Se presentó un borrador el 30 de Junio a OACI Lima, se terminará el documento final hasta el 31 de Julio.



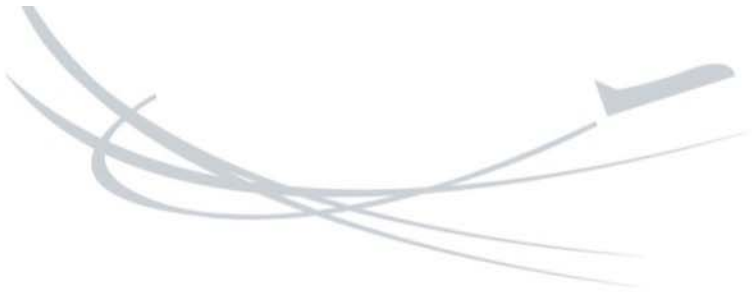


“Desde que se cronometran las carreras, se corre más rápido”.



- La gestión de la seguridad es un esfuerzo desperdiciado si la identificación de los peligros se limita solamente a aquellos raros eventos donde hay lesiones serias o daños significativos.

SMS



- La gestión de la seguridad es un esfuerzo desperdiciado si la identificación de los peligros se limita solamente a aquellos raros eventos donde hay lesiones serias o daños significativos.

SMS





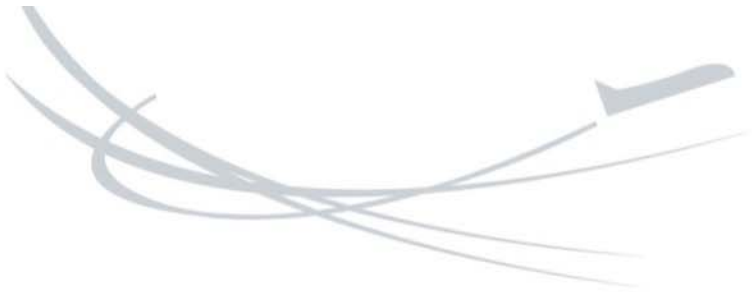
Componente 4 del SSP

Promoción estatal
de la seguridad
operacional

Comunicación interna
y difusión de información
sobre seguridad operacional

Comunicación externa
y difusión de información
sobre seguridad operacional





Facebook page interface for DGAC Bolivia.

Page Header: DGAC Bolivia | Search | Edgar | Inicio | Crear | Profile icons

Profile Card:
Profile picture: DGAC logo
Name: DGAC Bolivia
Menu: Inicio, Información, Fotos, Videos, Publicaciones, Comunidad, Información y anuncios, Notas
Action: [Crear una página](#)

Main Post:
Image: 3D cartoon character Enrique, an inspector, standing in front of a small airplane on a runway. A speech bubble says "Hola, soy Enrique el inspector".
Caption: [Te gusta](#) | [Siguiendo](#) | [Compartir](#) | [Enviar mensaje](#)

Fotos Section:
Image: Three men in suits standing in front of a large white airplane.

Comunidad Section:
[Ver todo](#)
• [Invita a tus amigos](#) a indicar que les gusta esta página
• A 23.622 personas les gusta esto
• 23.793 personas siguen esto
• [Gardner Gardner y 55 amigos más](#) indicaron que les gusta esto o registraron una visita

Sabemos que cada vez que aboradas un avión alguien te espera en tu destino. Esa es **nuestra tarea, velar por tu seguridad** mientras vuelas.





DGAC

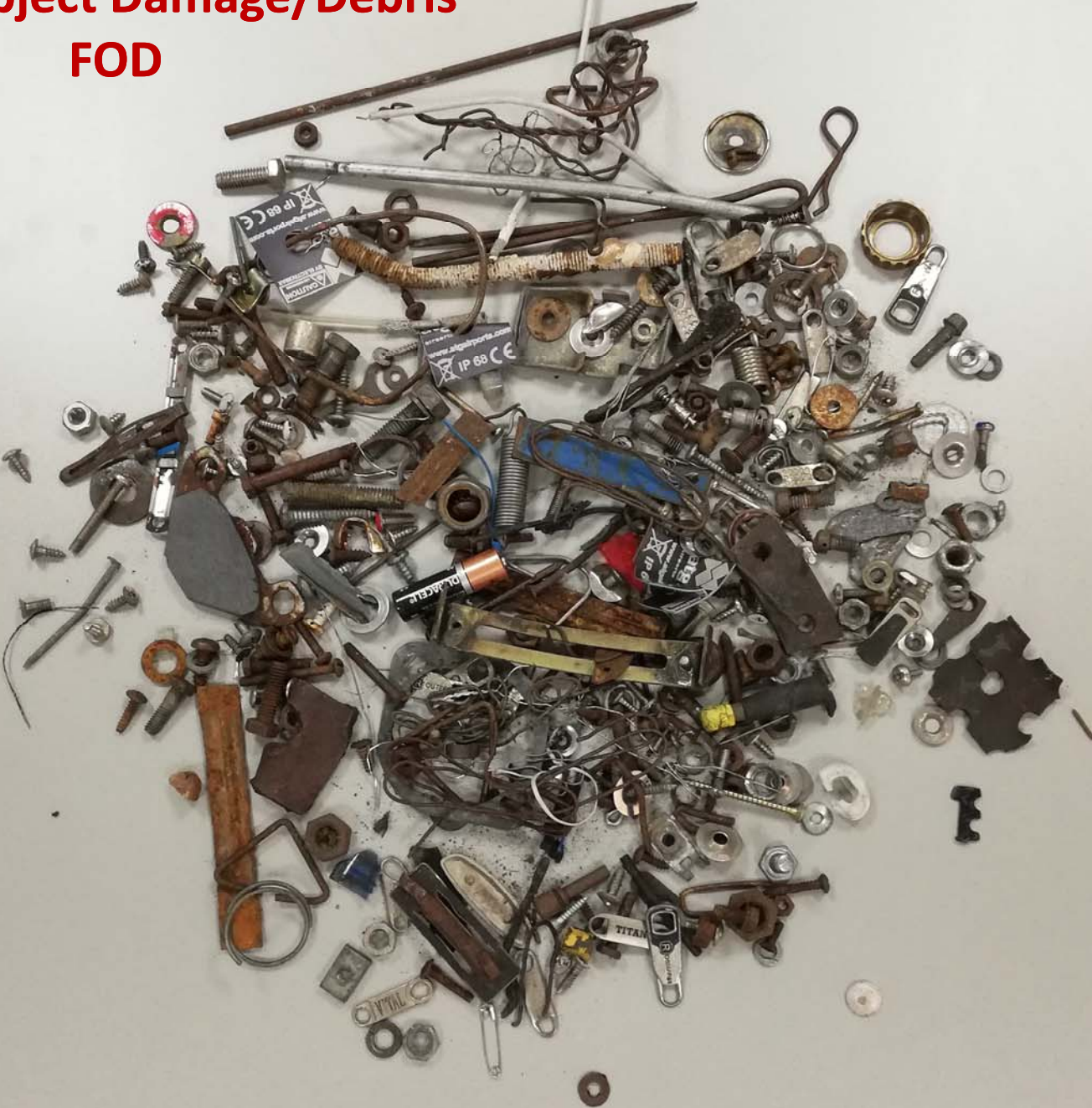
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

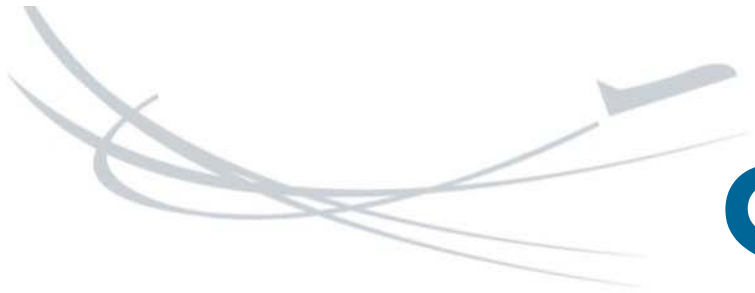
Limpieza de la pista y las calles de rodaje





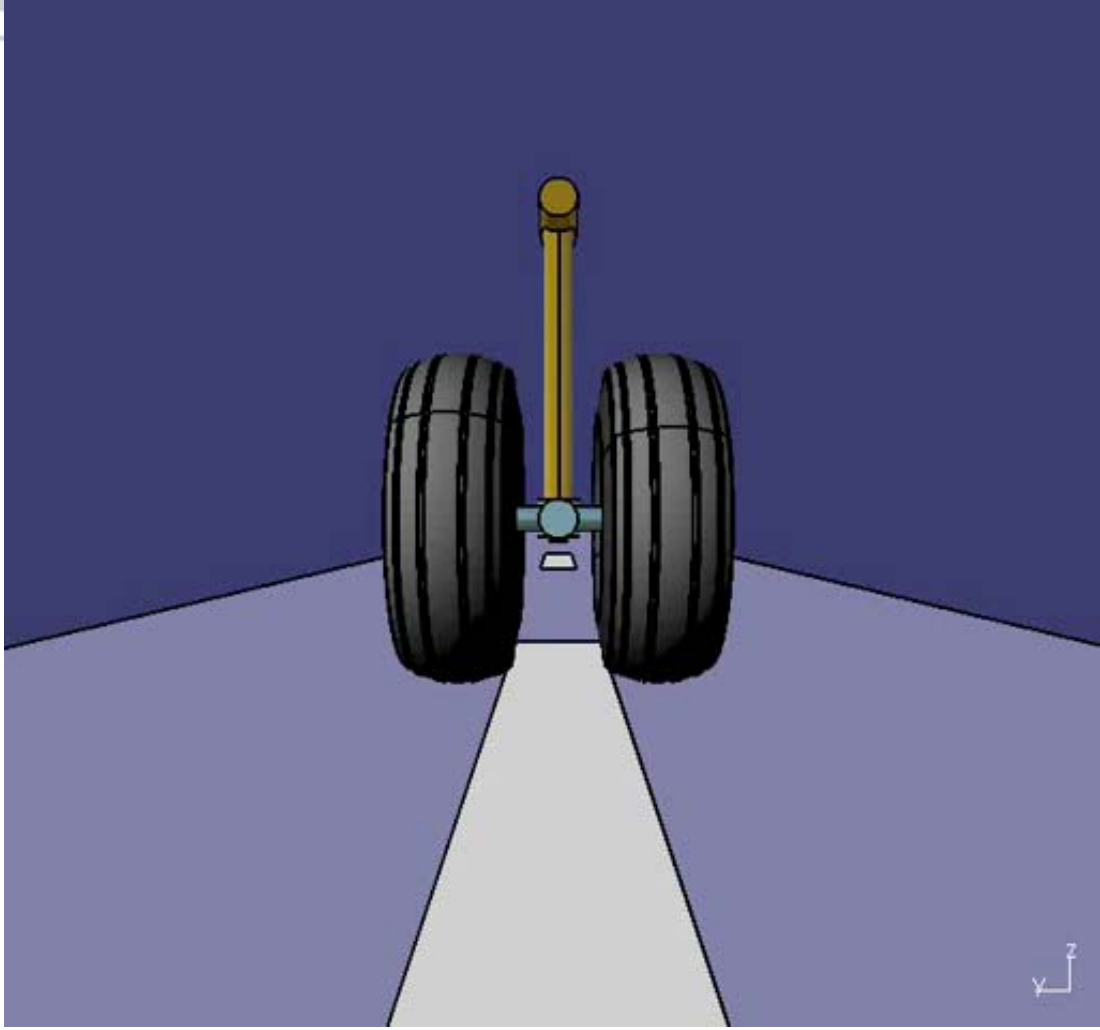
**Foreign Object Damage/Debris
FOD**





SMS

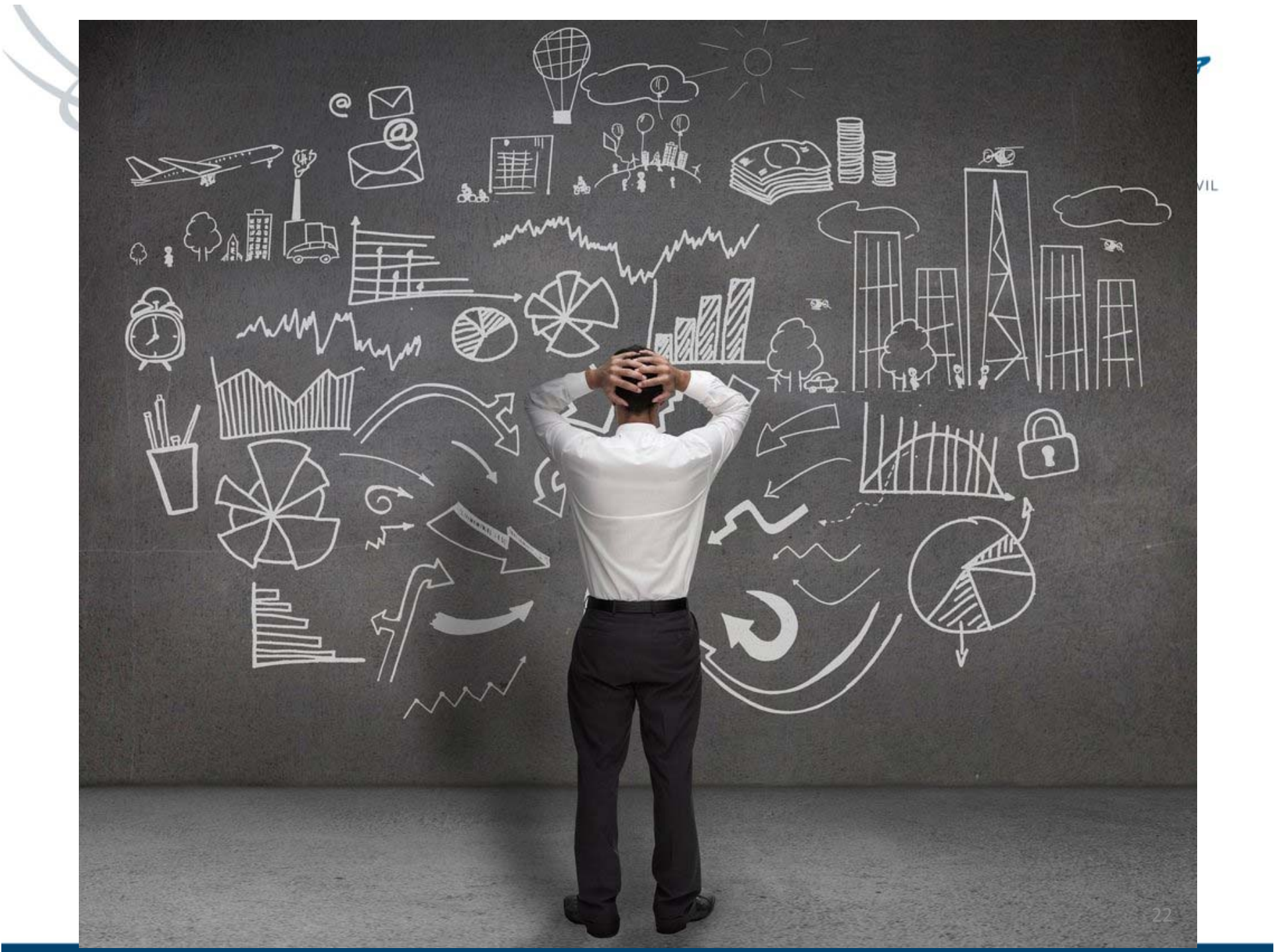






Los shimmy dampers han eliminado la mayoría de los eventos. Sin embargo, estos eventos aún pueden ocurrir en ciertas situaciones:

- errores de mantenimiento;
 - en la instalación;
 - desgaste excesivo y
 - juego libre en las juntas del tren de aterrizaje;
 - servicio inadecuado del amortiguador;
 - durante aterrizajes con tasas de hundimiento extremadamente bajas .
-



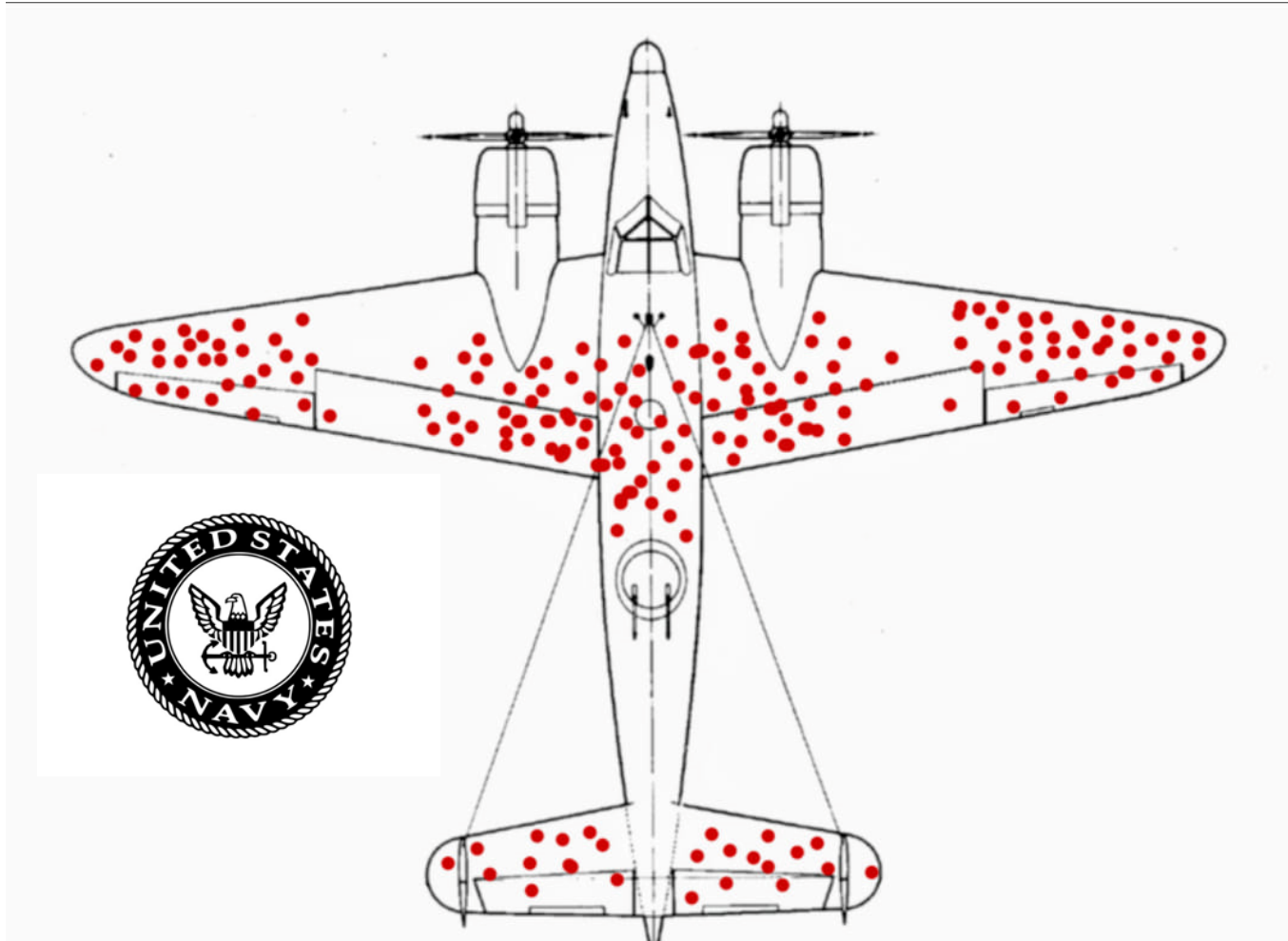
VIL

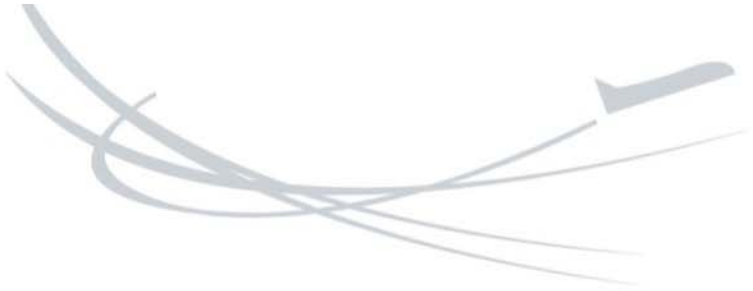
DESCIFRAR EL CÓDIGO





Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA)





Centro de Instrucción Aeronáutica Civil - Bolivian Wings

24 de octubre · 🌐



ESTUVIMOS EN BOGOTA, COLOMBIA!

Les contamos que estuvimos en Bogota capacitándonos en SMS - Sistema de Seguridad Operacional y muy pronto estaremos teniendo novedades en el CIAC.





► **CONFERENCIA**
**ADMINISTRACIÓN DE
LA SEGURIDAD**

CONFERENCIA DIRIGIDA A TODO EL PERSONAL AERONÁUTICO

MIÉRCOLES 16 DE MAYO DE 18:00 A 20:00

GRATUITA



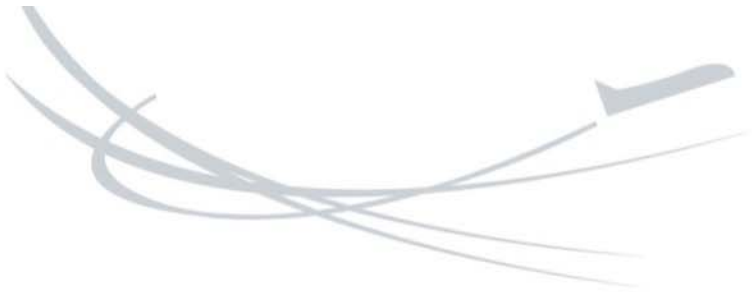
**SAFETY
FIRST**



Bolivian Wings srl

Confirmar asistencia - Cupos limitados- 77061292 O 60855666





**1ER SEMINARIO
RPAS DRONES**
12 de septiembre 2018, Santa Cruz

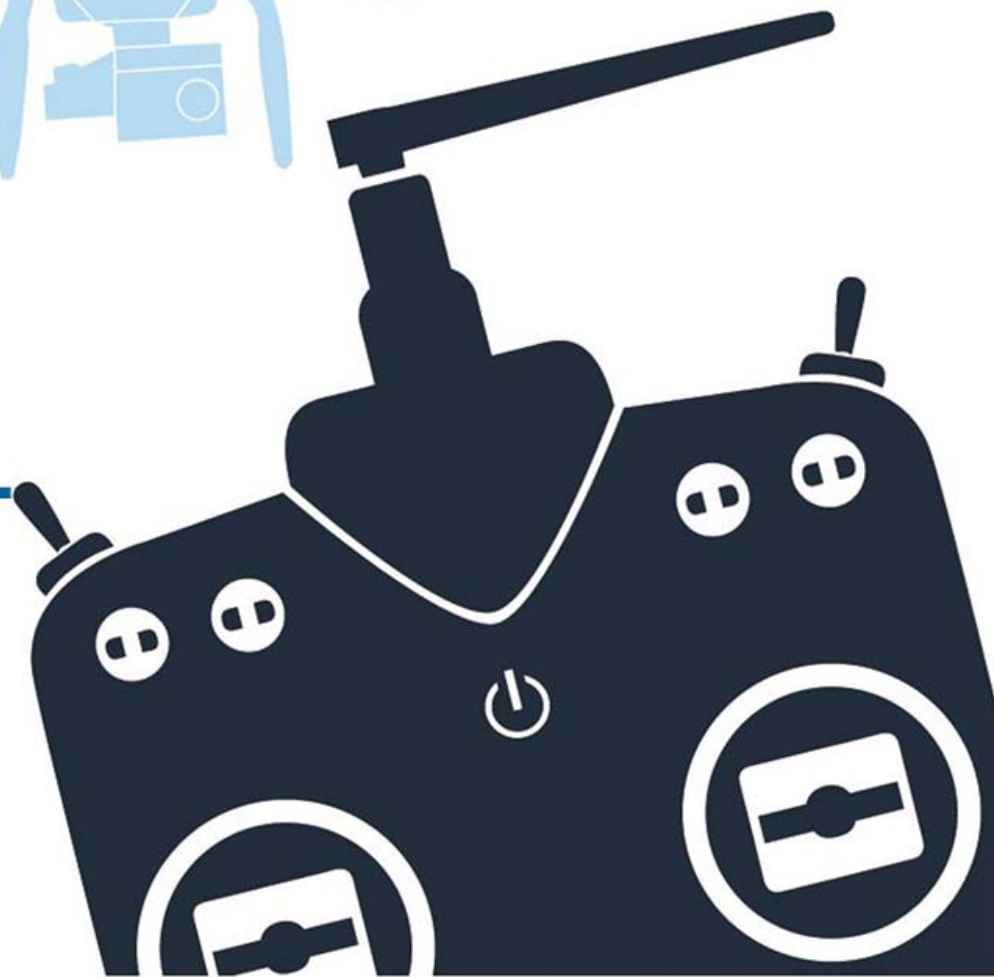
Salón de conferencias, **Torres CAINCO** | 8:00 am



TU TIENES EL CONTROL

Recuerda que cuando
vuelas un DRON
la responsabilidad es tuya

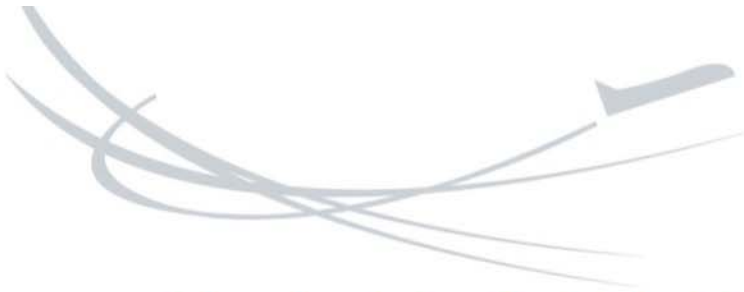
VUELA SEGURO





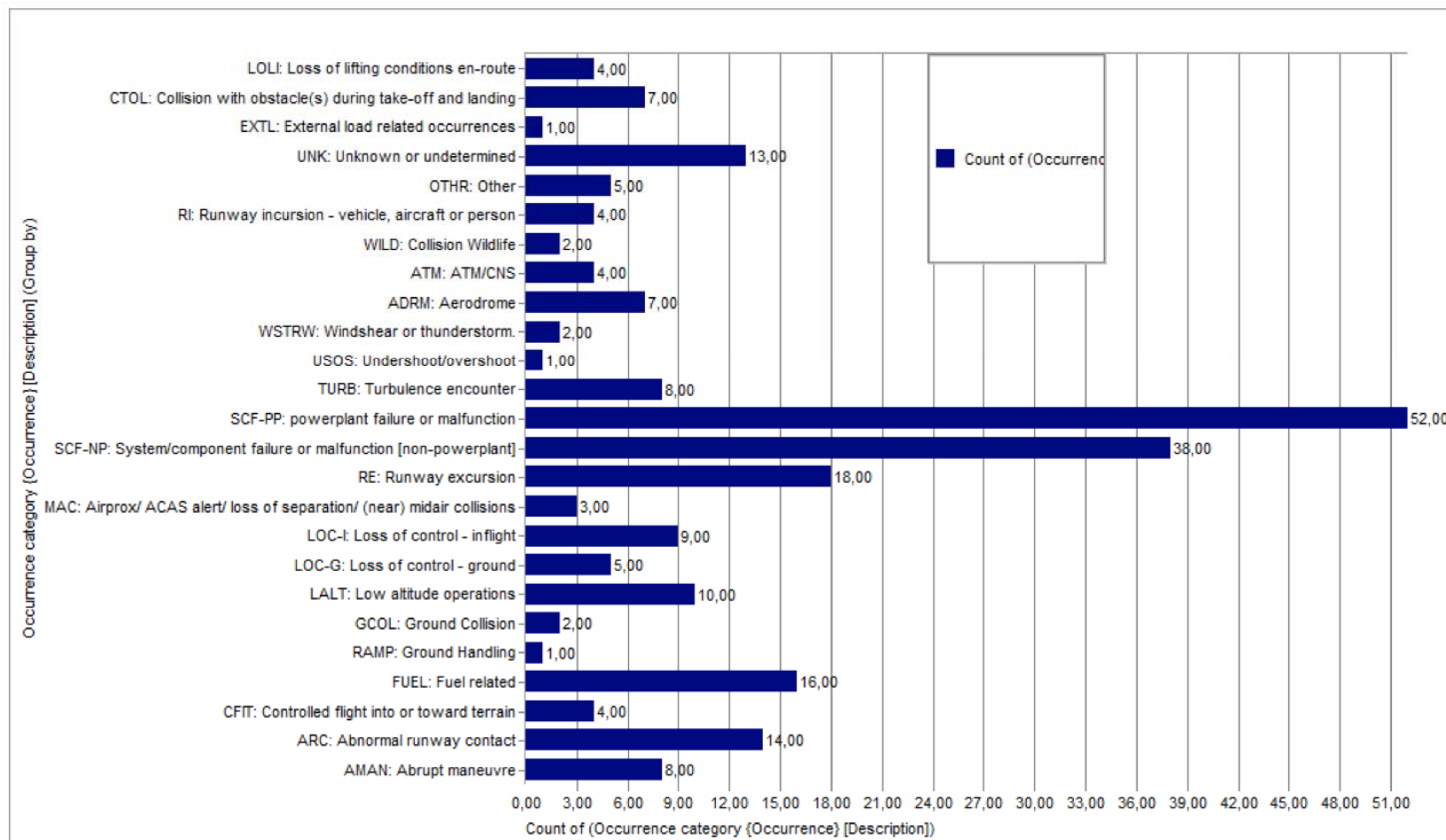
Establecimiento, implantación y operación al 100 % de la plataforma ADREP/ECCAIRS. Todos los datos sobre accidentes, incidentes graves e incidentes relacionados con la operación de las aeronaves deben estar relevados y procesados en las plataformas ADREP/ECCAIRS.





OCURRENCIAS POR CATEGORIA OPERACIONES AEREAS NO COMERCIALES (AV. GENERAL)

2008-2016





Establecimiento, implementación y operación de la base o bases de datos de seguridad operacional. Procesar todos los datos de seguridad operacional, Plazo: 31 de diciembre de 2018;

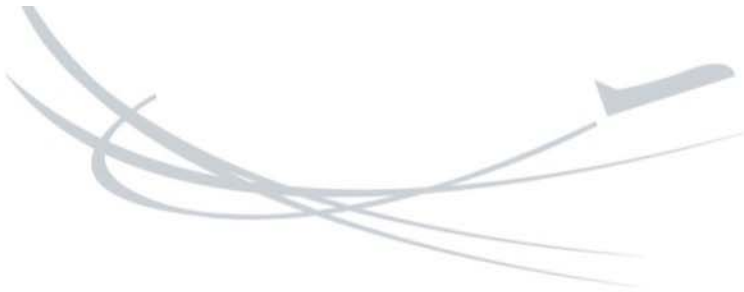


Rolls-Royce



¿Cómo generar
un **plan de acción**
para **solucionar**
una **no conformidad?**

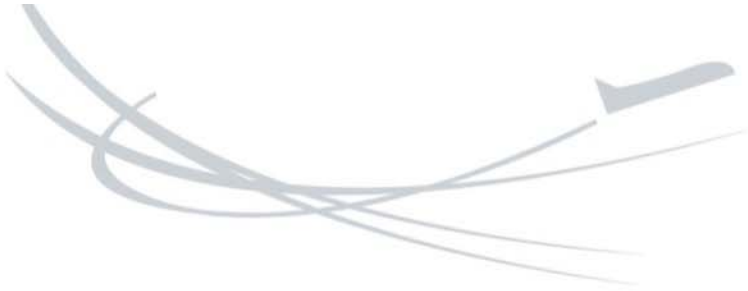
1 ¿Qué queremos conseguir a través de este plan?



Enmiendas al programa de Instrucción para los diferentes niveles del personal del SSP. Competencias y currículos de instrucción para el ejecutivo responsable, miembros del comité de coordinación, ejecutivos administrativos, ejecutivos operacionales, miembros del equipo de implementación del SSP, analistas de datos e información de seguridad operacional del SSP, inspectores de aviación civil e investigadores.

CURSO		CÓDIGO
Curso / Taller sobre la implantación del Programa estatal de seguridad operacional (SSP)		ESP-039
CURSO:	Especializado.	DURACIÓN: 40.00
OBJETIVO:	Proporcionar a los participantes los conocimientos necesarios para la implantación del SSP	
DIRIGIDO A:	Personal involucrado en la implantación del SSP	
PRE-REQUISITO:	1) Haber sido seleccionado por la Dirección de área correspondiente.	
CONTENIDO	Módulo 01:	Introducción al SSP.
	Módulo 02:	Presentación inicial del SSP.
	Módulo 03:	Introducción a la implantación.
	Módulo 04:	Conceptos básicos de la SO.
	Módulo 05:	SARPS de la OACI para la gestión de la seguridad operacional.
	Módulo 06:	Estructura OACI del SSP.
	Módulo 07:	AleSP.
	Módulo 08:	Prescripción / Rendimiento.
	Módulo 09:	Capacitación.
	Módulo 10:	Implementación del SSP.

CURSO		CÓDIGO
Curso / Taller de aceptación del SMS de proveedores de servicios aéreos		ESP-039
CURSO:	Especializado.	DURACIÓN: 40.00
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores responsables de la aceptación del sistema de gestión de seguridad operacional (SMS) en los procesos de certificación de explotadores de servicios aéreos, organizaciones de mantenimiento aprobadas y centros de instrucción de aeronáutica civil Tipo 2 y Tipo 3.	
DIRIGIDO A:	Inspector y técnicos (PEL).	
PRE-REQUISITO:	1) Haber sido seleccionado por la Dirección de área correspondiente; 2) Curso de Inspector Gubernamental o su equivalente.	
CONTENIDO	Módulo 01:	Administración del curso.
	Módulo 02:	Anexo 12 y Doc. 9859.
	Módulo 03:	Componentes y elementos.
	Módulo 04:	Planificación de la implementación.
	Módulo 05:	Etapas 1.
	Módulo 06:	Etapas 2.
	Módulo 07:	Etapas 3.
	Módulo 08:	Indicadores y metas de seguridad operacional.
	Módulo 09:	Etapas 4.



Establecimiento e implementación de los sistemas de notificación voluntaria y obligatoria sobre seguridad operacional. Plazo: 31 de julio de 2018;

**Línea Gratuita de Reporte
de Accidentes o Incidentes Aéreos**



800100272



aig@dgac.gob.bo





¿Qué se debe informar?

La lista de ocurrencias que debes ser notificadas se publica en la tabla a continuación.



SISTEMA DE REPORTAJE	REFERENCIAS OACI	REFERENCIA RAB
Accidentes e Incidentes de Aeronaves	Anexo 13 – Investigación de accidentes e incidentes de aeronaves	RAB 830.15
Incidentes de tránsito aéreo	PANS-ATM (Doc. 4444) Gestión del tránsito aéreo	RAB 92.53 RAB 92.55
Accidentes e Incidentes sobre mercancías peligrosas	Anexo 18 – Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas	RAB 175.625
Dificultades en servicio	Anexo 8 – Aeronavegabilidad de las aeronaves Doc. 9760 Manual de aeronavegabilidad	RAB 91.1140 RAB 135.1465 RAB 121.2855 RAB 145.350
Peligro aviario y Fauna silvestre	Anexo 14 - Diseño y operaciones de aeródromos	RAB 138.470 b)
Emisiones de láser	Doc. 9815, Manual sobre emisores láser y seguridad de vuelo	RAB 138.520
Fatiga	Anexo 6 – Operación de aeronaves Parte I	RAB 121. Apéndice Q
Seguridad de las operaciones de aeródromos	Doc. 9981 Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Aeródromos	RAB 138.015 b)4
Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS)	Doc. 10019, Manual sobre sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)	RAB 830.15
Eventos de incapacitación en vuelo y Hallazgos de la evaluación médica	Anexo 1	RAB 67.018



What can the FAA do for you?

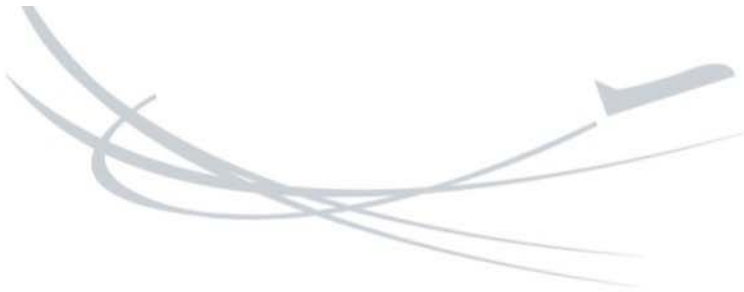
Presented to: **6th Airworthiness Seminar**

By: **Federal Aviation Administration**

Date: **June, 2018**







CSE-EAD

Participantes

Insignias

Competencias

Calificaciones

■ Capacitación del Sistema ADREP/ ECCAIRS

■ Espacio de Ambientación - 26/11 al 02/12

■ Generalidades - 28/11 al 02/12

■ Operational Preliminary - 03/12 al 05/12

■ Birdstrike - 06/12 al 09/12

■ Operational Full & Otros Tópicos - 10/12 al 14/12

■ Evaluación final - 13/12 y

Capacitación del Sistema ADREP/ ECCAIRS

[Área personal](#) / [Mis cursos](#) / [CSE-EAD](#)

Capacitación del Sistema ADREP/ ECCAIRS

Su progreso ?



ESTATUS DE FINALIZACIÓN DEL CURSO

Estado: Completado

Son necesarios todos los criterios que aparecen más abajo:

Criterios necesarios	Estado
Actividades finalizadas	18 de 18

[Más detalles](#)

AVISOS RECIENTES

30 de nov, 16:30
Alexandre Lima Prado

Vigilancia basada en riesgos

RISK BASED SURVEILLANCE

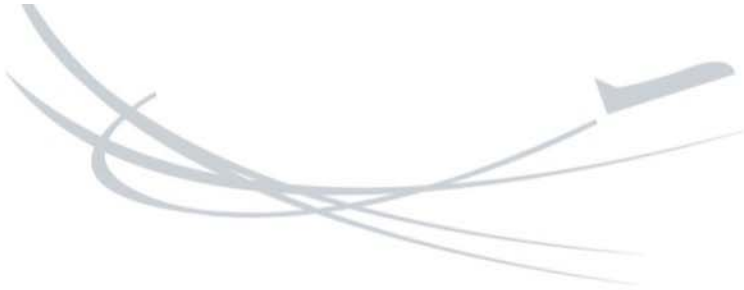


Componente 3 del SSP
Aseguramiento estatal
de la seguridad operacional

CE-7 Obligaciones de vigilancia

Rendimiento estatal en materia
de seguridad operacional





PARTE I – Información general

Capítulo 10 – Programa de vigilancia basado en riesgos

Índice

Sección 1 – Generalidades

1. Objetivo	PII-VII-C1-01
2. Introducción	PII-VII-C1-01
3. Vigilancia continua basada en riesgos	PII-VII-C1-02
4. Objetivo de los programas de vigilancia	PII-VII-C1-03
5. Planificación y ejecución de los programas de vigilancia	PII-VII-C1-04
6. Planificación de la vigilancia y responsabilidades de la evaluación	PII-VV-C1-06
7. Determinación de los requerimientos de inspección	PII-VII-C1-07
8. Evaluación de los resultados de una inspección	PII-VII-C1-07
9. Resolución de problemas de seguridad operacional	PII-VII-C1-09

Sección 2 – Planificación de la vigilancia continua basada en riesgos

1. Objetivo	PII-VII-C1-09
2. Introducción	PII-VII-C1-09
3. Clasificación de las actividades de vigilancia	PII-VII-C1-10
4. Determinación del tipo y frecuencia de las inspecciones	PII-VII-C1-10



ICAO | iSTARS 3.0
integrated Safety Trend Analysis and Reporting System

[MY APPS](#) | [CATALOGUE](#) | [GROUP MANAGER](#) | [SPACE-EXCHANGE](#) | [WORKSHOP](#) | [NEWS](#) | [MY ACCOUNT](#) | [CONTACT US](#) | [PROFILE](#)



Risk Based Surveillance

Data-driven inspection schedules for operations

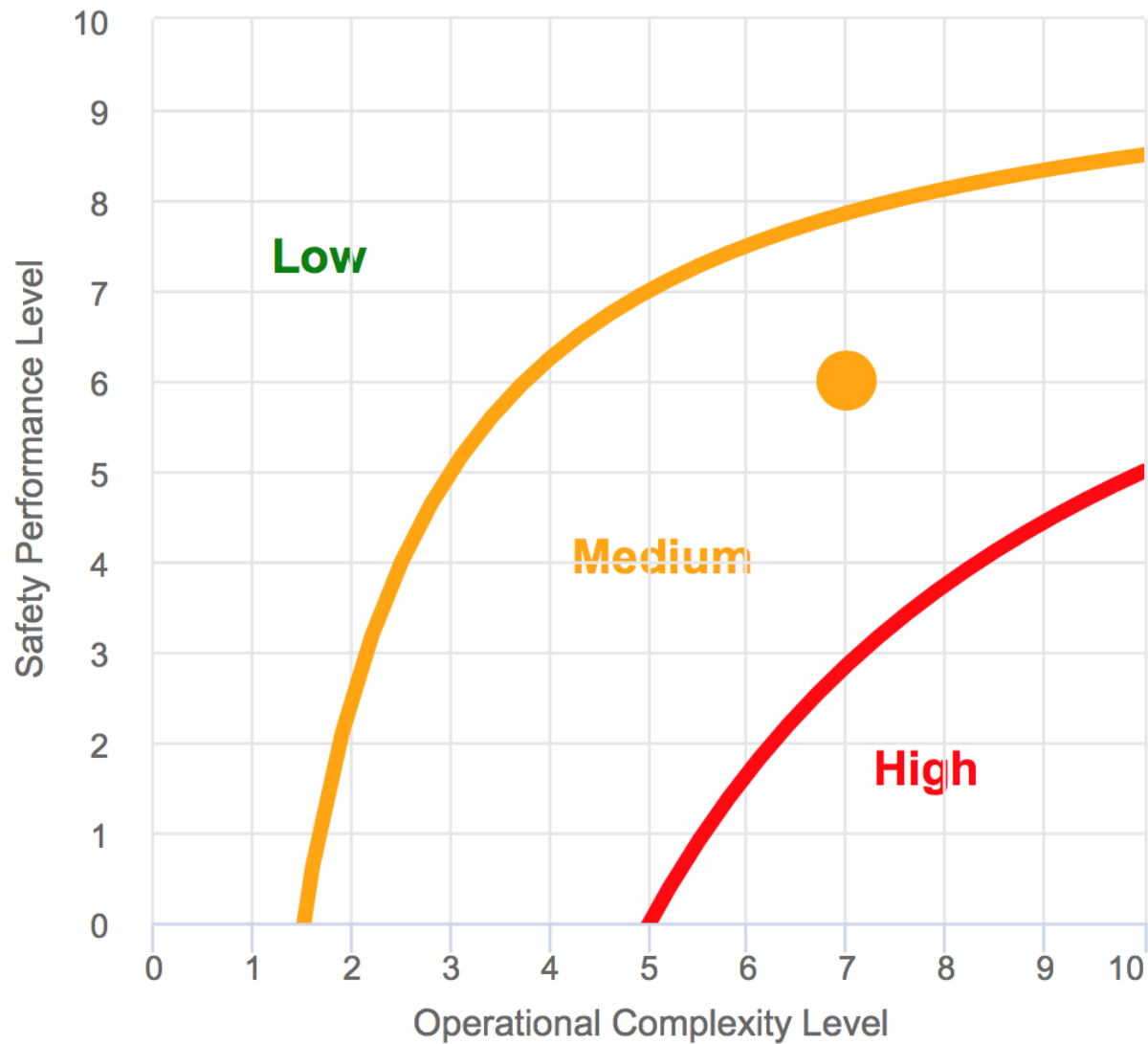
The below app allows building risk-based inspection schedules. Start by creating a profile or look at the demo profile.

When selecting a known operator, various data elements are prepopulated by the system using iSTARS data. iSTARS data is marked with a * (star) in the drop-downs.

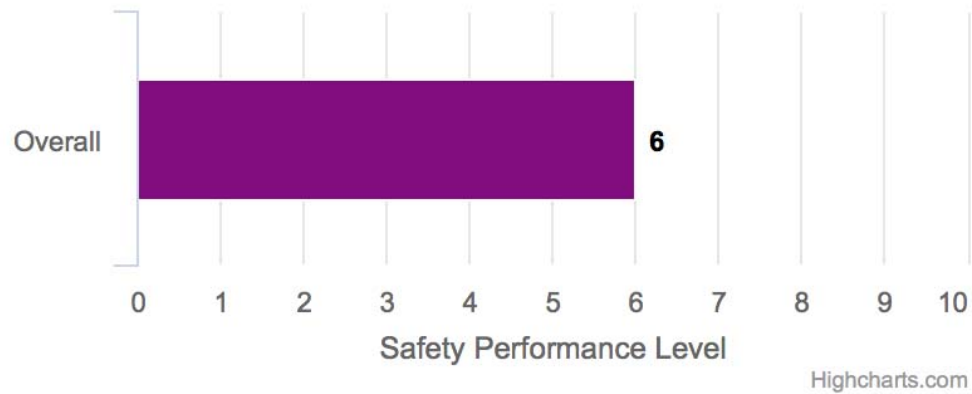
All profiles are only visible to you by default. You can share edit rights with a list of people. You can also make the profile visible to the public (read-only).

Results should be used solely to determine the minimum number of inspections. Results should not be used, either directly or indirectly, to determine required number of safety inspectors.

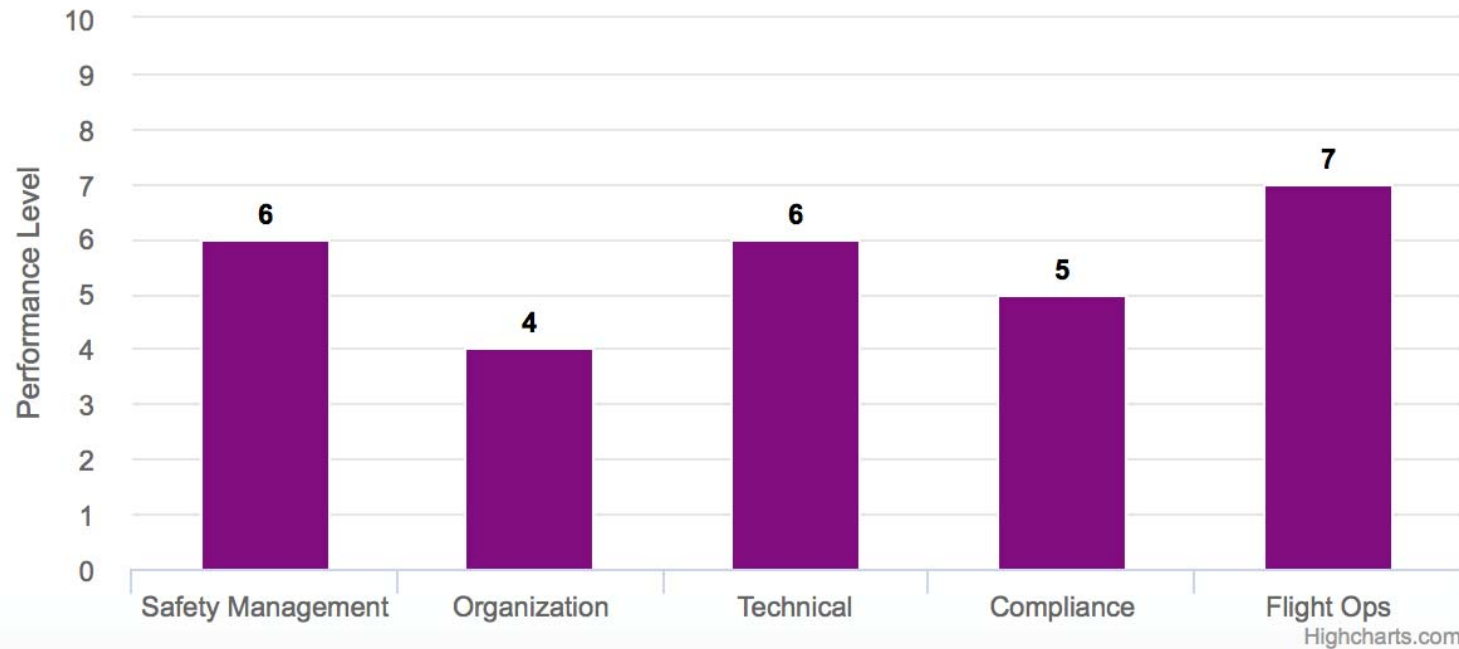
Surveillance Intensity level



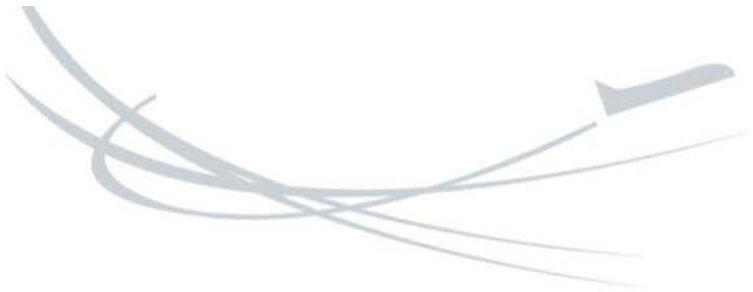
Safety performance level



Statement Results by Area







THE CHRISTIAN SCIENCE MONITOR Bennett