



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS

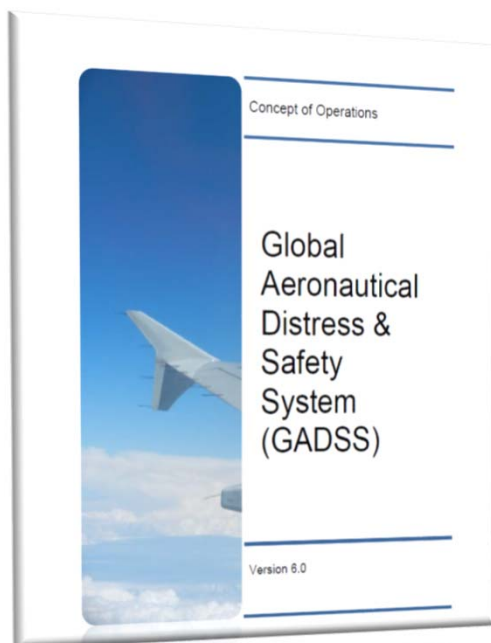


*Concepto Operacional del Sistema Global  
de Socorro y Seguridad aeronautico -  
GADSS*

*Reunión de implementación del Servicio de  
búsqueda y salvamento para la Region SAM  
(SAR – SAM)*

*Lima, Perú, 6 y 7 de Diciembre 2019*





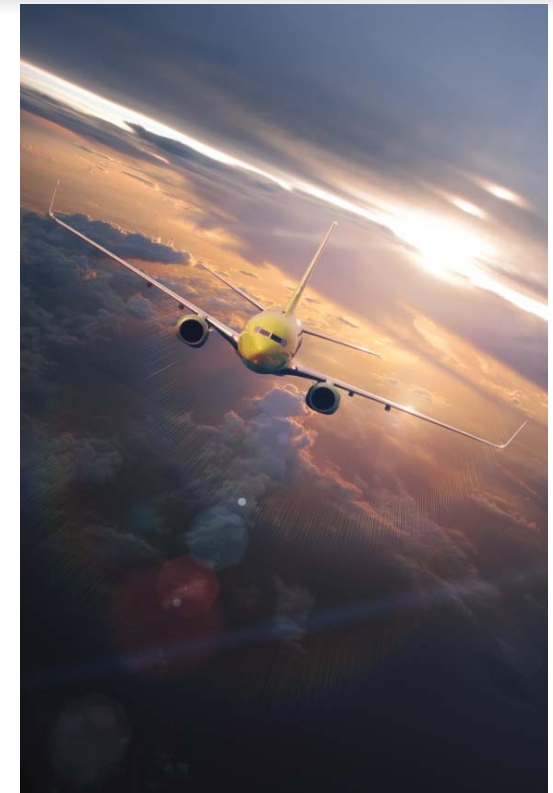
## Global Aeronautical Distress & Safety System (GADSS)



Una de las muchas razones por las que la aviación mantiene un alto nivel de seguridad es la voluntad de aprender lecciones importantes de eventos raros.

Las tragedias del vuelo 370 de Malaysia Airlines y el vuelo 447 de Air France han puesto de relieve las limitaciones del actual sistema de navegación aérea que han obstaculizado la identificación y localización oportunas de aeronaves en peligro.

Esto ha obstaculizado significativamente los esfuerzos efectivos de búsqueda y rescate y las operaciones de recuperación.





En las raras ocasiones en que ocurren accidentes, rescatar sobrevivientes tiene la máxima prioridad, seguido de la recuperación de las víctimas, los restos y los registradores de vuelo.

El análisis de los datos de estos registradores es muy importante para apoyar la investigación de accidentes que, a través de la identificación de la causa del accidente, puede contribuir a mejorar la seguridad.

Para lograr esta intención, es esencial un enfoque eficaz y coherente a nivel mundial para mejorar la alerta de los servicios de búsqueda y rescate.



La eficacia de la alerta actual de los servicios de búsqueda y rescate debería mejorarse abordando una serie de esferas clave de mejora y desarrollando e implementando el Sistema Mundial de Seguridad y Socorro Aeronáuticos (GADSS), que aborda todas las fases de vuelo en todas las circunstancias, incluyendo la angustia.

Este GADSS mantendrá un registro actualizado del progreso de la aeronave y, en caso de accidente, aterrizaje forzoso o zanja, la ubicación de los supervivientes, la aeronave y datos de vuelo recuperables.



La figura ofrece una visión general de alto nivel del GADSS e identifica las funciones principales:

- Aircraft Tracking
- Autonomous Distress tracking
- Post Flight Localization and Recovery
- And
- GADSS Information Management and Procedures

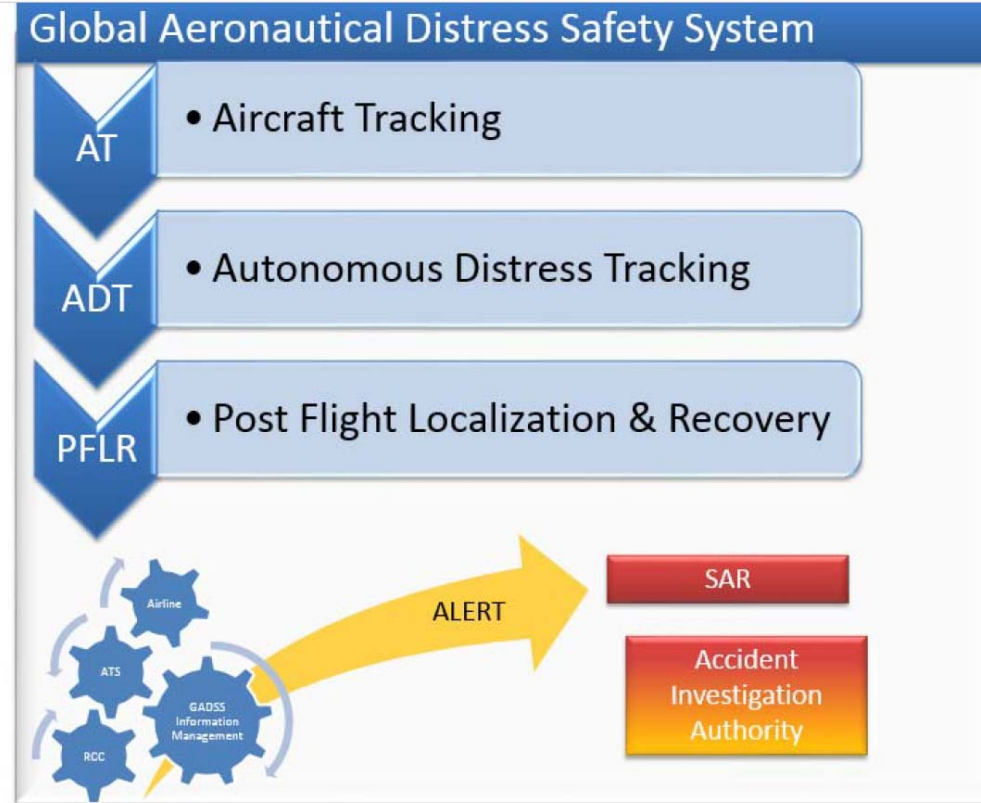


Figure B. High Level Overview of the GADSS Identifying the main functions

## Global Aeronautical Distress Safety System

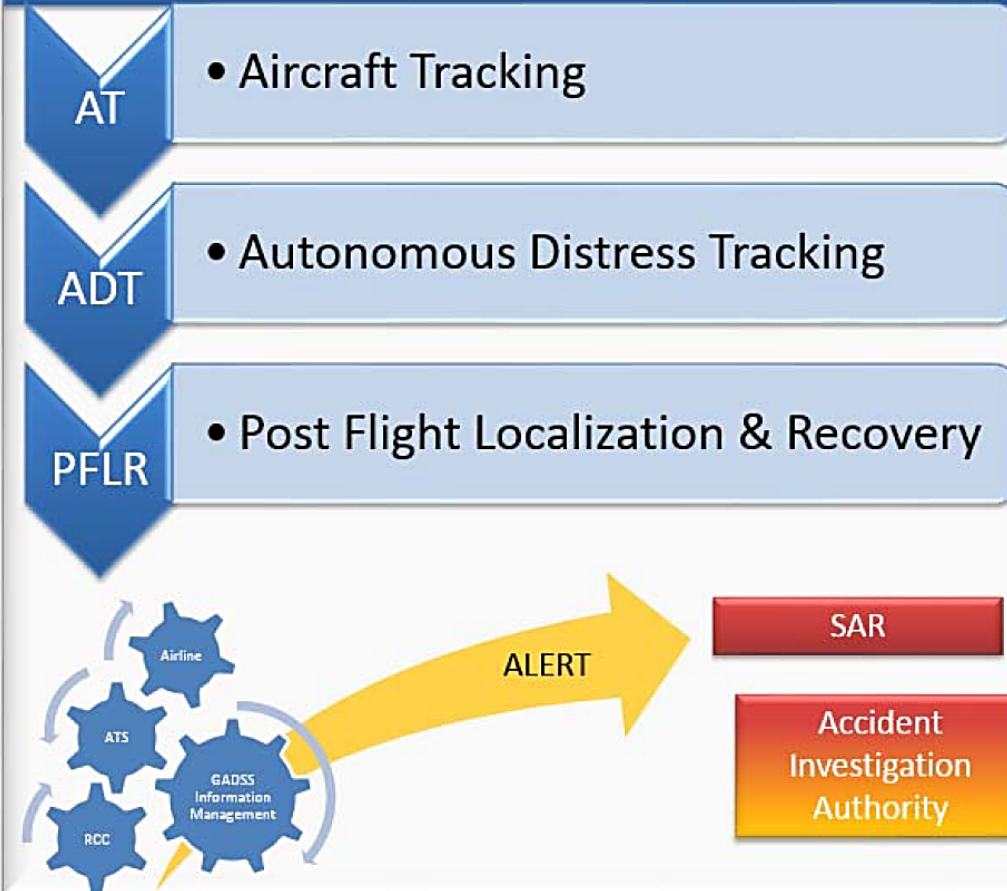


Figure 2: High Level overview of the GADSS: Identifying the main functions.



La eficacia de los servicios de alerta y búsqueda y rescate depende de lo buena que sea la cadena de personas, procedimientos, sistemas e información.

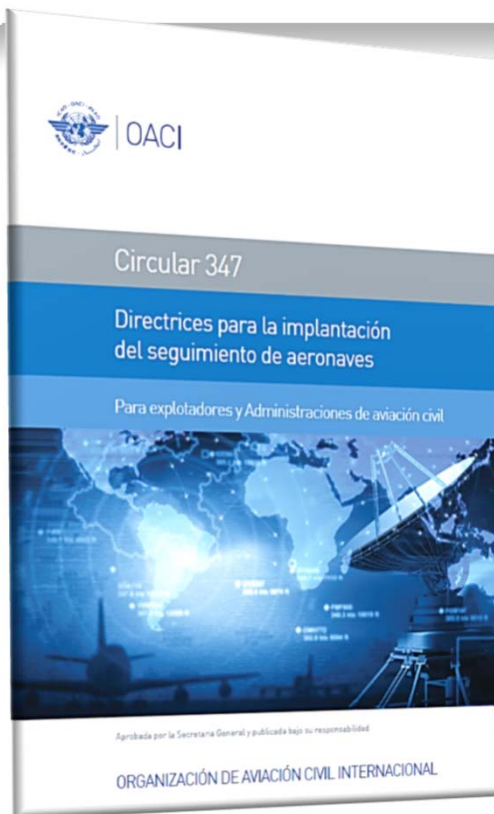
Por lo tanto, es de suma importancia que se adopte una perspectiva global en el diseño del GADSS, incluidas áreas clave de mejora, como la disponibilidad de información sobre la posición de las aeronaves 4D para cada aeronave, una mejor coordinación y el intercambio de información y una mayor capacitación del personal en la reacción a circunstancias raramente encontradas.



La aplicación del GADSS tendrá un impacto en los Estados y en la industria. Por ejemplo, algunas aeronaves requerirán modificaciones, mientras que algunos Estados pueden necesitar invertir más en la aplicación de sus responsabilidades de SAR.

Sin embargo, los beneficios derivados de una mayor eficacia de los servicios de alerta, búsqueda, rescate y recuperación compensarán cualquier costo.





## Circ 347 Directrices para la implantación del seguimiento de aeronaves



El seguimiento sistemático de aeronaves en condiciones normales es un componente básico de GADSS.

El seguimiento de aeronaves es un objetivo a corto plazo de GADSS y constituye la primera etapa necesaria para pasar de los sistemas actuales al concepto GADSS que se persigue, relacionado con el creciente consenso en la comunidad de aviación mundial de que siempre debe conocerse el lugar en que se halla una aeronave.





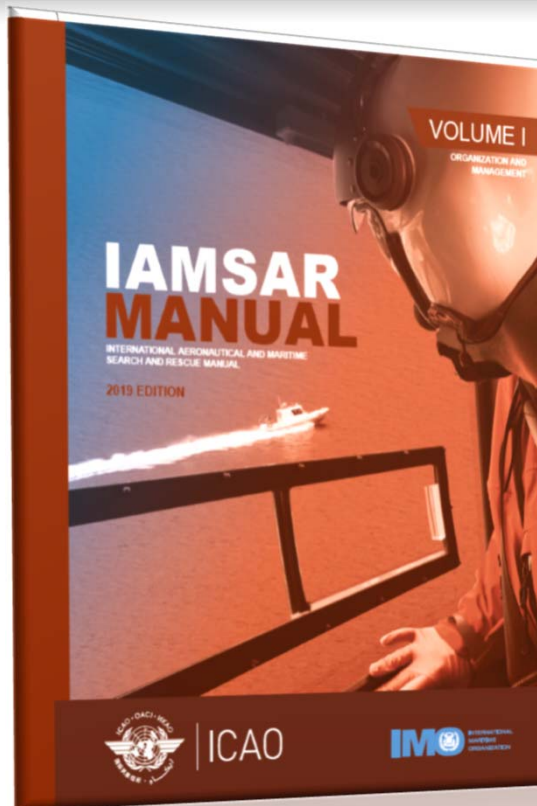
El seguimiento de aeronaves es una solución a corto plazo encaminada a aprovechar las tecnologías existentes para:

- a) prestar asistencia para identificar y localizar la posición de las aeronaves oportunamente;
- b) reducir la dependencia de los métodos basados en procedimientos utilizados para determinar la posición de las aeronaves;
- c) ayudar a asegurar la disponibilidad y la compartición de datos precisos sobre la posición de las aeronaves (con las entidades pertinentes); y
- d) ayudar a incrementar la eficacia de las alertas de las dependencias de servicios de tránsito aéreo (ATSU) y facilitar la SAR.



Un objetivo de los SARPS relativos al seguimiento de aeronaves consiste en establecer un intervalo automatizado de 15 minutos o menos para la notificación de la posición cuadridimensional (que se recomienda en todas las áreas de operación y se exige en las oceánicas).

Dicho intervalo normalizado de notificación tiene por objeto reducir finalmente el tiempo necesario para resolver la situación de una aeronave o, si corresponde, facilitar su localización.



- Provisiones sobre GADSS
- Vol I, Apéndice G



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



**GRACIAS**