



Cuestión 5 del Orden del Día:

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea y seguridad operacional en la Región

SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAPACITACION EN EL AREA ATM

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación en relación al área ATM desde la Reunión CIAC/17 hasta la fecha. También se presentan las actividades de capacitación previstas a realizarse en el año 2019 y las actividades que han sido identificadas por la Secretaría para que los CIACs de la Región incluyan en su programación.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Informe Vigésimo segundo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/22)	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de Navegación Aérea</i>

1 Introducción

1.1 Las actividades de capacitación en el área ATM están involucradas básicamente en el área PBN y ATFM, áreas de implantación prioritarias en la Región SAM. Estas implantaciones ATM prioritarias responden al requerimiento regional conforme al Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento, SAM – PBIP Versión 1.5 (2017), así como al Plan mundial de navegación aérea - GANP, 5ta edición (2016).

2 Análisis

Actividades de capacitación desarrolladas durante 2018

2.1 Las actividades de capacitación PBN realizadas durante el año 2018 con el apoyo del Proyecto RLA 06/901 - “Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente” fueron las siguientes:

Seminario de Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo - ATFM

2.2 El Seminario de Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo - ATFM para la Región Sudamericana (ATFM/SAM) se llevó cabo en Lima, Perú, del 11 al 15 de junio de 2018, bajo el apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901. Participaron 29 expertos y planificadores de 11 Estados y 6 expertos de LATAM - IATA. La información y el material didáctico de este evento se encuentra en el link web:

https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2018-ATFM

2.3 El principal logro del Seminario fue la obtención de una visión Regional de parte de los participantes, sobre las oportunidades para gestionar las brechas de capacidad usando herramientas CDM. Además, el intercambio de experiencia y buenas prácticas en el proceso de implantación ATFM en varios Estados.

2.4 Se expuso además una panorámica del A-CDM en la Región, y los planificadores ATFM identificaron la asociación entre dicha herramienta y el servicio ATFM, definiéndose que ambas implantaciones son complementarias y se benefician mutuamente, sin que ello signifique que uno sea prerrequisito del otro.

2.5 Se planteó que las siguientes iniciativas resultantes del Seminario sean impulsadas y coordinadas a través del Foro SAMIG:

- a) Se identificaron oportunidades para ser desarrolladas en conjunto, entre ellas, la elaboración de Manuales, procedimientos y Guías de trabajo unificadas para el ATFM, en base al material ya desarrollado en varios estados y el uso de herramientas básicas de cálculo.
- b) Aplicación de metodología revisada, para cálculo de capacidades de sector y de pistas.
- c) Formulación de indicadores de performance, en colaboración con IATA - LATAM que cuenta con datos operacionales y herramientas de análisis.
- d) Ampliar la colaboración de parte de Estados con mayor avance en el ATFM para asistir a Estados que requieren impulsar el servicio.
- e) Importancia y beneficios de ejecutar cálculos de capacidad de sector ATS y capacidad de pistas, que permite predecir y prepararse para situaciones de desbalance capacidad/demanda incluso en casos de aeropuertos o espacios que actualmente no reflejan eventos de congestión o demoras. Los desbalances podrían aparecer con cierta rapidez debido al notorio desarrollo en toda la Región del segmento de operadores *low cost*.

Taller de implantación PANS-OPS /3

2.6 En la semana del 24 de setiembre de 2018, el Taller PANS-OPS /3 de la Region SAM abordó como tema principal la publicación de la Circular 353, '*Transition Planning for Change to Instrument Flight Procedure Approach Chart Identification from RNAV to RNP*', un texto de orientación revisado para apoyar la implantación de la nueva identificación de las cartas de aproximación PBN.

2.7 El texto de orientación tiene por objeto posibilitar la gestión eficaz de la transición a la nueva identificación de las cartas y recalca la necesidad de una planificación de la transición coordinada a nivel mundial, regional y estatal. Se remarcó que se debe elaborar un plan regional para la transición a la identificación de las cartas de aproximación por instrumentos RNP, y comunicarlo a la Sede de la OACI.

2.8 Brasil expuso sobre las actividades de planificación nacional sobre este tema. El Taller inició la planificación de la transición de nomenclatura RNAV a RNP en los procedimientos de aproximación. Se observó que Brasil tiene un número significativo de cartas para actualizar (aproximadamente 300), y se reconoció que dicho Estado debe afinar un plan de acción que pueda concordarse con el Plan Regional. Otros estados tienen un número de cartas PBN para modificar en el orden de 80 a 100. Sin embargo, para todos los Estados la transición demandará recursos y gran esfuerzo, más aún porque la mayoría están abordando tareas de implantación PBN en TMAs y en Aeropuertos, lo cual no puede detenerse.

2.9 La información y el material didáctico de este evento se encuentra en el link web:

https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2018-PASNOPS3

Actividades de capacitación PBN planificadas para 2019

2.10 En el marco de la capacitación prevista para el año 2019 con el auspicio del Proyecto RLA 06/901 se han planificado las actividades:

- a) Seminario sobre organización de servicios de diseño de procedimientos de vuelo (IFPD) - Para abordar la implementación del servicio IFPD de acuerdo al Anexo 11 de la OACI y documentos complementarios. Orientado a fortalecer la capacidad de la Región para sostener en el tiempo la implantación PBN. Previsto para el mes de abril 2019.
- b) Cuarto Taller de implementación PANS-OPS - Para continuar la armonización y coordinación de procedimientos instrumentales PBN en la Región SAM. Previsto para octubre 2019.

2.11 Con respecto a las actividades de capacitación específicas en el área ATM y PBN que es imprescindible que los Estados desarrollen en sus Centros de Instrucción para instruir a sus expertos con el conocimiento mínimo para desarrollar las implantaciones planificadas, se recomienda lo siguiente:

- Métodos y procedimientos del Doc. 9971, Manual CDM - ATFM
- Plan Mundial de Navegación aérea – GANP, 6ta edición 2019 (será aprobado en cuarto trimestre de 2019). Ver link:
<https://www4.icao.int/ganpportal/>
- Concepto Operacional PBN y Planes nacionales de navegación aérea
- Cursos diseño PANS-OPS Básico
- Curso diseño PANS-OPS RNP

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/16 hasta la fecha;
- b) tomar nota de las actividades previstas para el año 2019, y;
- c) analizar las actividades recomendadas por la Secretaría en esta Nota de estudio, a fin de considerar las mismas en la programación de las actividades ATM de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región para el año 2019.
