



## OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

### FICHA NEMOTÉCNICA

<b>Sexta Reunión de Directores de Navegación Aérea</b>	
<p style="text-align: center;"><b>Estrategia regional para la implementación de los planes nacionales de navegación aérea de los Estados en base al Plan de Regional de navegación aérea CAR/SAM, Plan de Navegación Aérea para la Región SAM basado en el Rendimiento (SAM-PBIP) y el GANP</b></p>	<p>Estrategia diseñada para apoyar a los Estados de la Región SAM en la implementación de sus planes nacionales de navegación aérea en base al Plan Regional Navegación Aérea CAR/SAM, el Plan de Navegación Aérea para la Región SAM basado en el Rendimiento (SAM-PBIP) y el GANP. La estrategia diseñada apunta a lograr las mejoras en la prestación de los servicios de navegación aérea en base a los ASBU /Aviation System Block Upgrade, la implementación de los BBB (Basic Building Blocks) de los ASBU, y los siguientes objetivos delineados en el SAM-PBIP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ mejora en la implementación del PBN, en los segmentos de ruta, llegadas/salidas y aproximación;</li> <li>✓ mejoras en la implementación del ATFM y del CDM;</li> <li>✓ disminución de códigos de puntos 5LNC duplicados y mejoras en la gestión de designadores de rutas regionales;</li> <li>✓ mejora en la separación longitudinal mínima de aeronaves, en espacio continental.</li> <li>✓ implementación del A-CDM;</li> <li>✓ disminución de eventos LHD;</li> <li>✓ consolidación de las interconexiones AMHS; y</li> <li>✓ automatización de la gestión de los planes de vuelos;</li> <li>✓ aceleración de la implantación de la Hoja de Ruta de transición del AIS al AIM;</li> <li>✓ Mejoras en la implementación de los requerimientos MET (Competencias del personal, QMS/MET, avisos meteorológicos, etc.);</li> <li>✓ Mejoras en los sistemas de automatización ATS y comunicación y vigilancia</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Actividades realizadas por la Región SAM relacionadas con esta estrategia y la mejora de la navegación aérea</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Las Autoridades de Aviación Civil de Sudamérica, en su Décimo Tercera Reunión (RAAC/13) celebrada en Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013, declararon su compromiso en alcanzar, entre otras, las siguientes metas para el área de Navegación Aérea, hasta el 2016: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Navegación basada en performance (PBN) terminal</b> Cumplimiento de las metas establecidas en la resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI en relación a los procedimientos de aproximación con guía vertical (APV), 90% de umbrales IFR implantados en aeropuertos internacionales.</li> <li>➤ <b>PBN en ruta</b> 71% de rutas RNAV-5 Regionales SAM implantadas.</li> <li>➤ <b>Espacio Aereo TMA</b> 63 % de aeródromos internacionales con Salida normalizada por instrumentos PBN y 47% con Llegada normalizada por instrumentos PBN.</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>CDO</b> 40% de aeródromos internacionales / áreas de control terminal (TMA) con operación de descenso continuo (CDO).</li> <li>➤ <b>CCO</b> 40% de aeródromos internacionales / TMAs con operación de ascenso continuo (CCO).</li> <li>➤ <b>ATFM</b> 100% de centros de control de área (ACCs) proporcionando el servicio de gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM), a través de puestos FMP o unidades FMU.</li> <li>➤ <b>AIM</b> 100% de elementos requeridos (hoja de ruta Servicios de Información aeronáutica (AIS) a la Gestión de Información aeronáutica (AIM)) de la FASE I.</li> <li>➤ <b>Interconexión AMHS</b> 100% de interconexiones del Sistema de Tratamiento de Mensajes ATS (AMHS) a nivel regional implementado.</li> <li>➤ <b>Interconexión de sistemas automatizados (intercambio de comunicaciones de datos entre instalaciones ATS (AIDC))</b> 100% de interconexiones de sistemas automatizados.</li> <li>➤ <b>Implementación de redes IP nacionales</b> 80% de los Estados con implantación de redes de comunicaciones IP nacionales.</li> </ul> <p>✓ La Región SAM, a través de las Reuniones del Grupo de Implantación SAM (SAMIG), las reuniones MET, AIM y AGA lleva adelante las implantaciones que son objetos de las metas de la Declaración de Bogotá, así como de los requisitos incluidos en las enmiendas a los Anexos de la OACI relacionados a Navegación Aérea (Anexo 2, 3, 4, 10,11,12,14 y 15).</p> <p>✓ Adicionalmente, la región SAM trabaja con los Estados para la elaboración y actualización de sus Planes Nacionales de navegación Aérea aplicando la metodología del ASBU para alinearlos al e-ANP CAR/SAM y al GANP.</p>
<p><b>Situación actual de la Región SAM en la gestión navegación aérea</b></p>	<p>La Región SAM trabaja actualmente con los foros de las distintas áreas de Navegación para implementar las mejoras de la prestación de los servicios de navegación aéreas en el contexto del GANP y del SAM-PBIP.</p>
<p><b>Objetivo de la reunión</b></p>	<p>Durante la Sexta Reunión de Directores de Navegación Aérea se proveerá orientación para que los Estados SAM preparen sus Planes Nacionales de Navegación y los alineen al e-ANP CAR/SAM y el GANP. Así mismo, serán revisadas las implantaciones en el área de navegación aérea en el contexto del SAM-PBIP</p>
<p><b>Naturaleza del evento</b></p>	<p>La Reunión tiene un carácter de revisión y orientación en cuanto a la planificación e implementación de los planes nacionales de navegación aérea de los Estados.</p>

<p><b>Competencias que generará el evento</b></p>	<p>Adquisición de conocimientos e instrumentos que permitirán al personal a cargo de la gestión de la seguridad operacional de los Estados, continuar la planificación e implementación de sus planes nacionales de navegación aérea</p>
<p><b>Perfil de los participantes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Directores de Navegación Aérea</li> <li>✓ Personal a cargo de la gestión de los servicios de navegación aérea</li> <li>✓ Autoridades encargadas de Planificación de Servicios de Navegación Aérea</li> </ul>
<p><b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b></p>	<p>Inicio de la planificación e implementación de las siguientes metas por parte de los Estados SAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Elaboración del III Volumen del eANP CAR/SAM, en base a la versión 2019 del GANP.</li> <li>✓ Formulación y aplicación de indicadores de desempeño para los elementos GANP implantados.</li> <li>✓ Impulso a la actualización e implantación de Planes Nacionales de navegación Aérea.</li> <li>✓ Fortalecimiento del servicio de diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos (IFPD) en los Estados.</li> <li>✓ Implantación completa del RNAV-5, en rutas (regionales y domesticas) del espacio aéreo superior.</li> <li>✓ Consolidación de la separación mínima de 40 NM entre aeronaves en espacio continental, y transición a la separación mínima de 20 NM.</li> <li>✓ Conexión operacional entre nodos ATFM, y aplicación multinodal de iniciativas ATFM.</li> <li>✓ Implementación del IWXXM y Meteorología Espacial</li> <li>✓ Mejoras en la provisión de mensajes de avisos meteorológicos</li> <li>✓ Implementación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM</li> <li>✓ Implementación del PANS-AIM.</li> <li>✓ Implementación de la certificación de los aeródromos internacionales reportados en el ANP</li> <li>✓ Revisión, por parte de Estados, de iniciativas para la implementación de los Planes Maestros en aeródromos internacionales. Revisión, por parte de Estados, de iniciativas para la implementación de la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel aeropuerto en aeródromos seleccionados</li> </ul> <p><b>Nota.-</b> Para efectos de planificación, los Estados describirán en sus planes nacionales de navegación aérea y la metodología que utilizarán para alcanzar los objetivos descritos en la misma.</p>
<p><b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b></p>	<p>Sr. Jorge Armoa Cañete          Oficial Regional Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología Aeronáutica (AIM/MET)          Oficina Regional Sudamericana de la OACI  <a href="mailto:jarmoa@icao.int">jarmoa@icao.int</a></p>