



Cuestión 3 del Orden del Día:

Seguimiento de las actividades del Programas TRAINAIR PLUS y NGAP

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA NGAP

(Nota de estudio presentada por la secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información de las actividades del Programa sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) desde la Reunión CIAC/17 y las actividades futuras previstas.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Primera Cumbre Mundial del Programa NGAP y Foro Modelo del NGAP (NGAP/1, Montreal, Canadá, 27 al 28 de noviembre de 2017).• Segunda Cumbre Mundial del Programa NGAP y Foro Modelo del NGAP (NGAP/2, Shenzhen, China, 12 al 14 de diciembre de 2018).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1 Introducción

1.1 Desde el año 2008, OACI, IATA, AIRBUS y BOEING han pronosticado una escasez de profesionales aeronáuticos, específicamente pilotos, personal de mantenimiento de aeronaves y controladores de tránsito aéreo. En este sentido la OACI en el 2009 establece la iniciativa de Nueva Generación de Profesionales de la Aviación (NGAP) y la creación de un grupo de tarea: En el 2015 el NGAP se convierte en un programa de la OACI.

1.2 La visión del NGAP es que la comunidad aeronáutica mundial tenga suficientes recursos humanos competentes para soportar un sistema de transporte aéreo seguro y sostenible. La misión del NGAP es desarrollar estrategias, mejores prácticas, herramientas, normas y lineamientos aplicables y facilitar actividades que ayuden a la comunidad de la aviación mundial a atraer, educar, formar y retener de la próxima generación de la aviación, el intercambio de información entre profesionales.

1.3 El Trigésimo Noveno Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI (A39) reconoció la importancia del programa NGAP de la OACI y alentó a que los Estados, las organizaciones internacionales, la industria y los medios académicos participen y apoyen a la OACI, proporcionando recursos (humanos, financieros y datos), dado que el Programa NGAP no está incluido en el Presupuesto del Programa regular para el trienio 2017-2019. La lista de los Estados, organizaciones internacionales, centros educativos e industria que apoyan el programa NGAP, se encuentran en el siguiente enlace web <https://www.icao.int/safety/ngap/Pages/States-and-Organizations-Supporting-NGAP.aspx>. En la Región SAM, el programa NGAP es apoyado por la ANAC de Brasil y la DAC de Ecuador. Los Estados, organizaciones, centros de instrucción e industria que deseen dar soporte al programa NGAP, deberán

llenar un formulario en la página web arriba indicada y enviarlo a la OACI en la dirección indicada en la página.

1.4 El programa del NGAP a la fecha está conformado por tres grupos de trabajo, difusión, implementación, estrategias y planificación. La estructura organizacional del NGAP se presenta como **Apéndice A** de esta nota de estudio.

2 Análisis

2.1 De las actividades del programa NGAP desde la Reunión CIAC/17, se tienen las siguientes actividades resaltantes:

- Primera Cumbre Mundial del Programa NGAP, que tuvo lugar en Montreal – Canadá, del 27 al 28 de noviembre del 2017, donde además se desarrolló el Foro Modelo del Programa NGAP. El programa de la Cumbre y del Foro se pueden encontrar en el siguiente sitio web: <https://www.icao.int/Meetings/NGAPGS-Montreal/Pages/default.aspx> (disponible solo en inglés).
- Segunda Cumbre Mundial del Programa NGAP, que tuvo lugar del 12 al 14 de diciembre del 2018, en Shenzhen, China. Paralelo a la misma, se desarrolló el Segundo Foro Modelo del Programa NGAP. EL programa de ambos de eventos se encuentra en el siguiente sitio web: <https://www.icao.int/Meetings/ngap2018/Pages/default.aspx> (disponible solo en inglés).
- Primera Reunión del TF NGAP – Marzo del 2019.

NGAP/I

2.2 La OACI organizó la Primera Cumbre Mundial del Programa NGAP con los siguientes objetivos:

- continuar creando conciencia sobre la inminente escasez de profesionales de la aviación y alentar a las Autoridades de Aviación Civil a que se comuniquen y cooperen con los organismos gubernamentales y de educación para promover la aviación como profesión;
- promover el desarrollo de directrices o estándares NGAP para su uso por parte de todos los interesados de la aviación (es decir, las Autoridades de Aviación Civil, la industria, las organizaciones internacionales y la academia).
- facilitar el intercambio de conocimientos, ideas, mejores prácticas y experiencias con respecto a las actividades relacionadas con NGAP entre los Estados, la industria, las organizaciones internacionales y la academia; y
- alentar la colaboración entre los Estados y la comunidad de aviación para identificar las necesidades de recursos humanos a largo plazo y establecer estrategias para atraer, educar y retener a los profesionales de la aviación, considerando STEM y la igualdad de género.

2.3 Paralelamente, se desarrolló el Foro Modelo de la OACI del Programa NGAP. El objetivo fue concienciar sobre cuestiones relacionadas con la aviación civil e inspirar a una nueva generación de profesionales de la aviación. Organizado en conjunto con el Modelo de Naciones Unidas de Concordia (ConMUN), el Foro involucró a jóvenes de los siete continentes del mundo en discusiones sobre temas actuales críticos para las operaciones de la OACI y la comunidad de aviación civil internacional. El Foro estuvo dirigido especialmente a estudiantes que realizan cursos en gestión de aeropuertos o líneas aéreas, ingeniería aeronáutica, derecho aeronáutico, gobierno, relaciones internacionales, políticas públicas, economía y medio ambiente, así como otros campos relacionados con la aviación civil. Los estudios de caso en el campo de la aviación civil, preparados por oficiales técnicos de la OACI, permitieron a los estudiantes que asistieron al Foro, deliberar y presentar iniciativas innovadoras que aumentaron el

entusiasmo entre las generaciones más jóvenes en los diversos sectores y operaciones de un campo en constante cambio de la aviación civil.

2.4 Más de 500 participantes en representación de los Estados miembros de la OACI, organizaciones internacionales, instituciones educativas, centros de capacitación, estudiantes y la industria, asistieron a la Cumbre Mundial de NGAP. Los participantes de la Cumbre Global de NGAP, además de los puntos citados en el 2.3, analizaron estrategia para:

- intensificar el conocimiento sobre la escasez prevista de profesionales de la aviación y alentar a las Autoridades de Aviación Civil a comunicarse y cooperar con los organismos de educación gubernamentales y la industria para promover la aviación como una profesión;
- promover la cooperación y coordinación para el desarrollo de los lineamientos NGAP de la OACI para uso de todas las partes interesadas de la aviación (es decir, Autoridades de aviación civil, autoridades gubernamentales de educación, industria, organizaciones internacionales, instituciones educativas y centros de capacitación);
- alentar la colaboración entre los Estados y la industria de la aviación para identificar las necesidades de recursos humanos a largo plazo y establecer estrategias para atraer, educar y retener a los profesionales de la aviación, considerando la igualdad de género y la importancia de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y que el NGAP está estrechamente vinculado a Objetivos de Desarrollo (ODS);
- promover la educación en ciencias, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM, por sus siglas en inglés) para que los jóvenes brinden a la próxima generación la base necesaria para emprender carreras en la aviación; y
- instar a los Estados y la industria de la aviación a colaborar en programas y proyectos dirigidos a promover carreras de aviación para niñas y mujeres jóvenes con el objetivo de mejorar la participación de las mujeres en todos los aspectos del sector de la aviación. NGAP.

NGAP/2

2.5 La Cumbre tuvo como objetivo unir a la comunidad de aviación, educación y sectores laborales para abordar estrategias y acciones para involucrar, educar y retener a la próxima generación de profesionales de la aviación, y establecer asociaciones para la implementación de estas acciones.

2.6 Paralelo a la cumbre, se llevó adelante el Foro Modelo del Programa NGAP. El evento tuvo como objetivo crear conciencia sobre temas relacionados con la aviación civil e inspirar a una nueva generación de profesionales de la aviación.

2.7 Adicionalmente, se llevó a cabo el Foro Universitario de Aviación, donde se tuvo la oportunidad de creación de redes que se ha puesto a disposición de las universidades para permitir el debate y proporcionar más información sobre la Asociación Internacional de Aviación y Educación Aeroespacial. El objetivo de esta asociación será liderar, representar, promover y defender los intereses de las universidades que ofrecen programas relacionados con la aviación a nivel mundial y regional. Como ejemplo, esta asociación internacional se involucrará en el trabajo del Programa NGAP de la OACI, que es de interés para muchas partes interesadas: Estados, industria, instituciones de educación superior y otros.

2.8 A la Cumbre Mundial de NGAP asistieron cerca de 1000 participantes que representan a unos 32 Estados Miembros de la OACI, 12 organizaciones internacionales, más de 50 instituciones educativas y centros de capacitación y alrededor de 200 estudiantes. Actuando en base a los resultados de la Cumbre Global de NGAP anterior, los participantes confirmaron la necesidad de adoptar un enfoque global estratégico para abordar la escasez de personal de aviación existente, atraer y educar al NGAP y

retener una fuerza laboral competente capaz de satisfacer las necesidades de la comunidad aeronáutica mundial en el futuro.

2.9 El Foro Modelo involucró a 180 estudiantes universitarios, provenientes de 27 universidades en 28 países diferentes y se organizó conjuntamente con la Sociedad China de Aeronáutica y Astronáutica (CSAA) y el Gobierno Popular de la Provincia de Guangdong, con el apoyo de la Universidad de Beihang. Los participantes han trabajado juntos en equipos y han propuesto soluciones para un estudio de caso de aviación específico presentado ante un panel de expertos en aviación, en cuatro talleres simultáneos, con premios por las presentaciones ganadoras.

Reunión del NGAP Task Force

2.10 La primera reunión del nuevo TF NGAP tuvo lugar en el mes de marzo del 2019. El objetivo es establecer una estrategia global de NGAP y luego finalizar la orientación alineada con esa estrategia para que los Estados desarrollen e implementen planes NGAP nacionales y regionales.

2.11 Prevería en el futuro, un beneficio en las oficinas regionales que reúnen a sus estados para discutir sus necesidades de NGAP para identificar enfoques basados en los Estados y a nivel regional.

2.12 Mediante el NGAP TF, en un futuro, podrían identificarse, a través del NGAP TF, el contenido para talleres o simposios regionales en apoyo del programa NGAP.

Actividades futuras del Programa NGAP

2.13 Actualmente, el programa NGAP está planificando la próxima Cumbre Mundial para el cuarto trimestre de 2020 y no para 2019. La expectativa es que será en la sede de Montreal, pero esto aún no está confirmado.

2.14 Para 2019, se llevará a cabo un evento NGAP (pero no una cumbre global) asociado con la Feria de Innovación que se realizará en Montreal, previo a la Asamblea 40 de la OACI (A40). Aún no se dispone de los detalles de este evento NGAP.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada y continuar con el seguimiento a las actividades del programa NGAP de la OACI.

APÉNDICE A

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DEL PROGRAMA NGAP

NGAP Organization

