



**Cuestión 6 del Orden del Día:**

**Revisión de los términos de referencias y programa de trabajo del grupo CIAC**

**REVISIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO CIAC**

(Preparado por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta el programa de trabajo o plan de acción del grupo CIAC enmendado para la revisión y aprobación de la Reunión

**Referencia**

- Décimo Sexta Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/16) (Lima, Perú, 21 al 25 de noviembre de 2016).
- Décimo Séptima Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/17) (Lima, Perú, 20 al 24 de noviembre de 2017).

**1. Introducción**

1.1 La Reunión CIAC/16 aprobó la inclusión de dos nuevas tareas en el plan de acción del grupo CIAC: una relacionada con la implantación del código de ética por parte de los directores de los CIACs y la otra sobre la inclusión de la ética profesional en los programas de instrucción de los CIACs.

1.2 Asimismo, la Reunión CIAC/16 consideró agregar en el plan de acción del grupo CIAC, una nueva tarea relacionada con la elaboración de un catálogo en línea de cursos disponibles y requeridos en el exterior por los CIACs de la Región SAM, como consecuencia de la conclusión CIAC/16-2 - *Implementación de un catálogo de cursos de los CIACs de la Región SAM en un portal web.*

1.3 La Reunión del CIAC/17 tomó nota de las revisiones del Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (PBIP), llevada a cabo en Lima, Perú, del 14 al 18 de agosto de 2017 en las instalaciones de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI.

**2. Análisis**

2.1 La Reunión del CIAC/17, al considerar la revisión del SAM-PBIP, observó que había tenido cambios en el período de implantación de tareas en la navegación aérea 2017-2023, modificación sustancial del capítulo de gestión de la seguridad operacional, en vista de la elaboración del plan regional SAM de seguridad operacional y la inclusión de un nuevo capítulo sobre el medio ambiente.

2.2 Asimismo, la Reunión había considerado que los cambios en el capítulo 10 y en el objetivo de rendimiento regional de recursos humanos (PFF HR/01), no afectaban por el momento al plan de acción del grupo CIAC aprobado en la CIAC/16, el cual se presenta como Apéndice C de la NE/06 de esta Reunión.

2.3 La Reunión pudiera observar que los tres Planes Globales de la OACI, el Plan Global de Navegación Aérea (GANP), el Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) y el Plan Global de Seguridad Aérea (GASeP), son los pilares de la OACI para la planificación estratégica a fin de que la aviación sea una actividad segura, eficiente, y sustentable. Asimismo, estos Planes son sometidos constantemente a actualizaciones.

2.4 Adicionalmente, la sexta edición del GANP, actualmente en preparación, una vez aprobada, será necesaria la enmienda del SAM-PBIP para alinearla al mismo, por lo que se procederá a la revisión del capítulo 10 *Desarrollo de Recursos Humanos y Gestión de la competencia*. En el Apéndice A se encuentra el capítulo 10 del SAM-PBIP.

2.5 La Reunión pudiera considerar la preparación de un seminario, para el CIAC/19, acerca de las implicancias de las actualizaciones de los Planes Globales de la OACI y la necesidad de entrenamiento y capacitación que vienen relacionadas al mismo. La Reunión podría analizar los Estados que podrían prepararlo.

2.6 En el Apéndice B se encuentra el Programa de Trabajo del CIAC. La Reunión pudiera revisarlo y actualizarlo, de considerarlo necesario.

### 3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar los Apéndices A y B de esta nota de estudio;
- b) actualizar el plan de acción del grupo CIAC presente en el Apéndice B de esta nota de estudio, producto del resultado de la revisión del literal a;
- c) asignar a los responsables, así como el tema para el desarrollo del Seminario a ser impartido en la próxima reunión del CIAC (CIAC/19).

-----

## APÉNDICE A

<b>OBJETIVO DE RENDIMIENTO REGIONAL: PFF SAM HR/01 PLANIFICACION DE LA INSTRUCCIÓN PARA EL DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS DEL PERSONAL DEL SISTEMA DE NAVEGACION AEREA</b>	
<b>Beneficios</b>	
<b>Seguridad Operacional</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Refuerza la seguridad operacional</li> </ul>
<b>Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Información disponible con niveles de calidad adecuados a los requerimientos</li> <li>• Personal debidamente capacitado como instructores del concepto operacional ATM</li> <li>• Personal debidamente capacitado para gestionar, operar y mantener el Sistema de Navegación Aérea</li> <li>• Incrementa la conciencia situacional del personal</li> <li>• Brindar servicios de navegación aérea con calidad</li> </ul>
<b>Métricas</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de CIAC que apliquen programas de instrucción para cumplir con la implantación de los requisitos del Sistema de navegación aérea.</li> </ul>	

<i>Estrategia 2017 – 2024</i>				
COMPO- NENTES OC ATM	TAREAS	PERIODO INICIO-FIN	RESPONSABILID AD	SITUACION
<b>AOM, AO AUO DCB ATM- SDM CM TS</b>	a) Dar seguimiento al programa de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea, para introducir la metodología del ASBU y el concepto operacional ATM a fin de responder a los nuevos desafíos tomando en consideración la documentación OACI	2017-2021	Estados	Válida
	b) Monitorear las actividades del Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) e implantar los resultados en la Región	2017 - 2024	Estados/OACI	Válida
	c) Preparar programas de capacitación específicos que acompañen la implementación de los módulos del bloque 1 del ASBU seleccionados por los Estados tomando en consideración la información sobre documentos de referencia y textos de orientación”. y los requisitos de competencia descritos en los módulos del ASBU (Adjunto D del PBIP)	2017-2022	Estados	Válida
	d) Alentar a los Estados a que los instructores formados en la metodología de los ASBU, de la Región, preparen a los personales de las diferentes áreas de navegación aérea sobre actividades prioritarias de los módulos del ASBU, especialmente para la implantación del Bloque 1.	2017 2022	Proyecto Regional	Válida

<b>Estrategia 2017 – 2024</b>				
<b>COMPO- NENTES OC ATM</b>	<b>TAREAS</b>	<b>PERIODO INICIO-FIN</b>	<b>RESPONSABILID AD</b>	<b>SITUACION</b>
	e) Fortalecer a los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región.	2017 – 2022	Estados	Válida
	f) Impartir los cursos sobre entrenamiento, planificación de los módulos del ASBU del Bloque 1 dentro del Concepto Operacional ATM	2018-2022	Estados	Válida
	g) Monitoreo de la formación y actualización del personal de navegación aérea	2017- 2024	GREPECAS Grupo regional Estados	Válida
<b>Vínculo con las GPI</b>	La actualización, capacitación y formación del personal aeronáutico es transversal a todas las áreas del sistema ATM			

## **APÉNDICE B**

### **TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PLAN DE ACCIÓN GRUPO CIAC**

1. Fomentar el intercambio académico entre los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) regional, con el propósito de implementar las mejores prácticas para la formación, capacitación y desarrollo de los profesionales de la aviación civil internacional, teniendo como base la seguridad operacional, eficiencia y protección del medio ambiente.
2. Procurar de manera integral la armonización curricular entre los programas de estudio de los CIAC de la Región, orientados a la formación, capacitación y desarrollo de los profesionales de la aviación civil internacional.
3. Participar de manera colaborativa en las actividades de planificación e implantación de la optimización de competencias profesionales, basadas en la performance, del personal de los Estados de la Región con la finalidad de atender sus necesidades de formación, capacitación y desarrollo, según los planes regionales y del plan global de la navegación aérea internacional.

**PLAN DE ACCIÓN PARA LA PLANIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DE  
COMPETENCIA DEL PERSONAL DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

No.	Tarea a desarrollar	Entregables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
1	Elaborar programa de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea, para introducir la metodología del ASBU y el concepto operacional ATM a fin de responder a los nuevos desafíos tomando en consideración la documentación OACI	Programas de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea para introducir la metodología del ASBU y el concepto operacional ATM armonizados disponibles	2012	2018	CIACs	OACI	
2	Hacer seguimiento de las actividades del Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) e implantar los resultados	Disponer de información actualizada que permita adoptar acciones para la implantación de los resultados obtenidos por Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP)	2012	2018	CIACs	OACI	
	Analizar la instrucción basada en competencia de los ATCO y ATSEP propuesta en el PANS TRG Documento 9868 (propuesta elaborada por el grupo ATM NGAP) y su impacto en los programas de capacitación y en los CIACs	Informe sobre actividades en los CIACs producto de la instrucción basada en competencia para los ATCO y ATSEP	Dic 2014	Nov 2015	CIAC s	OACI	Finalizada
4	Implantación de instrucción basada en competencia para los ATCO y ATSEP	Instrucción basada en competencia para ATCO y ATSEP	Nov 2015	2018	CIAC s	OACI	

No.	Tarea a desarrollar	Entregables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
5	Hacer seguimiento al programa de TRAINAIR Plus	Disponer información del programa TRAINAR Plus	2012	2018	CIACs	OACI	
6	Incluir en el programa de trabajo de los CIACs una nueva tarea sobre estudio para la implantación de alguna forma de capacitación virtual (e-learning, b-learning o presencial con apoyo virtual)	Estudio para la implantación de alguna forma de capacitación virtual (e-learning, b-learning o presencial con apoyo virtual)	2014	2018	CIACs	OACI	
7	Preparar un programa de entrenamiento del personal de navegación aérea para la implantación de los módulos del Bloque 0 del ASBU considerados en planes nacionales de los Estados de la Región	Programa de capacitación para instructores sobre entrenamiento, planificación sobre el ASBU y el Concepto Operacional ATM disponible	2013	2018	CIACs	OACI	
8	Preparar Guías de formación entrenamiento, planificación sobre el ASBU y Concepto Operacional ATM, involucrando a todas las áreas de navegación aérea	Disponibilidad de Guías de formación entrenamiento, planificación sobre el ASBU y Concepto Operacional	2013	2017	Estados SAM	OACI	
9	Fortalecer a los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región	Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región preparados para satisfacer los nuevos requerimientos de instrucción y capacitación	2011	2018	CIACs	OACI	

No.	Tarea a desarrollar	Entregables	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
10	Implantar los cursos de introducción del ASBU y del concepto operacional ATM a todos los personales de navegación aérea y los cursos detallados de los módulos del ASBU al personal de navegación aérea involucrado a todas las áreas de navegación aérea	Cursos de entrenamiento, planificación y Concepto Operacional ATM, disponibles	2014	2018	CIACs	OACI	
11	Implementación decálogo de ética (Apéndice A Cuestión 1 del orden del día CIAC/15)	Decálogo de ética implantado	2015	2016	Directores CIACs	OACI	Finalizada
12	Implementación de las recomendaciones de ética profesional (Apéndice B Cuestión 1 del orden del día CIAC/15)	Recomendaciones de ética profesional implantadas	2015	2017	CIACs	OACI	
13	Elaboración de un catálogo en línea de cursos disponibles y requeridos en el exterior en los los CIACs de la Región SAM	Catálogo en línea de cursos disponibles y requeridos en el exterior en los los CIACs de la Región SAM	2016	Marzo 2017	CIACs	OACI	
14	Monitoreo de la formación y actualización del personal de navegación aérea, en base a indicadores previamente establecidos	Adopción oportuna y forma requeridas de acciones relacionadas con la formación y actualización del personal de navegación aérea	2012	2018	CIACs	OACI	