



Asunto 4: Programa de actividades del proyecto para el año 2020

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En esta nota se presenta información sobre las actividades que se proponen desarrollar durante el año 2020 en el marco del Proyecto RLA/06/901.

1. Introducción

1.1 Conforme a la experiencia de los avances obtenidos en años anteriores, la Secretaría ha preparado un programa tentativo de actividades para el año 2020 con la finalidad de proseguir las acciones que conlleven al logro de los resultados esperados en correspondencia con los objetivos inmediatos establecidos en el documento de proyecto.

2. Análisis

2.1 El Programa tentativo de actividades para el año 2020 se presenta en el **Apéndice A** a esta nota, que detalla las tareas planificadas, los entregables esperados, los lugares y fechas de realización y los recursos necesarios.

2.2 En el **Apéndice B** se presenta una planilla Gantt con el presupuesto estimado para cada tarea y el cronograma de ejecución y en el **Apéndice C** se presenta la información sobre los recursos a ser utilizados para cada actividad.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al Comité de Coordinación a:

- a) analizar la información proporcionada en los Apéndices a esta nota de estudio sobre las actividades propuestas para el año 2020, su presupuesto y cronograma de ejecución; y,
- b) aprobar el Programa tentativo de actividades para el año 2020.

APÉNDICE

PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA/06/901 PARA EL AÑO 2020

Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p>Taller/Reunión del SG1 GESEA /PLAN/ESPACIO AEREO Ref. CAP.SAM. 5 Conclusión SAM/IG/22-01 e Informe SAMIG/23 punto 2.22.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborar y consolidar el Plan de trabajo del GESEA. • Actualización del documento de concepto operacional (CONOPS) para el espacio aéreo SAM • Normas para la planificación de espacio aéreo Sudamericano y formulación de programa de instrucción para Planificadores de Espacio Aereo. • Estudios y coordinación para mejora de los Planes de Contingencia ATS de los Estados. • Apoyo a la formulación del Plan regional e-ANP, Vol. III y adopción de nuevos elementos del GANP 6ta Ed. 	<p>Lima, 16 -20 marzo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Misión de dos (2) especialistas regionales • 6 becas
<p>Taller/Reunión del SG2 GESEA /PANS-OPS Ref. CAP.SAM. 5 Informe SAMIG/23 punto 2.22.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborar Plan de acción para implantar en la Región SAM la Circular 353 de OACI, sobre transición de la nomenclatura RNAV a RNP en cartas PBN. • Elaborar Guías para impulsar la implantación de gestión de calidad en los servicios de diseño IFP de Estados. • Estudio para implantación de procedimientos RNAV Visual. 	<p>Lima, 06-10 de julio</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Misión de un (1) especialista regional • 07 becas

Resultado 1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller/Reunión de los Subgrupos del Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop) Ref. Conclusión SAM/IG/22-03	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar los gaps, prioridades y debatir con la Industria los procedimientos para los temas de Interoperabilidad activados por el Grupo de Implantación SAM/IG; • Revisar los procedimientos para interconexión de los sistemas; y • Preparar Informe de los trabajos de interoperabilidad realizados para presentación en la SAM/IG. <p>Temas de Interoperabilidad iniciales: Interconexión AMHS, Comunicación AIDC y pruebas para intercambio de OPMET en el formato IWXXM.</p>	Lima, 20 -23 de abril	<ul style="list-style-type: none"> • 10 becas

Resultado 1.4 Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller/ Reunión de los operadores/supervisores de Centros COM AMHS Ref. SAM/IG/23	<ul style="list-style-type: none"> • Tabla de enrutamiento AMHS; y • Plan de contingencia. 	Lima, 23-26 marzo	<ul style="list-style-type: none"> • 10 becas • Interpretación simultanea

Resultado 1.5 Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Seminario/Taller de Implantación ADS-B Ref. SAM/IG/23	<ul style="list-style-type: none"> • Plan de Implantación ADS-B en la Región SAM; y • Procedimientos para Intercambio de información de vigilancia (ADS-B). 	Lima, 16-20 noviembre.	<ul style="list-style-type: none"> • 10 becas • Interpretación simultanea

Resultado 1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Seminario sobre Ground Handling en aeródromos. Ref. CAP.SAM.6: Assist States in the implementation of policies and provisions to improve efficiency of surface operations, in particular at congested aerodromes y Nuevo manual OACI de Ground Handling	<ul style="list-style-type: none"> • Difusión a los Estados y la Industria de las nuevas guías OACI al respecto de Ground Handling y su impacto en la operación de aeródromos. • Informar a la audiencia de los retos y oportunidades regionales respecto a procesos de gestión de los ground handlers, su incorporación al ACDM y su impacto en la Safety. 	Lima, 3 días, agosto	<ul style="list-style-type: none"> • Misión de un (01) especialista de HQ • Interpretación simultánea
Seminario sobre Sistemas de Guía y Control de Movimiento en la Superficie (SMGCS). Ref. CAP.SAM.6: Assist States in the implementation of policies and provisions to improve efficiency of surface operations, in particular at congested aerodromes	<ul style="list-style-type: none"> • Transferencia de conocimiento, en conjunto con la industria, sobre la implementación de SMGCS, nuevas tecnologías disponibles y su interoperabilidad. • Introducir conceptos de la nueva convención de nombramiento de calles de rodaje (new taxiway naming convention). • Presentar el impacto de SMGCS en la prevención de incursiones de pista y su conexión con el trabajo de los RST. • Conclusiones respecto a la necesidad de 	Lima, 3 días, octubre	<ul style="list-style-type: none"> • Misión de dos (02) especialistas de HQ • Interpretación simultánea

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
	implementar A-SMGCS en aeródromos congestionados.		

Resultado 1.9 Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes.

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Curso AMHS Avanzado Ref. SAM/IG/23	<ul style="list-style-type: none"> Operadores de centros COM AMHS capacitados en los tópicos avanzados de Servicio de Directorio, Seguridad del Servicio de Mensaje y nuevos formatos (IWXXM, AIXM y FIXM); y Personal capacitado para revisar los planes de enrutamiento y de contingencia para el Servicio de Mensajes Aeronáutico. 	Lima, 15-19 de junio	<ul style="list-style-type: none"> Contratación del curso 10 becas Interpretación simultanea

Resultado 1.11 Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Seminario / Taller sobre Plan Regional de Navegación Aérea Vol. III para la Región SAM y actividades de adopción para los planes Regionales y Nacionales Ref. CAP SAM 8. Decisión CRPP4-3 Postergación del Vol. 3 del E-ANP hasta la Sexta Edición del GANP. GANP 6ta Edición aprobado por el Consejo y sometido a la Asamblea de la OACI	Propuesta de Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea del e-ANP CAR/SAM, para la Región SAM.	Lima, 24 - 28 agosto	<ul style="list-style-type: none"> 10 Becas Interpretación simultanea

Resultado 2.1 Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p>Taller/ Reunión de Transición del AIS al AIM Ref. CAP SAM.2 AN/Conf-13 Recomendación 3.1/1 literal i e j: Que la OACI: i) mediante eventos regionales, y en colaboración con los Estados y la industria promueva la SWIM y sus beneficios, como se describen en el Manual on System-Wide Information Management (SWIM) Concept [Manual sobre el concepto de gestión de la información de todo el sistema (SWIM) (Doc 10039)] así como la implementación de las mejores prácticas entre los miembros de la comunidad de la aviación; y j) preste asistencia a los Estados para apoyar la aplicación del Anexo 15 - <i>Servicios de información aeronáutica</i> y los <i>Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Gestión de la información aeronáutica</i> (Doc 10066, PANS-AIM).</p>	<p>Política para la Implantación de la Fase de la Hoja de Ruta de la Transición del AIS al AIM en línea con el Módulo B0-DAIM y B1-DAIM Seguimiento a los Planes de Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica en un entorno electrónico</p>	<p>Lima, 20 - 24 de abril</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Misión un (01) especialista Regional en SWIM • Misión un (01) especialista regional en e-AIP

Resultado 2.2 Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3, en no menos de 10 Estados

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p>Taller Regional sobre SIGMET y Mensajes de Avisos de Aeródromos</p>	<p>Formar, al menos 1 personal técnico MET por cada Estado con capacidad de utilizar</p>	<p>Lima, 11 - 13 de Agosto</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Misión de un experto internacional en

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p>Ref. CAP SAM 3 Recomendación SAM COM-MET 2019, ítem 3.10 Así mismo, pidió a la Secretaría estudie la factibilidad de organizar un Taller Regional sobre SIGMET, en coordinación con otras instituciones, orientado a toda la comunidad aeronáutica (Pilotos, ATCO, AIM, MET, DOV) para el año 2020.</p>	<p>herramientas de Modelos Meteorológicos de Predicción para preparar mensajes SIGMET y avisos de aeródromos</p>		<p>Modelo Numérico de predicción</p> <ul style="list-style-type: none"> Misión un (01) experto internacional del Panel MET de la OACI

Otras Actividades

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p>SAMIG/25 Ref. CAP.SAM.4 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS e iniciativas Regionales.</p>	<p>Continuar con las actividades de Implantación y ejecución de los Planes de Acción desarrollados por el Proyecto en las Áreas AGA, AIM, ATM, CNS y MET</p>	<p>Lima, 25-29 mayo</p>	<ul style="list-style-type: none"> 10 becas ATM 10 becas CNS
<p>1er Taller/ Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM NORTE. Ref. CAP.SAM.4 Solicitado por SAMIG/23</p>	<ul style="list-style-type: none"> Impulsar la implantación de la separación mínima de 20 NM en espacio continental. Actualizar cartas acuerdo operacionales entre Estados, incluyendo Planes de Contingencia ATS e incluyendo al ATFM. 	<p>Lima, 06 - 10 abril</p>	<ul style="list-style-type: none"> 15 becas Interpretación simultanea (si asiste Guyana y Surinam)
<p>2do Taller/ Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM SUR. Ref. CAP.SAM.4 Solicitado por SAMIG/23</p>	<ul style="list-style-type: none"> Impulsar la implantación de la separación mínima de 20 NM en espacio continental. Actualizar cartas acuerdo operacionales entre Estados, incluyendo Planes de Contingencia ATS e incluyendo al ATFM. 	<p>Lima, 20 - 24 Julio</p>	<ul style="list-style-type: none"> 15 becas

SAMIG/26 Ref. CAP.SAM.4 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS e iniciativas Regionales.	Continuar con las actividades de Implantación y ejecución de los Planes de Acción desarrollados por el Proyecto en las Áreas AGA, AIM, ATM, CNS y MET	Lima, 2 – 6 noviembre	<ul style="list-style-type: none">• 15 becas ATM *• 10 becas CNS * Se concluye labores de Cartas acuerdo y se Requieren más delegados ATS.
Revisión del documento de proyecto para la implementación del plan regional de navegación aérea para SAM	Propuesta de documento de proyecto alineado al Vol. II y III del e-ANP CAR/SAM para la Región SAM.		<ul style="list-style-type: none">• 2 misiones de 3 semanas

Programa Tentativo de Actividades del Proyecto RLA/06/901 para el 2020

ID	Text/Task Name	Cost	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	January	February	March
1	OE Programa de actividades del año 2020	USD 522,353	[Gantt bar from Jan to Dec]														
2	1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)	USD 32,655			3/16	3/20			7/10								
3	Taller/Reunión del grupo GESEA /PLAN/Espacio Aereo	USD 16,950			3/16	3/20											
4	Taller/Reunión del grupo GESEA PANS/OPS	USD 15,705						7/6	7/10								
5	1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.	USD 15,060															
6	Taller/Reunión de los Subgrupos del Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop)	USD 15,060				4/20	4/23										
7	1.4 Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada..	USD 20,100															
8	Taller/ Reunión de los operadores/supervisores de Centros COM AMHS	USD 20,100			3/23	3/26											
9	1.5 Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada	USD 24,250															
10	Seminario/Taller de Implantación ADS-B	USD 24,250											11/16	11/20			
11	1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado	USD 23,277								8/10			10/14				
12	Seminario sobre "Ground Handling" en aeródromos.	USD 9,186								8/10	8/12						
13	Seminario sobre Sistemas de Guía y Control de Movimiento en la Superficie (SMGCS).	USD 14,091										10/12	10/14				
14	1.9 Capacitación de por lo menos XX funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes.	USD 37,250															
15	Curso AMHS Avanzado	USD 37,250						6/15	6/19								
16	1.11 Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada	USD 24,250								8/24	8/28						
17	Seminario / Taller sobre Plan Regional de Navegación Aérea Vol. III para la Región SAM y actividades de adopción para los planes Regionales y Nacionales	USD 24,250								8/24	8/28						
18	2.1 Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados	USD 6,577															
19	Taller/ Reunión de Transición del AIS al AIM	USD 6,577				4/20	4/24										
20	2.2 Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3, en no menos de 1	USD 10,408															
21	Taller Regional sobre SIGMET y Mensajes de Avisos de Aeródromos	USD 10,408								8/11	8/13						
22	Otras actividades	USD 154,840	[Gantt bar from Jan to Dec]														
23	Vigesimo Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/25)	USD 35,650						5/25	5/29								
24	1er Taller/ Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM NORTE	USD 32,975				4/6	4/10										
25	2do Taller/ Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM SUR.	USD 26,675							7/20	7/24							
26	Vigesimo sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/26)	USD 44,375											11/2	11/6			
27	Revisión del documento de proyecto para la implementación del plan regional de navegación aérea para SAM	USD 15,165									9/7	9/25					
28	Costos fijos	USD 173,687	[Gantt bar from Jan to Dec]														
29	Soporte administrativo	USD 44,000	[Gantt bar from Jan to Dec]														
30	Varios	USD 7,000	[Gantt bar from Jan to Dec]														
31	Servicio RAIM	USD 75,200	[Gantt bar from Jan to Dec]														
32	Overhead	USD 47,487	[Gantt bar from Jan to Dec]														

APÉNDICE C	
PROGRAMA TENTATIVO DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA/06/901 PARA EL AÑO 2020	
RECURSOS	
ACTIVIDAD	COSTO EN USD
COSTO TOTAL ESTIMADO DEL PROGRAMA TENTATIVO DE ACTIVIDADES PARA EL AÑO 2020	USD 522,353
1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)	USD 32,655
Taller/Reunión del grupo GESEA /PLAN/Espacio Aereo	USD 16,950
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 10,470</i>
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 2,000</i>
<i>TA</i>	<i>USD 376</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 3,468</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 40</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Taller/Reunión del grupo GESEA PANS/OPS	USD 15,705
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 12,215</i>
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,000</i>
<i>TA</i>	<i>USD 188</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,734</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 20</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 48</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.	USD 15,060
Taller/Reunión de los Subgrupos del Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop)	USD 15,060
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
<i>Beca Lima 4 días</i>	<i>USD 14,560</i>
Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada..	USD 20,100
1.4 Taller/ Reunión de los operadores/supervisores de Centros COM AMHS	USD 20,100
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 5,040</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
<i>Beca Lima 4 días</i>	<i>USD 14,560</i>
Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada	USD 24,250
1.5 Seminario/Taller de Implantación ADS-B	USD 24,250
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 17,450</i>
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,300</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado	USD 23,277
Seminario sobre "Ground Handling" en aeródromos.	USD 9,186
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 3,780</i>
<i>TA</i>	<i>USD 188</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,156</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 13</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 48</i>
<i>Air Ticket Montreal / EEUU</i>	<i>USD 3,500</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Seminario sobre Sistemas de Guía y Control de Movimiento en la Superficie (SMGCS).	USD 14,091
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 3,780</i>
<i>TA</i>	<i>USD 376</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 2,312</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 27</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
<i>Air Ticket Montreal / EEUU</i>	<i>USD 7,000</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>

1.9	Capacitación de por lo menos XX funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes.	USD 37,250
	Curso AMHS Avanzado	USD 37,250
	<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 17,450</i>
	<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,300</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
	<i>Curso AMHS</i>	<i>USD 13,000</i>
1.11	Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada	USD 24,250
	Seminario / Taller sobre Plan Global de Navegación Aérea y Revisión de los Planes Nacionales de Navegación Aérea y su alineación al GANP-Sexta Edición	USD 24,250
	<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 17,450</i>
	<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,300</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
2.1	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados	USD 6,577
	Taller/ Reunión de Transición del AIS al AIM	USD 6,577
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 2,000</i>
	<i>TA</i>	<i>USD 376</i>
	<i>DSA Lima</i>	<i>USD 3,468</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 40</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 193</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
2.2	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3, en no menos de 1	USD 10,408
	Taller Regional sobre SIGMET y Mensajes de Avisos de Aeródromos	USD 10,408
	<i>TA</i>	<i>USD 376</i>
	<i>DSA Lima</i>	<i>USD 2,312</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 27</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 193</i>
	<i>Air Ticket Montreal / EEUU</i>	<i>USD 7,000</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
	Otras actividades	USD 139,675
	Vigésimo Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/25)	USD 35,650
	<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 34,900</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 750</i>
	1er Taller/ Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM NORTE	USD 32,975
	<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 26,175</i>
	<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,300</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
	2do Taller/ Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM SUR.	USD 26,675
	<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 26,175</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
	Vigésimo sexto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/26)	USD 44,375
	<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 43,625</i>
	<i>Servicio de café</i>	<i>USD 750</i>
	Revisión del documento de proyecto para la implementación del plan regional de navegación aérea para SAM	USD 15,165
	<i>TA</i>	<i>USD 376</i>
	<i>DSA Lima</i>	<i>USD 11,560</i>
	<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 132</i>
	<i>PNUD</i>	<i>USD 97</i>
	<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 2,000</i>
	<i>Traducción</i>	<i>USD 1,000</i>
	Costos fijos	USD 173,687
	Soporte administrativo	USD 44,000
	<i>Secretaría</i>	<i>USD 26,000</i>
	<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 18,000</i>
	Varios	USD 7,000
	<i>Varios</i>	<i>USD 7,000</i>
	Servicio RAIM	USD 75,200
	<i>Servicio RAIM</i>	<i>USD 37,200</i>
	Overhead	USD 47,487
	<i>Overhead</i>	<i>USD 47,487</i>