



PSO-BR

Programa Brasileiro para a
Segurança Operacional da
Aviação Civil

Implementación del SDCPS

SDCPS Implementation

Paulo Nakamura

Daniel Soares

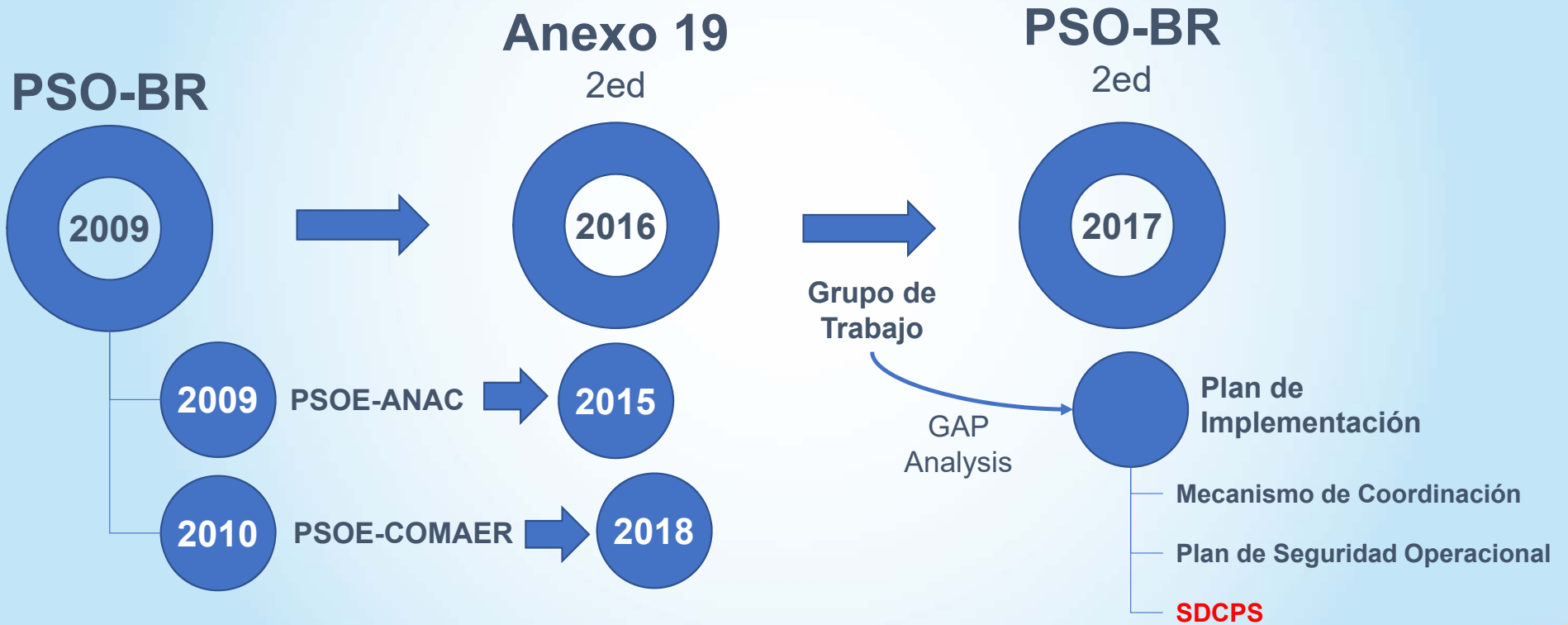


Estructura del Estado Brasileño





Evolución del PSO-BR





GAP Analysis – Plan de Implementación

Acción n° 2 - Mecanismo de intercambio de información de seguridad operacional (SDCPS)

Objetivos: Identificar el **conjunto de informaciones necesarias para la gestión de la seguridad operacional** que deben ser compartidas entre las autoridades y **establecer los mecanismos** que posibiliten ese **intercambio entre ANAC y COMAER**

Beneficios esperados: El **acceso a informaciones íntegras, consistentes y actualizadas** posibilita a las autoridades, en sus respectivos ámbitos de actuación, realizar análisis de seguridad más confiables sobre el sistema de aviación civil brasileño y, consecutivamente, hacer más robustos los procesos de gestión de los riesgos y garantía de la seguridad

Plazo previsto: 18 meses



USOAP-CMA
Audit AIG Brazil (19-27 Marzo 2018)



USOAP-CMA Audit AIG Brazil (19-27 Marzo 2018)

- 6501 – Sistema obligatorio de informe de incidentes
- 6503 - Sistema voluntario de informe
- 6505 - Sistema voluntario de informe (no punitivo)
- 6507 - Base de datos de accidentes e incidentes
- 6509 - Base de datos creada en un formato estandarizado
- 6511 - Uso de la base de datos de accidentes e incidentes para determinar las acciones preventivas requeridas.



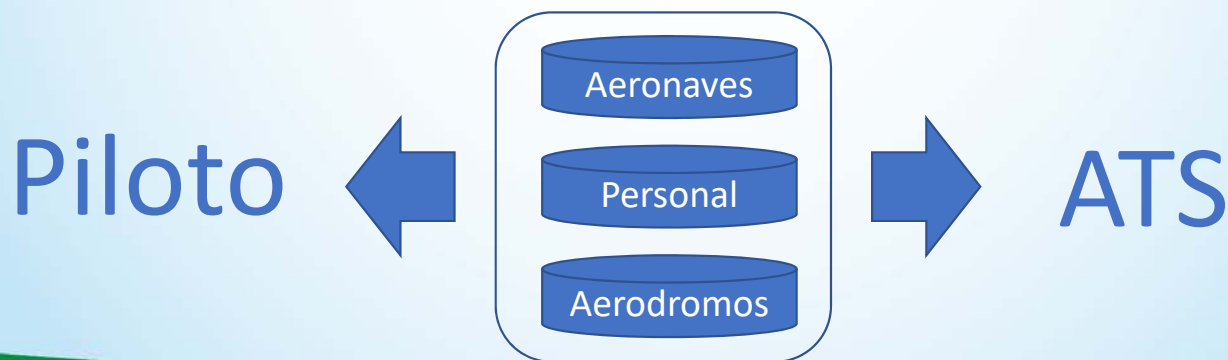
GT SDCPS – Programa de Trabalho

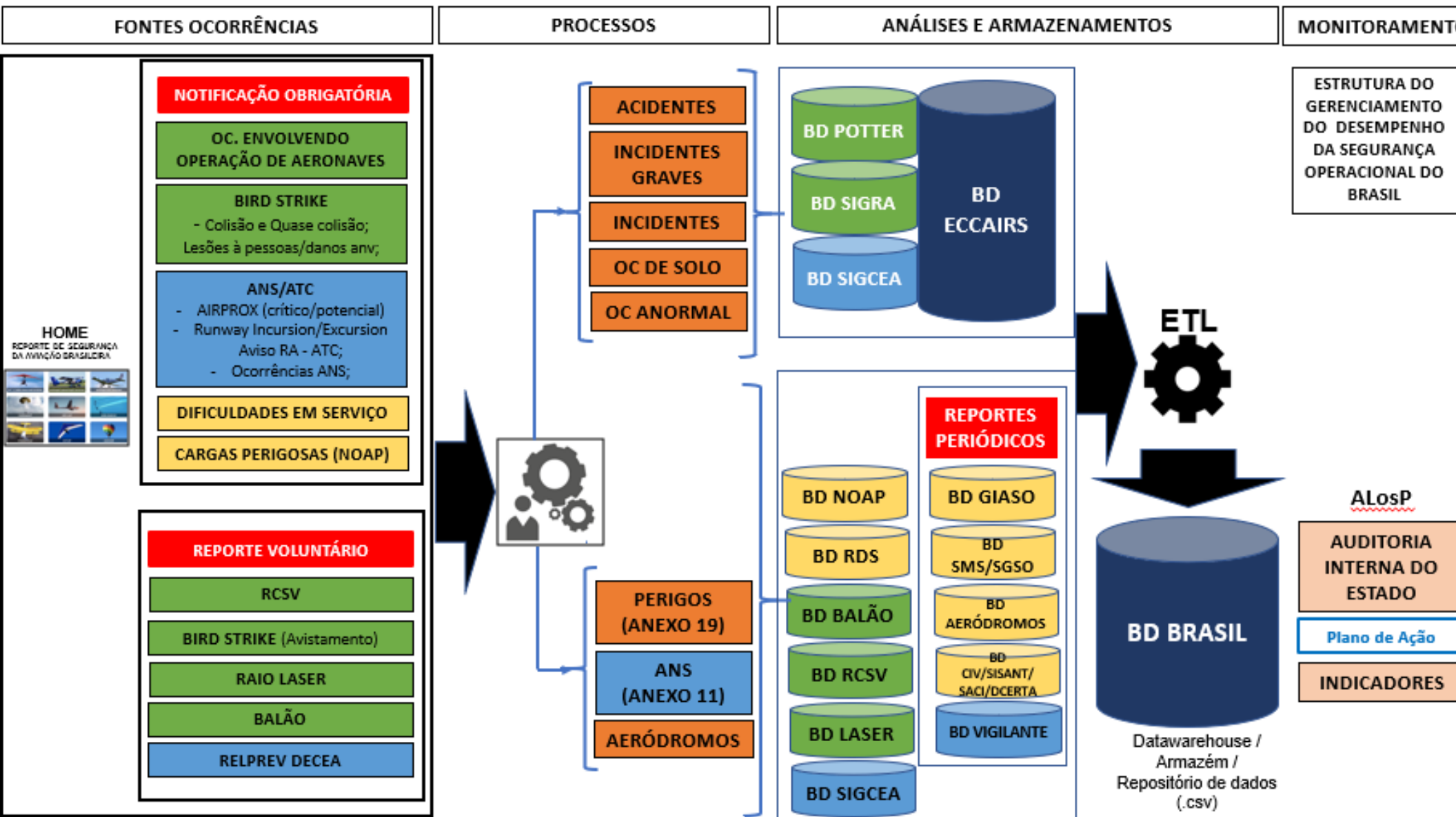
- Los requisitos de OACI
 - Entrada de datos e información
 - Análisis
 - Salida de información y medios de uso compartido
- La Concepción del SDCPS Brasileño (situación actual)
 - Sistemas y bases de datos existentes con sus ventajas y desventajas
 - Medios de integración de datos e información existentes
 - Datos e información ausentes o no integrados
- La propuesta de ampliación del SCDPS Brasileño



GT SDCPS – DCERTA

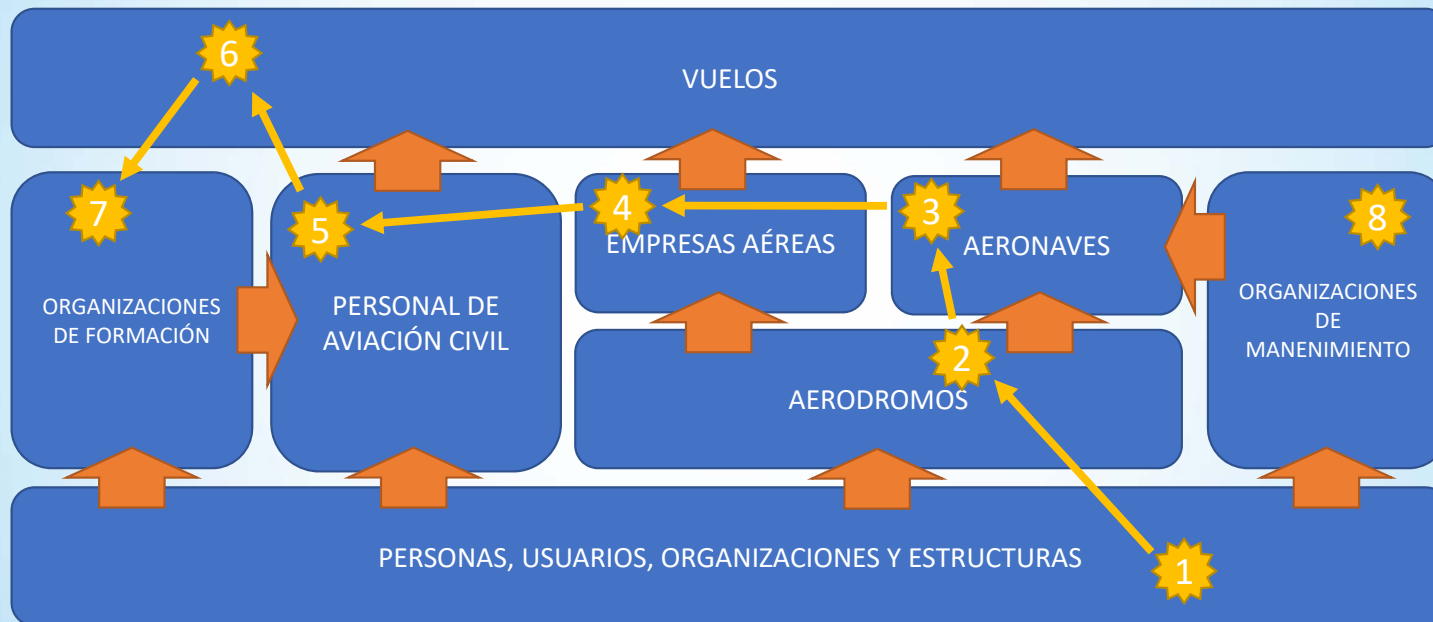
El DCERTA ofrece, en tiempo real y, principalmente, a todos los órganos interesados en la seguridad operacional, la información sobre la regularidad de certificados, autorizaciones y licencias de aeronaves, tripulaciones técnicas y aeródromos de destino, como parte integrante de la gestión del riesgo previsto en el Programa Brasileño para la Seguridad Operacional de la Aviación Civil (PSO-BR).







Projeto ANAC Integrado



Processo Iterativo



Vigilancia Basada en Riesgo

Certificación

(Complejidad)

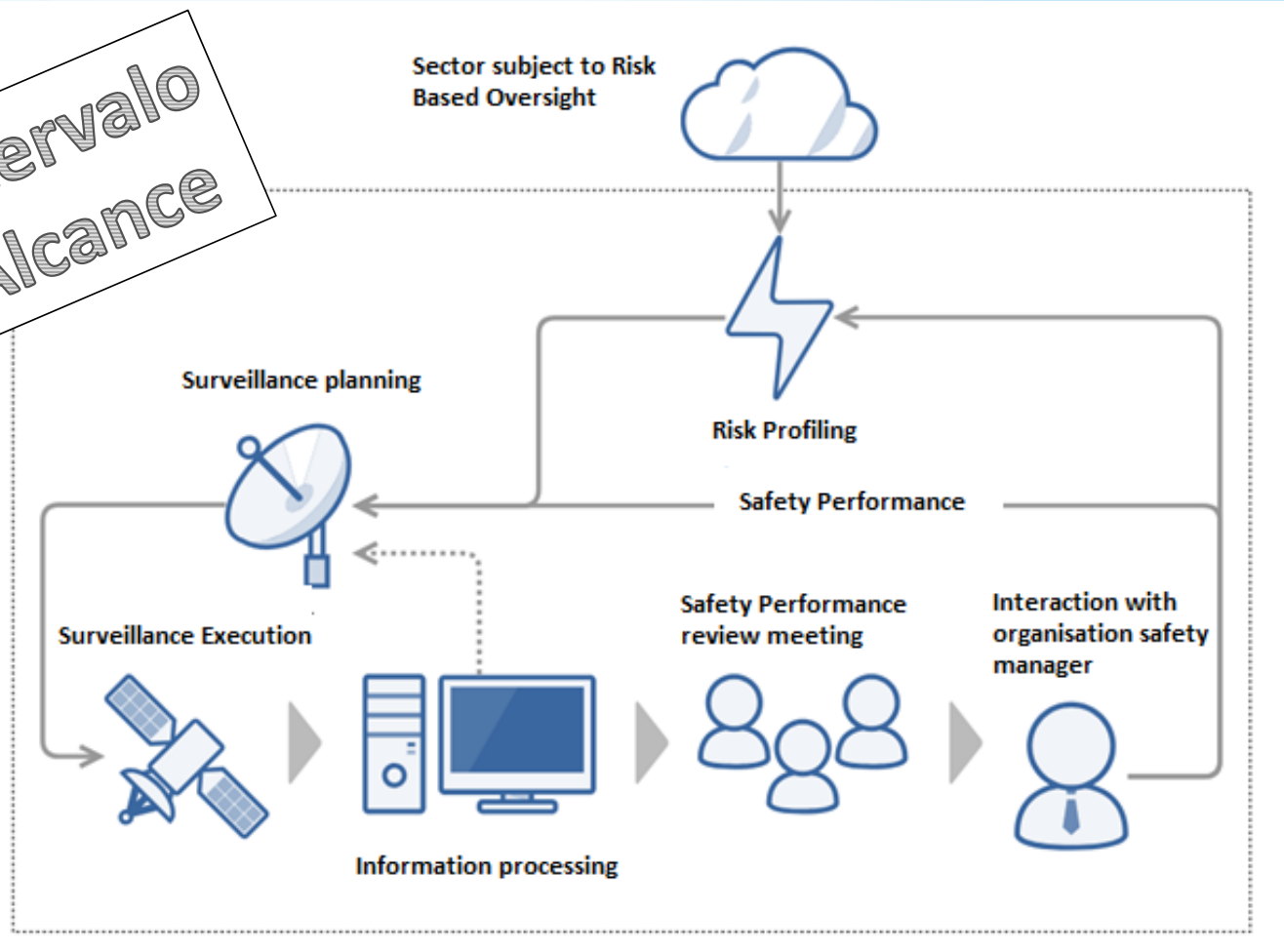


Perfil de Riesgo

Rendimiento de Seguridad



Intervalo Alcance





Metodología para la medición del Rendimiento de Seguridad Operacional

Los indicadores deben ser capaces de representar:

- El nivel de rendimiento de la seguridad operacional alcanzado por los proveedores, en función de la eficacia de sus procesos de gestión de riesgos
- La efectividad de las acciones de la ANAC para mitigar y controlar los riesgos identificados por ella en su contexto interno y en el ambiente operativo regulado y supervisado

1. Alcance y enfoque de los indicadores

2. Establecimiento de los indicadores

3. Metas y alertas

4. Documentación de los indicadores

5. Recolección de datos

6. Análisis y monitoreo

7. Acciones para mejorar el rendimiento

8. Análisis y refinamiento de los indicadores



Protección de Informaciones

Normativo interno:

Relación Fuentes x Procesos

Informaciones obligatorias:

- Investigación de accidentes (RCSV, etc.)
- Sistemas de ocurrencias (DG, OMA, etc.)
- Internas (certificados, inspecciones, etc.)

Informaciones voluntarias:

- Atención al cliente (Ouvidoria)
- Grupos de colaboración (BAST)
- E-mail (y otras tantas formas)

Evaluación del tipo de protección:

- Información (acceso, divulgación)
- Relación información-fuente (sigilo, anónima)
- Fuente (penalidades, sanciones)

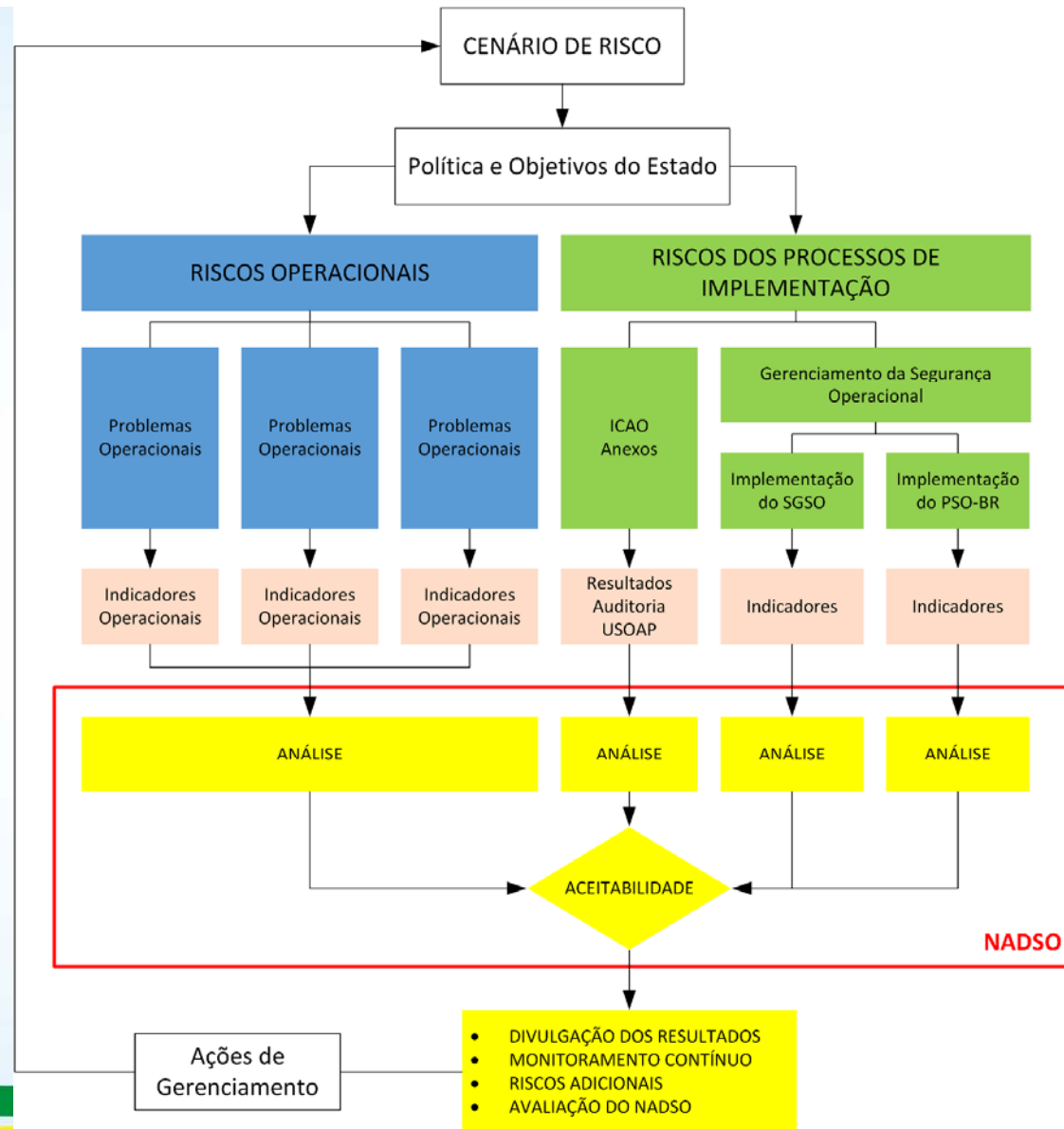
Evaluación de contenido:

- Identificación de peligros
- Deficiencias no intencionales
- Eventos de seguridad operacional



Estrutura de Gestão del Rendimiento de la Seguridad Operacional

- Planificación
- Monitoreo
- Análisis Crítico





Dashboards

PAINEL SIPAER

Ocorrências Aeronáuticas na Aviação Civil Brasileira

O Painel SIPAER é uma ferramenta de visualização de dados desenvolvida pelo CENIPA. Os dados expostos no Painel apresentam as ocorrências aeronáuticas, no Brasil, notificadas através da Ficha CENIPA-05 nos últimos 10 anos.

Os dados são exibidos em forma de gráficos e tabelas, que são dinamicamente modificados conforme filtros de pesquisa aplicados pelo próprio usuário.

Informações sobre os programas de prevenção gerenciados pelo CENIPA estão disponíveis nos links: [risco baloeiro](#), [risco da fauna](#) e [raio laser](#). As ocorrências com fauna, classificadas como Incidente ou Ocorrência Anormal, encontram-se no [SIGRA](#).

Dentro de suas atribuições regimentais, o CENIPA promove a prevenção de acidentes aeronáuticos e uma das formas é a divulgação de informações coletadas nas notificações de ocorrências. Este painel apresenta de forma visual e elegante, as informações das ocorrências aeronáuticas reportadas ao Centro.

EXPLORAR ✓



VISUALIZAR DADOS

Aplique filtros de pesquisa e visualize graficamente os dados das ocorrências aeronáuticas dos últimos 10 anos. Além disso, é possível visualizar os dados de acordo com o segmento da aviação e outras taxonomias SIPAER. [Clique aqui e visualize os dados.](#)

BUSCAR OCORRÊNCIA

Nesta área, você poderá consultar uma listagem com as ocorrências aeronáuticas da aviação civil brasileira. Essa busca é facilitada com o apoio de alguns filtros de pesquisa e a exibição pode ser exportada para o formato de planilha. [Clique aqui e faça a sua consulta.](#)

RECOMENDAÇÕES

Nesta área, são exibidas as recomendações de segurança emitidas em ocorrências da aviação civil brasileira dos últimos 10 anos. A busca é facilitada por filtros de pesquisa e os resultados podem ser exportados para o formato de planilha. [Clique aqui e visualize os dados.](#)

COMPARAR CENÁRIOS

A comparação de cenários pode ser interessante para entender o comportamento dos dados em diferentes cenários da aviação. Você poderá aplicar filtros de pesquisa em dois diferentes cenários e compará-los para tirar suas próprias conclusões. [Clique aqui e visualize os dados.](#)

Dados extraídos do sistema em: 06-03-2019

Desenvolvimento: Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos | CENIPA
Infraestrutura: Centro de Computação da Aeronáutica de Brasília | CCA-BR



Força Aérea Brasileira
Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
SHIS QI 05 Área Especial 12 - Lago Sul - Brasília/DF CEP:71615-600
Telefone: (61) 3364-8800

<http://painelsipaer.cenipa.aer.mil.br>