

Sistema Regional de
Cooperación para la
Vigilancia de la Seguridad
Operacional



19SAMGRF

Lima, Perú. 21-22 agosto 2019

Nuestra
misión



SRVSOP

“Proporcionar asistencia a los Estados para superar los problemas de la vigilancia de la seguridad operacional”



Quinta
Reunión de
Autoridades
de Aviación
Civil

MOU
OACI/CLAC

RLA/99/901

Inicio formal de
las actividades

Origen del **SRVSOP**

Compromiso de los Estados



Financiamiento



Armonización de
los LAR



Proveer recursos
humanos

Estados
miembros y
observador



SRVSOP



12
Estados



Programa de trabajo

02

Actividades
multinacionales

03

Asistencia a
los Estados

04

Capacitación

01

Armonización de la
reglamentación

05

Reuniones

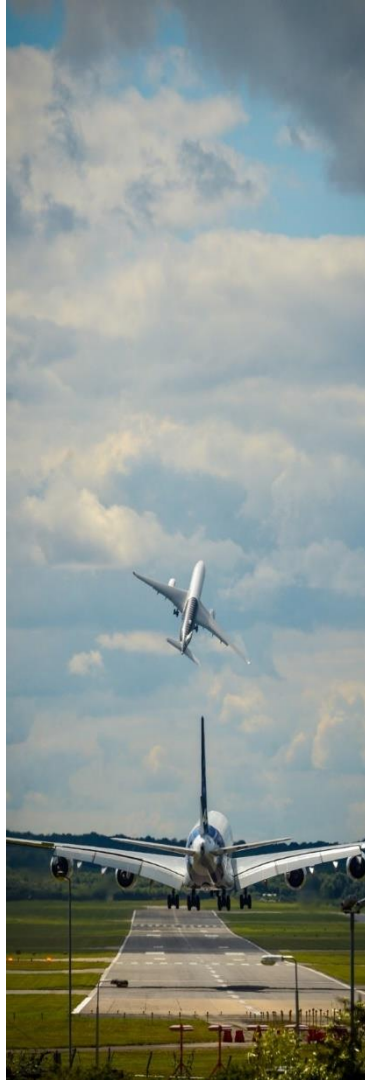


Reglamentos LAR

47

Reglamentos
Aeronáuticos
Latinoamericanos

Cumplimiento SARPS
100%



Anexo 1

Licencias al personal

Anexo 2

Reglamento del aire

Anexo 3

Servicios meteorológicos

Anexo 4

Cartas aeronáuticas

Anexo 6

Operación de aeronaves

Anexo 7

Marcas de nacionalidad y matrícula

Anexo 8

Aeronavegabilidad

Anexo 10

Telecomunicaciones

Anexo 11

Gestión de tránsito aéreo

Anexo 12

Búsqueda y salvamento

Anexo 14

Aeródromos

Anexo 15

Información aeronáutica

Anexo 16

Protección del medio ambiente

Anexo 18

Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea

Anexo 19

Gestión de la seguridad operacional

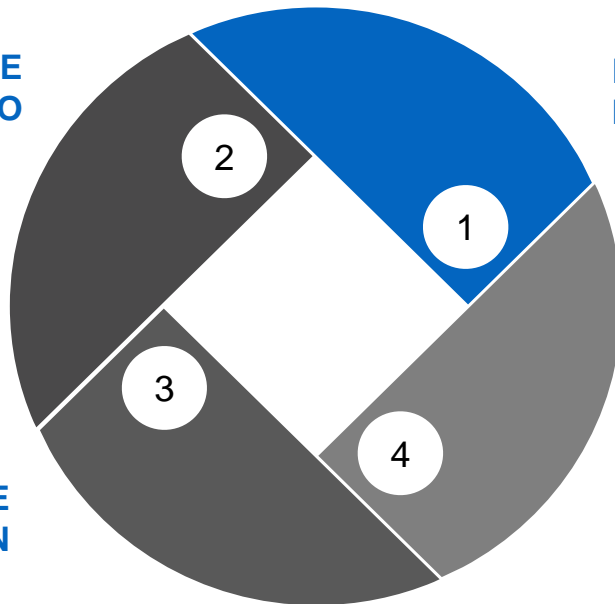
Documentos técnicos complementarios

CIRCULARES DE
ASESORAMIENTO

MANUALES DEL
INSPECTOR

FOLLETOS DE
ORIENTACIÓN

SISTEMA DE
NOTIFICACIÓN DE
ARMONIZACIÓN
LAR



13

Manuales

45

Circulares

4

Folletos

Actividades multinacionales

Actividades a cargo de **inspectores multinacionales**

El SRVSOP cuenta con un procedimiento para la calificación de inspectores multinacionales en cada área, para la ejecución de las actividades de certificación y vigilancia multinacional.



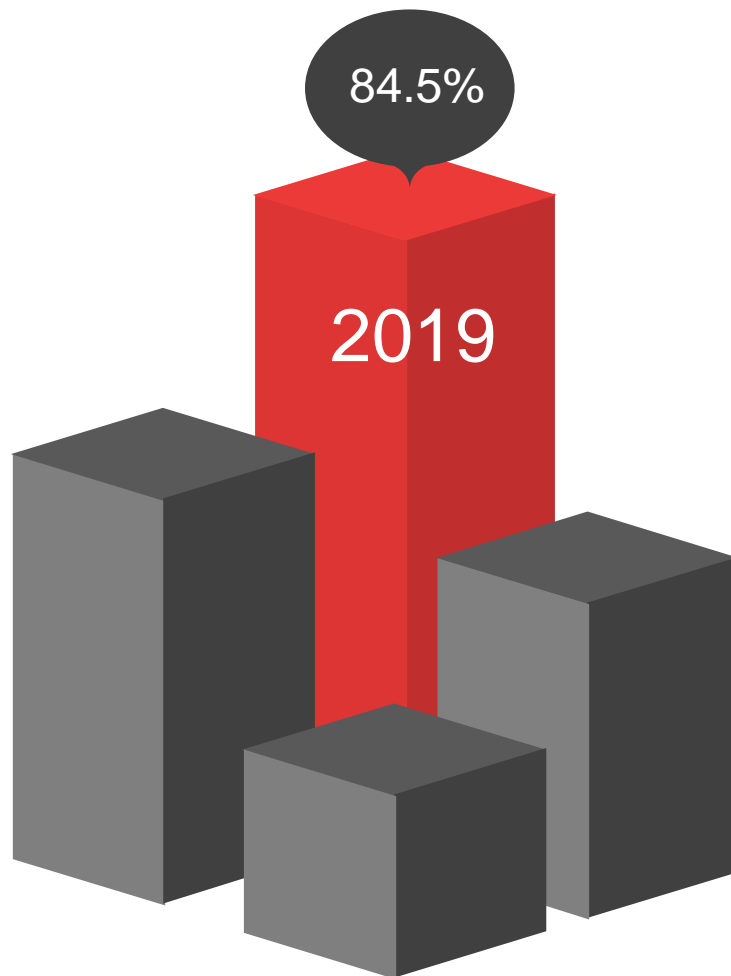
Asistencia a los Estados



SRVSOP

OBJETIVO

Mejorar la aplicación
eficaz de los Estados



2013-2018

472

MISIONES

11

ESTADOS

4,548

DÍAS MISIÓN

Asistencia a los
Estados

Certificado del Presidente del Consejo



2016

60% a 90.25%



2017

60% a 83.04%



2017

60% a 71.33%



2017

60% a 71.72%
+80% (2019)

Estudios Costo/Beneficio

| | |
|------------------------|------------------------|
| 2001 - 2008 | US\$ 13,700,000 |
| 2009 - 2015 | US\$ 21,750,000 |
| US\$ 35,450,000 | |



Introducción de provisiones
GRF en LAR 153 y en CA's
sobre GRF

3-1

RPEAGA/13

Aeródromos

introducir el Nuevo Formato de Estado de la Pista (Enmienda 13B

en el LAR 153 para incorporar la incorporación del texto del Anexo 14. Los del Anexo 14 irían a un nuevo que se encuentran en el PANS regular de asesoramiento, que sería

5-1

Informe sobre el Asunto 5

RPEAGA/13

Asunto 5. Presentación de propuestas para revisión del Panel de Circulares de Asesoramiento al Conjunto LAR AGA y propuestas de procedimientos

5.1. *Desarrollo de Circular de Asesoramiento sobre GRF - NE/20*

5.1.1. El CT del SRVSOP procedió a presentar mediante la NE/20 una propuesta para incluir la Parte II del PANS Aeródromos referente al nuevo Formato Global de Notificación de Estado de la Pista (GRF), en complemento de la propuesta de enmienda del cuerpo y apéndice del LAR 153. La Circular se presentó en un formato de MAC y MEI que facilitaría la interpretación de la misma.

Disponibles en:

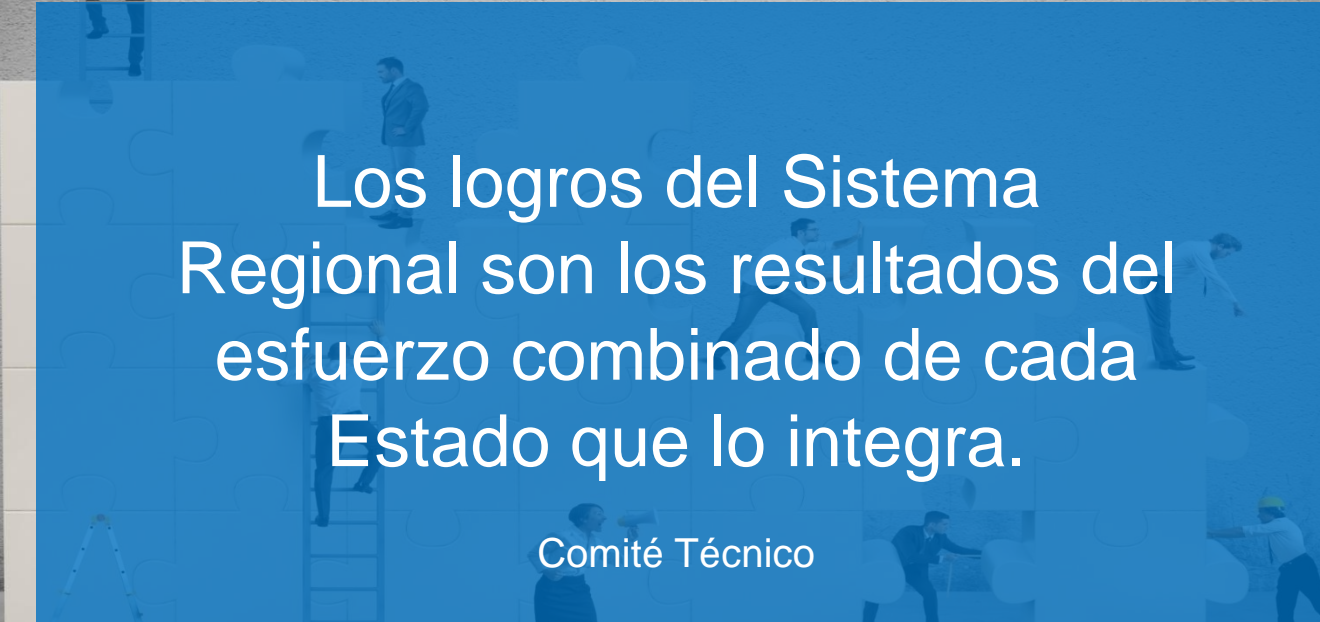
- **Circular en:**

<https://www.srvsop.aero/biblioteca/reglamentos/circulares/aerodromos/>

- **Reglamento* en:**

<https://www.srvsop.aero/biblioteca/reglamentos/lar/>

**Reglamento a ser aprobado por Junta General a finales de 2019, pero disponible a Estados Miembros*



Los logros del Sistema
Regional son los resultados del
esfuerzo combinado de cada
Estado que lo integra.

Comité Técnico