



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 6726

Ref.: ENV 5/1.10 – 19/14

19 de febrero de 2019

Asunto: Invitación al Seminario OACI sobre aeropuertos verdes, 8 al 9 de mayo de 2019, Lima, Perú

Tramitación: Efectuar la inscripción en línea para el 3 de mayo de 2019

Señor/Señora:

Tengo el honor de invitar a representantes de su Gobierno/organización al Seminario OACI sobre aeropuertos verdes, que se llevará a cabo en Lima, Perú, los días 8 y 9 de mayo de 2019.

Dado el éxito del primer Seminario OACI sobre aeropuertos verdes, que tuvo lugar en noviembre de 2017, en este segundo Seminario se presentará una actualización sobre el progreso realizado hasta el momento, y se tratarán aspectos nuevos y emergentes de la gestión aeroportuaria y las mejores prácticas medioambientales. Los temas tratados reflejarán la diversidad de actividades que exige la gestión de un “aeropuerto verde”, incluyendo la adaptación al cambio climático, energías renovables, participación de la comunidad y presentación de informes sobre sostenibilidad, siempre centrados en la evolución de las mejores prácticas desde el Seminario de 2017. Además, también se explorarán la economía circular y la financiación de proyectos medioambientales y medidas de mitigación, con énfasis en la perspectiva de las partes en la Región Sudamérica (SAM).

El programa del Seminario se complementará con una exposición que permitirá apreciar la amplia gama de tecnologías actuales y emergentes y las últimas actividades de investigación y desarrollo en el sector aeroportuario, y constituirá el marco ideal para establecer contactos y profundizar en los temas del Seminario.

Le solicito tenga a bien designar, en papel con membrete oficial, a quienes asistirán al Seminario en representación de su Gobierno/organización y efectuar la inscripción en línea en: <https://www.icao.int/Meetings/GREENAIRPORTS2019>, a más tardar el 3 de mayo de 2019. Oportunamente se publicará en el sitio web del evento un programa actualizado, así como información sobre la logística y otros detalles del Seminario. La inscripción será gratuita para los representantes de los Estados miembros. En el Adjunto se incluye un programa provisional.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

Fang Liu
Secretaría General

Adjunto:
Programa provisional

S19-0318

PROGRAMA PROVISIONAL

DÍA 1	
07.30 – 09.00	Inscripción
09.00 – 9.20	Discurso de apertura
09.20 – 09.30	Introducción y contexto
09.30 – 10.50	<p>Sesión 1: Impacto mínimo – ¿Qué es un aeropuerto verde?</p> <p>A pesar de la complejidad creciente de sus operaciones, los aeropuertos han progresado considerablemente en la gestión del impacto ambiental. En el Seminario sobre aeropuertos verdes de 2017 se hizo un balance de las políticas y prácticas en la gestión de aeropuertos verdes. Una de las conclusiones fue que el concepto de “aeropuertos verdes” evoluciona rápidamente. En consecuencia, en esta sesión se examinarán las nuevas mejores prácticas y áreas que conforman un aeropuerto verde. Se presentarán varios temas que se tratarán en más detalle durante el Seminario.</p>
10.50 – 11.20	Pausa
11.20 – 12.50	<p>Sesión 2: Economía circular</p> <p>El concepto de la economía circular es uno de los nuevos componentes de los “aeropuertos verdes” que no se consideró en el Seminario de 2017. Una “economía circular” abarca diversas actividades medioambientales: eficiencia energética, gestión de desechos (incluyendo el reciclaje), gestión del agua. Estas actividades contribuyen a la sostenibilidad medioambiental de la aviación internacional, y participantes en la aviación internacional, incluyendo líneas aéreas y aeropuertos, ya han adoptado el principio de la economía circular. Se prevé que en esta sesión se proporcione información sobre el origen y la historia de la “economía circular”, los componentes fundamentales de este concepto y la forma como se traduce en prácticas aplicables por los participantes en la aviación internacional.</p>
12.50 – 14.00	Almuerzo
14.00 – 15.15	<p>Sesión 3: Energía limpia</p> <p>Los aeropuertos internacionales están diversificando cada vez más sus fuentes de energía y están aumentando la proporción de energía renovable en la combinación. En el Seminario sobre aeropuertos verdes de 2017 se exploraron diversas opciones de energía renovable que pueden utilizar los aeropuertos para reducir su huella de carbono. Esta sesión se centrará en cómo puede el explotador de un aeropuerto convertirse en agente de cambio a nivel local y regional, y estimular la producción y el consumo de energía limpia más allá del perímetro del aeropuerto.</p>
15.15 – 15.45	Pausa
15.45 – 17.00	<p>Sesión 4: Viajes sostenibles de puerta a puerta</p> <p>En marzo de 2017, los Representantes en el Consejo de la OACI firmaron la “Visión de Galápagos para un viaje sostenible por vía aérea”, en la que se introdujo la idea de los viajes aéreos libres de carbono. En esta sesión se estudiará cada segmento de ese viaje y se establecerán iniciativas para apoyar la Visión de Galápagos.</p>
17.30	Cóctel

DÍA 2	
09.00 – 10.30	<p>Sesión 5: Adaptación y resiliencia al cambio climático</p> <p>Los efectos del cambio climático pueden afectar a las operaciones de la aviación internacional, provocar demoras e ineficiencia y, en consecuencia, tener un impacto medioambiental. La OACI ha venido liderando un importante trabajo sobre la adaptación de la aviación internacional al cambio climático, promoviendo la comprensión del impacto del cambio climático y alertando sobre los riesgos. En esta sesión se describirá esta importante área de trabajo y se estimulará el debate entre panelistas sobre los pasos siguientes para aumentar la resiliencia en el sector, de modo que se puedan realizar plenamente los beneficios socioeconómicos, haciendo énfasis en los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID).</p>
10.30 – 11.15	Pausa
11.15 – 12.15	<p>Sesión 6: Participación y cooperación de la comunidad</p> <p>La participación de la comunidad se considera cada vez más como la clave para una buena gestión medioambiental. No obstante, las estrategias para la participación comunitaria deberían adaptarse a cada proyecto, y al aeropuerto y comunidades locales que lo rodean. En esta sesión se considerarán prácticas para la gestión del ruido, con un mayor alcance, pues las comunidades se establecen como uno de los principales interlocutores de los explotadores de aeropuertos.</p>
12.15 – 14.00	Almuerzo
14.00 – 15.00	<p>Sesión 7: Responsabilidad social corporativa (RSC)</p> <p>En esta sesión se explorará el papel de la responsabilidad social corporativa (RSC) como componente clave de la gestión aeroportuaria y, en particular, la forma en que los aeropuertos pueden agregar valor a las comunidades siguiendo un enfoque de “<i>business to people</i>” (B2P) (del negocio al individuo). Se invitará a expertos en RSC a presentar las políticas y mejores prácticas más recientes y estudios de casos concretos sobre su aplicación en aeropuertos, entre ellos de Sudamérica.</p>
15.00 – 15.30	Pausa
15.30 – 16.30	<p>Sesión 8: Financiación verde en Sudamérica</p> <p>La aviación internacional en Sudamérica está entre las de mayor crecimiento en el mundo, y se requiere nueva infraestructura para dar cabida al crecimiento de tráfico previsto. Sin embargo, la financiación pública es limitada, por lo cual es esencial encontrar fuentes alternativas para financiar la construcción de nuevos aeropuertos. En general se entiende que esta nueva infraestructura debería tener el mínimo impacto en el medio ambiente. ¿Como se traduce esto en la práctica en Sudamérica?</p>
16.30 – 17.00	Palabras de clausura