



Cuestión 2 del
Orden del Día:

Inicio de la implantación de los planes nacionales de seguridad operacional

**PRIMERA MISION DE APOYO PARA EQUIPO LOCAL DE SEGURIDAD EN PISTA
(RUNWAY SAFETY GO-TEAM) DE LA OACI EN LA REGIÓN SAM**

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta a la Reunión, los resultados del Runway Safety Go-Team de la OACI en la Región SAM, que se realizó en el Aeropuerto Internacional de Tocumen en Ciudad de Panamá, Panamá, bajo el auspicio de la AAC de Panamá y con el apoyo de SRVSOP, y los Runway Safety Partners: FAA y ACI-LAC, en seguimiento a las recomendaciones del Global Runway Safety Action Plan de la OACI.

Referencias:

- Resolución A37-6 de la Asamblea de la OACI
- Plan Mundial de Seguridad Operacional – GASP
- Plan Regional de Seguridad Operacional - SAMSP
- RSP Global Runway Safety Action Plan (GRSAP)
- ICAO Runway Safety Team Handbook Second Edition 2015
- USOAP CMA Protocol Questions 7.189 (ANS) & 8.205 (AGA)
- Propuesta de enmienda al PANS Aeródromos (Doc 9981). State Letter AN 4/27-18/25
- RASG-EUR Safety Enhancement Initiative IE-REST/RSG/02

Objetivos Estratégicos de la OACI:

A – Seguridad operacional

1. **Introducción**

1.1 La OACI y la comunidad internacional han reconocido la seguridad en la pista como una de las principales prioridades a nivel mundial. La resolución A37-6 de la Asamblea insta a los Estados a tomar medidas para mejorar la seguridad en la pista, incluido el establecimiento de programas de seguridad en la pista con un enfoque multidisciplinario. Siguiendo este mandato, desde el primer Simposio de Seguridad Global de Pista de la OACI celebrado en Montreal, Canadá, en mayo de 2011, la OACI y los socios del Programa de Seguridad de Pista (RSP) han estado trabajando juntos para minimizar y mitigar los riesgos de incursiones en la pista, excursiones en pista y otros eventos vinculados a la seguridad en la pista.

1.2 El Programa de Seguridad en la Pista (Runway Safety Programme o RSP) de la OACI promueve el establecimiento de equipos de seguridad en la pista (RST) en los aeropuertos como un medio eficaz para reducir los accidentes e incidentes relacionados con la pista. El requisito para que los aeropuertos establezcan un RST fue uno de los principales resultados del primer Simposio Mundial sobre Seguridad de Pistas celebrado en Montreal, Canadá, en mayo de 2011. El establecimiento de RST efectivos ha ayudado a reducir significativamente los riesgos relacionados con la seguridad de las pistas a nivel mundial desde

2011, con más de 200 aeropuertos internacionales en todo el mundo que han registrado un RST con la OACI.

1.3 Como parte del apoyo a la implementación de los RST, la OACI publicó una versión no editada de su Runway Safety Handbook, que incluye la metodología para una misión de apoyo del Runway Safety Go-Team. Un RS Go-Team es una visita de asistencia multidisciplinaria voluntaria a un aeropuerto por un grupo de expertos ad hoc de organizaciones asociadas de la OACI y RSP. El contenido de esta guía, ha sido incluido como una propuesta de enmienda al Documento 9981 PANS Aeródromos, de manera que sea incluida en los cuerpos reglamentarios de los Estados Miembros.

1.4 En enero de 2017, los socios de RSP establecieron un Grupo de Tarea del *Plan de Acción de Seguridad en la Pista* (RSAP-WG) con el objetivo de revisar los logros, los objetivos y las prioridades de RSP, y desarrollar un plan de acción de seguridad en la pista que se dio a conocer en el Second Global Simposio de seguridad en la pista en Lima, Perú, 20-22 de noviembre de 2017.

1.5 El Global Runway Safety Action Plan proporciona acciones recomendadas para las partes interesadas en la pista, incluidos la OACI, los socios del programa de seguridad operacional en la pista, las Autoridades estatales de aviación civil, las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), los grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG), los operadores de aeronaves, los operadores de aeródromos, proveedores de servicios de navegación aérea e industria aeroespacial. Las acciones detalladas en este documento tienen como objetivo reducir la tasa global de excursiones en pista e incursiones en pista.

2. Runway Safety Go-Team en Panamá – MPTO

2.1 A través de la carta AAC-NOTA-2018-100, la Autoridad de Aviación Civil de Panamá solicitó a la Oficina Regional SAM de la OACI el apoyo para implementar un Equipo de Seguridad de Pista en su centro principal, el Aeropuerto Internacional de Tocumen (OACI: MPTO / IATA: PTY).

2.2 Siguiendo la metodología del Manual de seguridad en la pista de la OACI, el RS Go-Team se conformó con la participación de 2 oficiales regionales de la Oficina Regional SAM de la OACI, 2 Expertos de la FAA y 1 Experto de ACI-LAC.

2.3 El Go-Team se enfocó en establecer un RST efectivo, asegurando que sus miembros comprendan claramente lo que deben hacer y cómo hacerlo, en función de sus roles y responsabilidades. Los participantes participaron activamente en las actividades del taller y en una visita al lado aire del aeródromo para identificar nuevos peligros en la preparación de su plan de acción de RS. Un total de 25 participantes de diferentes partes interesadas (operador de aeropuerto, AAC, operador de aeronaves, pilotos, proveedor de servicios de navegación aérea, agentes de asistencia en tierra) asistieron al evento.

2.4 El viernes 26 de octubre, el Aeropuerto Internacional de Tocumen celebró su primera reunión del Equipo de seguridad en la pista, en la que los interesados acordaron una estructura administrativa y términos de referencia para respaldar su próximo trabajo.

3. Lecciones aprendidas

3.1 Algunas de las lecciones aprendidas en esta misión fueron:

- a. existe la oportunidad de contar con material / plantillas de orientación sobre diferentes términos de referencia (en español) que se pueden ajustar a cada sitio, pero siguiendo las pautas de la OACI;

- b. existe la oportunidad de proponer mecanismos de protección de la información y un entorno no punitivo dentro de la RST, especialmente en aquellos Estados que no cuentan con regulaciones sobre la protección de la información de seguridad;
- c. existe la oportunidad de vincular el trabajo de RST (área considerada como parte del SMS del Operador del Aeródromo pero que integra el SMS de todos los participantes) con el Programa de Seguridad de los Estados y otras iniciativas relacionadas con el RASGPA; y
- d. hay una oportunidad para que grupos regionales como el SRVSOP y el RASGPA participe más activamente en la implementación de RST locales, como en otras regiones.

4. **Conclusión**

4.1 En conclusión, se presenta esta NI para que los Estados puedan, además de tomar nota de la información presentada; considerar a los RS Go-Teams como una herramienta multidisciplinaria para apoyar mejor a los Estados y la industria a fin de involucrarlos en las acciones sugeridas en el GRSAP y para promover el trabajo en conjunto de los SMS de los diferentes actores que participan de manera activa en las actividades de seguridad operacional en un aeródromo.
