



DINAC
Dirección Nacional de
Aeronáutica Civil



SAR
Búsqueda Y Salvamento





SAR Paraguay – Organización

Presidencia

**Dirección de
Aeropuertos**

**Sub- Dirección de
Servicios
Aeronáuticos**

**Coordinación de
Socorro
Aeronáutico**

**Centro
Coordinador de
Salvamento**



SAR Paraguay – Conceptos

PRINCIPIO GENERAL

- Todos los Estados reconocen la gran importancia que tiene salvar vidas humanas y la necesidad de participar directamente en la creación de servicios aeronáuticos y marítimos de Búsqueda y Salvamento (SAR) de personas en peligro.

Manual IAMSAR (Vol. I)



SAR Paraguay – Acuerdos Internacionales

PRINCIPIO GLOBAL

Una característica esencial, práctica y humanitaria de los servicios SAR de carácter global es que resulta innecesario que cada Estado preste servicios a sus propios ciudadanos cuando viajen al extranjero por cualquier parte del mundo. En su lugar, el mundo divide en varias regiones de Búsqueda y Salvamento en cada una de las cuales existen servicios SAR que prestarán servicios a cualquier persona en peligro dentro de esa región, independientemente de su nacionalidad o de las circunstancias.

Manual IAMSAR (Vol. I)



SAR Paraguay – Fundamentos Jurídicos

- Convenio Sobre Aviación Civil Internacional**
 - Art.: 25 “Aeronaves en Peligro”**
 - Art.: 37 “inc k) “Adopción de Normas y Procedimientos internacionales”**
- Anexo 12**
- DINAC R12**
- Doc. 7030 Manual de Búsqueda y Salvamento**
- Manual IAMSAR**
- Ley 1860 “Código Aeronáutico Paraguayo”**
- Ley 73/90 “Creación de la DINAC”**
- Manual de “Gestión de Riesgos Para la Evaluación de Mejora Continua”**
- Manual de “Procedimientos Operativos SAR”**



SAR Paraguay – Conceptos

BÚSQUEDA

Operación coordinada en la que se utilizan el personal y los medios disponibles para localizar a personas en peligro.



SAR Paraguay – Conceptos

SALVAMENTO

Operación realizada para recuperar a personas en peligro, prestarles auxilios médicos o de otro tipo y transportarlos a un lugar seguro



SAR Paraguay – Acuerdos Internacionales

República del Paraguay es uno de los signatarios del Acuerdo Bilateral de Búsqueda y Salvamento, que fuera suscripto en (Perú) a partir del 4 de Octubre de 1973.

Otras cartas de acuerdo se encuentran

-República Federativa del Brasil. (10/03/2005)

-República de Chile.

-Estado Plurinacional de Bolivia. (17/08/2006)

-República de la Argentina. (24/09/2009)



SAR Paraguay – Acuerdos Nacionales

Además el SAR Paraguay impulsa acuerdos nacionales de cooperación para expedir la ayuda con instituciones nacionales.

Cartas de acuerdo nacionales:

- **Cuerpo Bomberos Voluntarios del Paraguay.- FAP-**
- **SENAD ,Secretaria Nacional Antidrogas**
- **Cuerpo Bomberos Voluntarios de Concepción.**
- **Cuerpo Bomberos Voluntarios de Coronel Bogado.**
- **Cuerpo Bomberos Voluntarios de Pedro Juan Caballero**



SAR Paraguay – Operación SAR

Objetivos Básicos del Sistema

- ➔ **Recibir, Acusar Recibo y Retransmitir las Notificaciones de Socorro**
- ➔ **Coordinar la Respuesta SAR**
- ➔ **Llevar a cabo Operaciones SAR (a través de los distintos órganos con los que tienen acuerdos)**



SAR Paraguay – Registro de Radiobalizas

El RCC-ASU entre sus atribuciones considera una muy valiosa de la cual depende la efectividad y la rapidez de la acción para la localización de una aeronave en situación de emergencia .

Que es EL REGISTRO , GESTION y ARCHIVO de las Radio-Balizas 406 MHZ de emergencias (ELT) con sus respectivas matriculas



SAR Paraguay – Registro de Radiobalizas

Toda persona que desee registrar una radiobaliza puede acercarse al RCC-ASU o descargar el archivo de la WEB de la DINAC



SAR Paraguay – Registro de Radiobalizas

 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	
FORMULARIO DE REGISTRO OFICIAL DE BALIZAS DE 406 MHZ.	
MATRÍCULA: Matrícula	COUNTRY <small>ESPACIO RELLENADO POR EL OPR RCC-ASU</small> C/S: <small>ESPACIO RELLENADO POR EL OPR RCC-ASU</small>
REGISTRO <small>ESPACIO RELLENADO POR EL OPR RCC-ASU</small> ELT N°: <small>ESPACIO RELLENADO POR EL OPR RCC-ASU</small>	
INFORMACIÓN BEACON IDENTIFICACIÓN DE LA BALIZA (Único número de Identificación) <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 2px;"> COD-HEXADECIMAL </div>	
<p>TODAS LAS BALIZAS DE 406 MHZ. DEBEN ESTAR REGISTRADAS. CASO CONTRARIO NO LE REPORTAN NINGUNA UTILIDAD EN CASO DE ACTIVACION</p> <p>Para el registro de la presente baliza es requisito sea activada previa coordinación con el RCC-ASU (15 dígitos proveídos por el fabricante del ELT)</p>	
FABRICANTE DE LA BALIZA: <i>Fabricante</i> MODELO N° <i>Modelo</i> Vencimiento de la Batería: <i>Año</i> TAC N°: <i>TAC</i>	
REGISTRO: ELT <input type="checkbox"/> PLB <input type="checkbox"/> EPIRB <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> NUEVO REGISTRO DE BALIZA <input type="checkbox"/> RENOVACIÓN ANUAL DE REGISTRO <input type="checkbox"/> CAMBIO DE ELT/ DE PROPIETARIO <input type="checkbox"/> REGISTRO TEMPORAL/PASAVANTE <input type="checkbox"/> OTROS: <i>Especificar Brevemente</i>	<small>ESPACIO PARA SELLO DEL RCC-ASU</small> <small>ESPACIO PARA SELLO DEL RCC-ASU</small>
INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO/OPERADOR Nombre: <i>Nombre y Apellido de la Persona o Empresa</i> CI: <i>Documento de Identidad o RUC</i> Dirección: <i>Dirección de la empresa</i> Ciudad: <i>Ciudad</i>	TELÉFONOS Domicilio: <i>Número de Domicilio</i> Celular: <i>Número de Celular</i> Otros <i>Otro Número:</i>
INFORMACIÓN DE LA AERONAVE FABRICANTE: <i>Fabricante de la Aeronave</i> MODELO: <i>Modelo de la Aeronave</i> COLOR: <i>Color de la Aeronave</i> CAPACIDAD DE ASIENTOS: <i>Tripulantes y pasajeros</i>	DATOS DE LA BASE PRINCIPAL DE OPERACIONES DE LA AERONAVE <input type="checkbox"/> AEROPUERTO NOMBRE DEL LUGAR: <input type="checkbox"/> AERÓDROMO <small>ESPECIFICAR EL NOMBRE DE LA ESTANCIA, HANGAR, PISTA, O SIGLAS OACI</small> <input type="checkbox"/> HANGAR <input type="checkbox"/> ESTANCIA <input type="checkbox"/> PISTA
USO <input type="checkbox"/> COMERCIAL <input type="checkbox"/> GOBIERNO <input type="checkbox"/> TAXI AEREO <input type="checkbox"/> MILITAR <input type="checkbox"/> PRIVADO TIPO <input type="checkbox"/> MONOMOTOR PISTÓN <input type="checkbox"/> MULTIMOTOR PISTÓN <input type="checkbox"/> MULTIMOTOR JET	<input type="checkbox"/> ESCUELA <input type="checkbox"/> ANFIBIO <input type="checkbox"/> FUMIGACIÓN <input type="checkbox"/> EXPERIMENTAL <input type="checkbox"/> OTRO: <i>Especificar Brevemente</i> DPTO: <i>Elija un elemento.</i> CIUDAD: <i>Ciudad</i> NOMBRE Y APELLIDO DEL ENCARGADO/A: <i>Nombre y Apellido</i> TELÉFONO DEL ENCARGADO/A: <i>Número del Encargado</i>
RECOMENDACIÓN: LOS CONTACTOS INSERTADOS DEBEN ASEGURAR DISPONIBILIDAD DE CONTACTO DIRECTO LAS 24 HORAS DEL DÍA, LOS 365 DÍAS DEL AÑO PARA ASEGURAR UNA PRONTA RESPUESTA SAR	
CONTACTO PRINCIPAL Sr./Sra.: <i>Nombre y Apellido</i>	CONTACTO ALTERNATIVO Sr./Sra.: <i>Nombre y Apellido</i>
TELÉFONOS LÍNEA BAJA: <i>Número de Línea Baja</i> CELULAR: <i>Número de Celular</i>	TELÉFONOS LÍNEA BAJA: <i>Número de Línea Baja</i> CELULAR: <i>Número de Celular</i>
<small>Los datos insertados precedentemente se realizan en calidad de Declaración Jurada debiendo ser actualizados por eventuales cambios.</small>	
FIRMA: _____	FECHA DE REGISTRO: <i>Inserte la Fecha</i>
ACLARACIÓN: <i>Aclaración de firma</i> DOC. IDENT: <i>Documento de Identidad</i>	



SAR Paraguay – Registro de Radiobalizas



DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FORMULARIO DE REGISTRO OFICIAL DE BALIZAS DE 406 MHz.

MATRÍCULA: <i>Matrícula</i>	COUNTRY <i>ESPACIO RELLENADO</i> C/S: <i>POR EL OPR RCC-ASU</i>	REGISTRO <i>ESPACIO RELLENADO</i> ELT N°: <i>POR EL OPR RCC-ASU</i>
-----------------------------	--	--

INFORMACIÓN BEACON

IDENTIFICACIÓN DE LA BALIZA (Único número de Identificación)

C	O	D	-	H	E	X	A	D	E	C	I	M	A	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

TODAS LAS BALIZAS DE 406 MHZ. DEBEN ESTAR REGISTRADAS. CASO CONTRARIO NO LE REPORTAN NINGUNA UTILIDAD EN CASO DE ACTIVACIÓN

Para el registro de la presente baliza es requisito sea activada previa coordinación con el RCC-ASU (15 dígitos proveídos por el fabricante del ELT)

FABRICANTE DE LA BALIZA: *Fabricante* MODELO N° *Modelo* Vencimiento de la Batería: *Año* TAC N°: *TAC*

REGISTRO: ELT <input type="checkbox"/> PLB <input type="checkbox"/> EPIRB <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> NUEVO REGISTRO DE BALIZA <input type="checkbox"/> RENOVACIÓN ANUAL DE REGISTRO <input type="checkbox"/> CAMBIO DE ELT/ DE PROPIETARIO <input type="checkbox"/> REGISTRO TEMPORAL/PASAVANTE <input type="checkbox"/> OTROS: <i>Especificar Brevemente</i>	<i>ESPACIO PARA SELLO DEL RCC-ASU</i>	<i>ESPACIO PARA SELLO DEL RCC-ASU</i>
--	---------------------------------------	---------------------------------------

INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO/OPERADOR Nombre: <i>Nombre y Apellido de la Persona o Empresa</i> CI: <i>Documento de Identidad o RUC</i> Dirección: <i>Dirección de la empresa</i>	TELÉFONOS Domicilio: <i>Número de Domicilio</i> Celular: <i>Número de Celular</i> Otros: <i>Otro Número:</i>
---	--