



## NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA ESC/33— NI/01  
26/08/19

**Trigésima Tercera Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica  
(RASG-PA ESC/33)**

Lima, Perú, 11 al 12 septiembre 2019

### Agenda Item 2: Aspectos relacionados con la operación interna del RASG-PA

**ACTUALIZACION DEL ESTADO DEL PROYECTO “VISUAL A PBN”**  
(Presentado por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente Nota Informativa, presenta una actualización sobre el estado del proyecto “Visual a PBN”.	
<b>Acción:</b>	Ninguna acción requerida
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ***</li></ul>

#### 1. Introducción

1.1 Durante la reunión ESC / 31, ATR hizo una propuesta para trabajar junto con la Secretaría del RASG-PA para preparar un estudio de caso para probar los beneficios de convertir una pista VFR en IFR utilizando PBN. La Reunión adoptó una Decisión para que ATR y la Secretaría trabajen en una propuesta de Proyecto.

1.2 Durante la reunión ESC / 32, ATR y la Secretaría presentaron una actualización sobre el estado del proyecto “Visual a PBN”. Se discutieron algunos factores importantes, como los criterios mínimos de infraestructura necesarios, y la disponibilidad de datos sobre ese tipo de operaciones. También se reconoció que la mayoría de los recursos necesarios para la implementación del proyecto podrían ser provistos por los Estados y las Organizaciones, en forma de diseño de procedimientos, simuladores de vuelo y apoyo financiero.

1.3 La Reunión reconoció el proyecto como una buena iniciativa. Brasil, Estados Unidos y CANSO expresaron su interés en participar en el proyecto y la posibilidad de contribuir con recursos.

1.4 Finalmente, la Reunión acordó que este proyecto representa una gran oportunidad para probar las interfaces entre RASG-PA y GREPECAS.

## **2. Estado actual del proyecto**

2.1 Según la última coordinación entre la Oficina SAM de la OACI y UAEAC de Colombia, la ejecución de la primera fase del proyecto podría comenzar el último trimestre de 2019 en Colombia y durar aproximadamente 5 meses, incluida la provisión de capacitación en el puesto trabajo ( OJT) a dos alumnos (uno de Panamá y otro de Guayana). Las partes interesadas colombianas han llegado a una lista corta de aeropuertos que incluyen:

- a. Florencia (SKFL)
- b. Guapi (SKGP)
- c. Buenaventura (SKBU)
- d. Tumaco (SKCO)

La decisión final se tomará durante la semana del 9 de septiembre de 2019, y en base a eso, los ajustes a al charter del proyecto, para presentarlo al ESC para su aprobación.

2.2 También se llegó a un acuerdo con GEPEA de Brasil para la ejecución de un proyecto similar en los aeropuertos SBIL, SBPS y SBSV en 2020.

-----