



OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – SAR 01

| REUNIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) PARA LA REGIÓN SAM Lima, 6 y 7 de diciembre de 2019 | |
|---|---|
| Estrategia regional para la aplicación de los SARPS del Anexo 12 y el Doc. 9731 Manual IAMSAR | <ul style="list-style-type: none"> ○ Hasta diciembre 2020, asistir a los Estados para la implantación de los SARPS del Anexo 12 y los procedimientos incluidos como guía en el Doc. 9731 Manual IAMSAR. ○ Hasta diciembre 2023, asistir a los Estados para obtener la adaptación de procedimientos del servicio SAR a los requerimientos del nuevo concepto del GADSS (Global Aeronautical Distress & Safety System). ○ Tareas continuas: <ul style="list-style-type: none"> - Monitorear la implantación del SAR en la Region, incluyendo Planes Nacionales SAR y acuerdos entre Estados. |
| Objetivo del Taller | Impartir exposiciones y desarrollar discusiones respecto a: <ul style="list-style-type: none"> ● Obligaciones de los Estados bajo las disposiciones relevantes SAR, Anexo 12 OACI. ● Organización y planificación SAR ● Acuerdos SAR ● Implementación regional de los ejercicios SAR ● Perspectiva mundial y regional del Sistema de búsqueda por satélite de buques en peligro - Sistema de seguimiento por satélite para búsqueda y salvamento (COSPAS-SARSAT) ● Nuevos concepto del GADSS y la interrelación con el servicio SAR. |
| Actividades realizadas por la Región SAM sobre Servicio SAR | <ul style="list-style-type: none"> ○ Seminario-Taller/Reunión de Implantación de Búsqueda y Salvamento de la Región SAM (SAR/8 - SAM), Asuncion, Paraguay, octubre de 2011. ○ Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación cívico-militar NAM/CAR/SAM, Puerto España, Trinidad y Tabago, octubre 2016 |
| Situación actual de la Región SAM | <ul style="list-style-type: none"> ○ Se cuenta con Planes Nacionales SAR en todos los Estados SAM, en base al material guía emitido por la RO SAM el año 2003. ○ Los acuerdos SAR entre Estados no están completamente implementados, y se requiere revisión o actualización. La USOAP también audita estas materias SAR. ○ La situación de la coordinación civil-militar respecto al uso flexible de espacio aéreo (FUA) se impulsó entre 2010 y 2015, como parte de la implantación de mejoras en ruta (iniciativa del ATSRO). |
| Naturaleza del evento | <ul style="list-style-type: none"> ● Exposiciones por parte de Expertos SAR de la Region, sobre los requerimientos técnicos del servicio. ● Modelos de organización de los servicios. Mejores prácticas. |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Discusión de nueva regulación internacional del SAR.• Coordinación y/o Suscripción de cartas acuerdo operacionales SAR. |
| Competencias que generará el evento | Se prevé que los participantes obtengan competencias para poder analizar, interpretar correctamente y aplicar los SARPS del Anexo 12 y para participar en las gestión y organización de los servicios SAR. |
| Perfil de los participantes | <ul style="list-style-type: none">○ Jefes y coordinadores SAR○ representantes de los Centros coordinadores de salvamento (CCS)○ pilotos○ planificadores de Gestión de tránsito aéreo (ATM)○ Controladores de tránsito aéreo (ATC) |
| Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia | De acuerdo con los plazos de la estrategia regional: <ul style="list-style-type: none">○ a medida que se presentan nuevos requerimientos y criterios del Manual de procedimientos internacionales del SAR aéreo y marítimo Doc. 9731 – IAMSAR, fomentar su aplicación en los servicios de la Región;○ Continuar monitoreando la implantación del SAR en la Región.○ Realizar seguimiento a la evolución del concepto GADSS. |
| Personal de contacto en la Oficina SAM | Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int |