



**Cuestión 2 del  
Orden del Día: Inicio de la implantación de los planes nacionales de seguridad operacional**

**SITUACIÓN ACTUAL DE LA REGIÓN SAM EN LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD  
OPERACIONAL**

(Presentado por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio (NE) presenta información actualizada sobre la situación de la Región SAM en la gestión de la seguridad operacional en las siguientes áreas:	
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ implementación efectiva (EI);</li><li>✓ accidentes;</li><li>✓ accidentes por excursiones de pista;</li><li>✓ implementación del SSP/SMS; y</li><li>✓ certificación de aeródromos.</li></ul>	
<b>Referencias</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Quinta Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional (ANFS/5) de la Región SAM, Lima, Perú, 20 al 22 de agosto de 2018.</li><li>• Informe de la Décimo Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil (RAAC/16) de la Región SAM, Lima, Perú, 6 al 7 de diciembre de 2018.</li><li>• Plan de seguridad operacional de la Región SAM (SAMSP).</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i>

**1 Introducción**

1.1 La Décimo Tercera Reunión de Autoridades de Aviación Civil (RAAC/13) de Sudamérica, celebrada en Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013, acordó el compromiso de alcanzar las metas de las siguientes áreas de seguridad operacional para el 2016: vigilancia de la seguridad operacional, accidentes, excursiones de pista, implementación del SSP/SMS y certificación de aeródromos.

1.2 Una vez que se cumplió el plazo de la Declaración de Bogotá, la Región SAM ha continuado trabajando en la mejora de las metas establecidas en dicha Declaración.

1.3 En este sentido, La Décimo Sexta Reunión de Autoridades de Aviación Civil (RAAC/16) celebrada en Lima, Perú, del 6 al 7 de diciembre de 2018, mediante Conclusión 16/02, aprobó el Plan de seguridad operacional de Región SAM (SAMSP). Este plan establece los objetivos estratégicos a largo plazo, así como los indicadores y metas de la Región SAM para el período 2020-2030.

## **2 Situación actual de la Región SAM en la gestión de la seguridad operacional**

### **Implementación efectiva (EI)**

2.1 En el marco del CMA del USOAP, los Estados SAM han recibido desde noviembre 2011 hasta mayo 2019: 5 auditorías CMA, 16 misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVMs), 2 actividades de validación integradas (IVA) y 5 actividades de observación ex situ. Durante este período la Región SAM ha alcanzado una EI promedio de **80.60%**, ubicándola como una de las Regiones con el más alto cumplimiento en el mundo.

2.2 A través de los 7 años y 6 meses del CMA del USOAP, la Región SAM logró aumentar en **14.32%** su EI lo que indica que tuvo una mejora promedio anual de **2.04%**. En este lapso de tiempo, 12 de los 13 Estados que recibieron alguna actividad del CMA del USOAP presentaron importantes mejoras en sus EIs.

2.3 El rendimiento de la Región SAM durante el CMA de la USOAP demostró que los CEs 8, 7 y 4 y las áreas de auditoría AIG, AGA y ANS, son las que tienen el menor porcentaje de EI. En el **Apéndice A** de esta nota de estudio (NE) se presenta una tabla con las EIs promedios de cada Estado.

### **Accidentes**

2.4 La tasa de accidentes en Sudamérica para las operaciones de transporte aéreo comercial regular con aviones de más de 5 700 kg ha venido disminuyendo progresivamente a partir del 2009 hasta alcanzar en 2017, una tasa de **1.65** accidentes por cada 1.000.000 de salidas, muy por debajo de la tasa mundial de **2.42**. Durante los años 2015, 2016 y 2017, la tasa de la Región SAM se mantuvo, de manera consecutiva, por debajo de la tasa mundial. En el año 2018, la tasa de accidentes aumentó de 1.64 (2017) a **3.17**, tasa que se ubicó por encima de la tasa mundial de **1.75**. En este año se registra un solo accidente en este sector. En el **Apéndice A** de esta nota de estudio (NE) se presenta un gráfico sobre el rendimiento de la Región SAM en cuanto a accidentes totales en este sector.

### **Accidentes por excursiones de pista (RE)**

2.5 A partir de 2007, la tasa de accidentes por RE muestra una disminución gradual, excepto en 2011 y 2013. Durante 2014 y 2015, la tasa de la Región SAM se redujo a 0.5 y en 2016 aumentó ligeramente a 1.05, tasa que se mantuvo constante durante el 2017 y 2018. En el presente año se registra un solo accidente en este sector. En el **Apéndice A** de esta nota de estudio (NE) se presenta un gráfico sobre el rendimiento de la Región SAM en esta categoría de accidentes y sector.

### **Implementación del SSP/SMS**

2.6 A través del proyecto piloto de implantación del SSP de Sudamérica, los Estados SAM vienen avanzando en la implantación del SSP. La mayoría de los Estados se encuentran finalizando la Fase dos y abordando algunos elementos de la Fase tres. Se espera que por lo menos tres Estados establezcan un SSP sostenible hasta diciembre de 2019. En cuanto a la implantación del SMS, se solicitará a los Estados, mediante encuestas, evaluar el nivel de implementación del SMS en sus proveedores de servicio.

## **Certificación de aeródromos**

2.7 Con respecto a las metas de **certificación de aeródromos**, el número de aeródromos internacionales certificados en la Región Sudamericana que figuran en el Plan de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM de OACI, se ha elevado a mayo de 2019 a treinta y seis (36) de los treinta y uno (31) reportados en la pasada reunión AN&FS/5. Un aumento de cinco (5) nuevos aeródromos. Se espera que durante el 2019 e inicio de 2020 estas cifras continúen en aumento gracias a procesos de certificación ya iniciados en varios Estados. En adición, algunos Estados han reportado la necesidad de proponer enmiendas al Plan Regional de Navegación Aérea para incorporar nuevos aeródromos con operaciones internacionales y excluir algunos que no cuentan con operaciones internacionales, por lo que estos valores están bajo constante cambio. En el **Apéndice A** de esta nota de estudio (NE) se presenta un gráfico sobre el avance de la certificación de los aeródromos.

### **3. Acciones sugeridas**

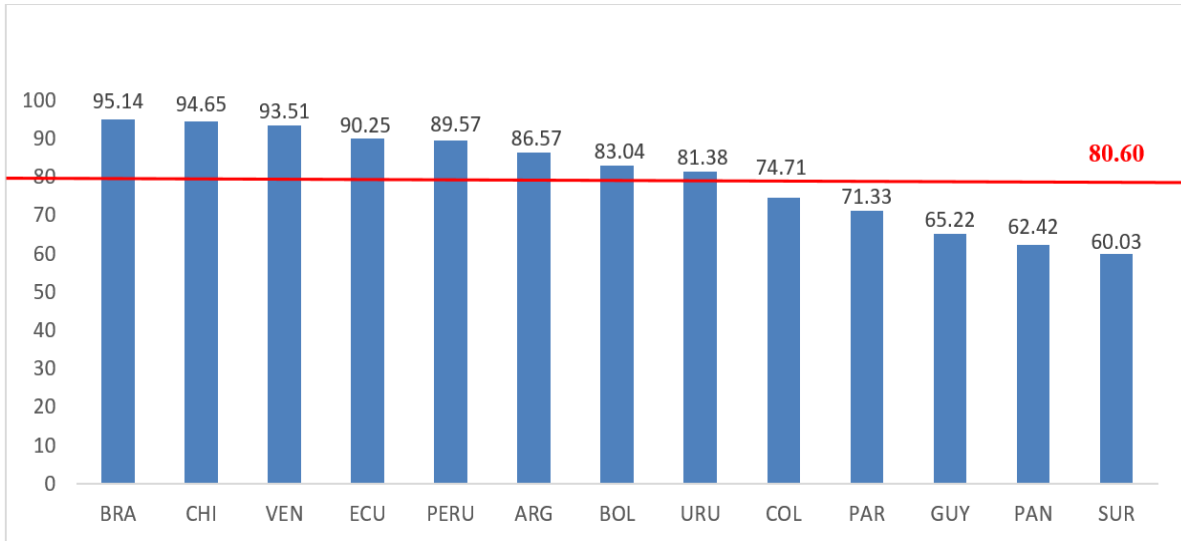
3.1 Se invita a la reunión de Directores de seguridad operacional a:

- a) tomar conocimiento de la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) analizar y comentar sobre el desempeño de los indicadores actuales que constituyen el punto de partida para la planificación y ejecución de los nuevos objetivos, indicadores y metas acordadas en el Plan de seguridad operacional de la Región SAM (SAMSP).

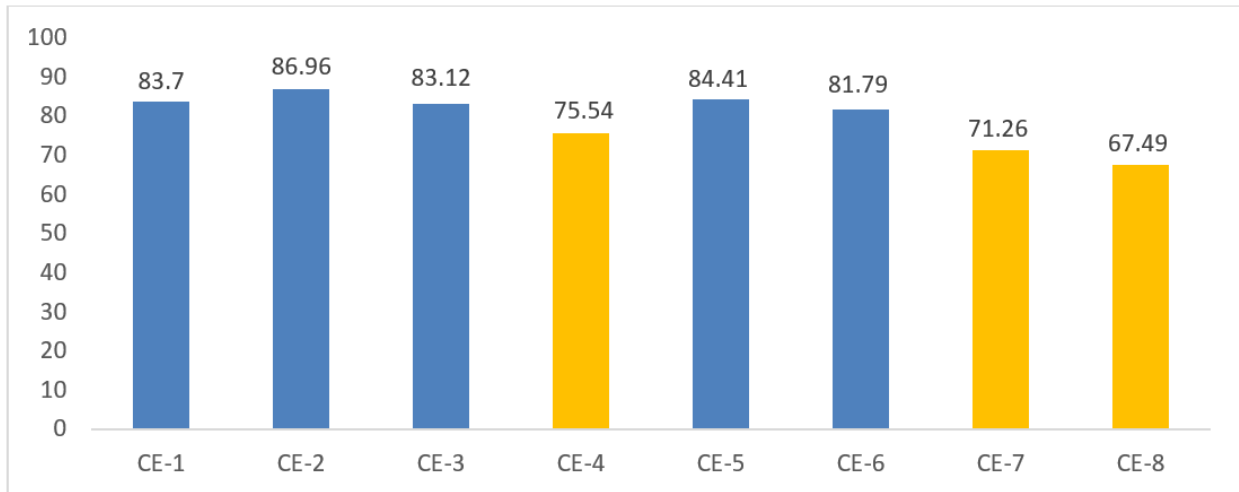
-FIN-

**APÉNDICE A**

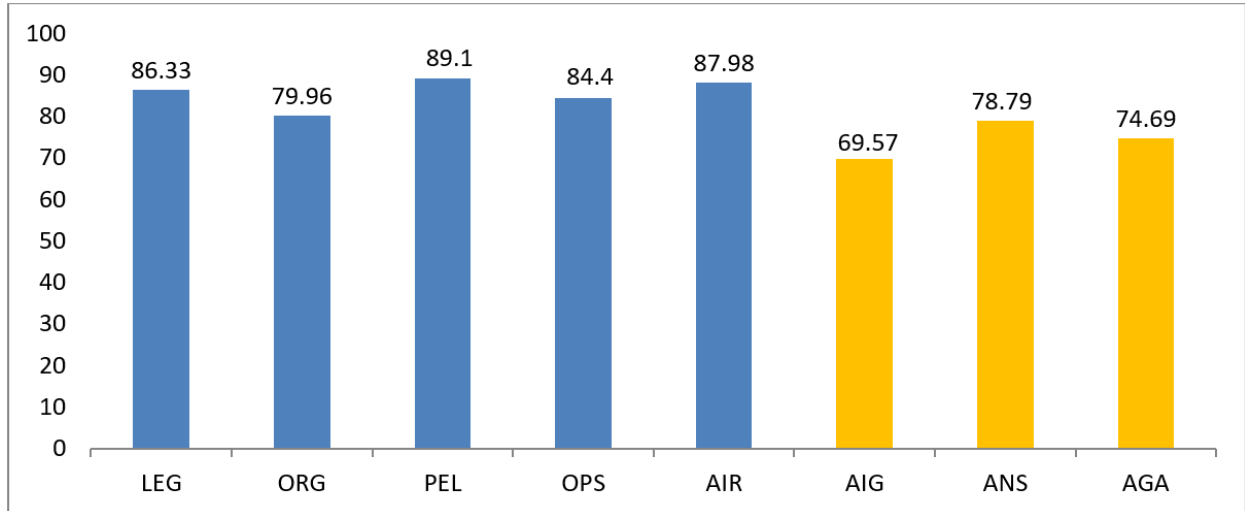
**IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA PROMEDIO DE LOS ESTADOS SAM**



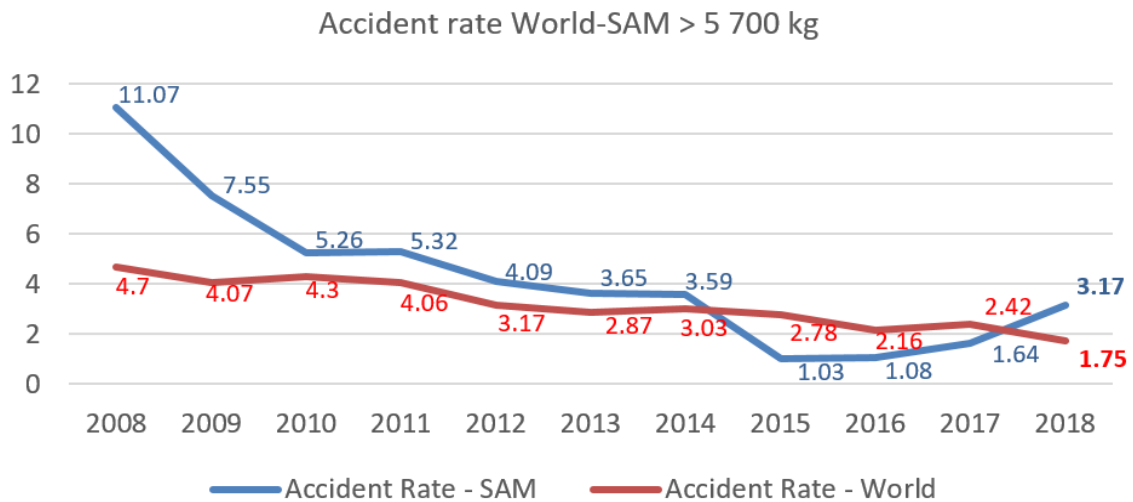
**IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA PROMEDIO DE LA REGIÓN SAM POR ELEMENTO CRÍTICO (CE)**



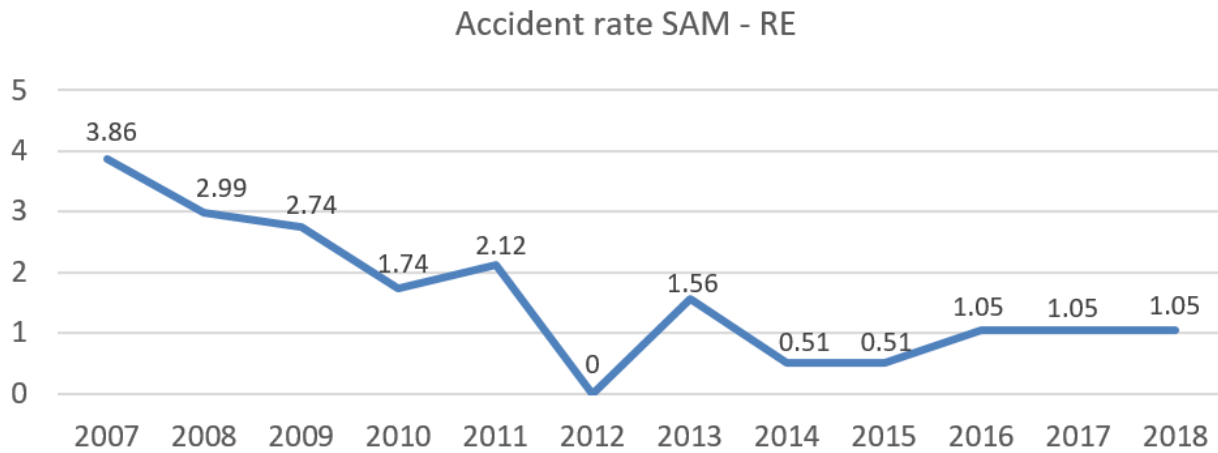
**IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA PROMEDIO DE LA REGIÓN SAM POR ÁREA DE AUDITORÍA**



**TASA DE ACCIDENTES EN OPERACIONES DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL REGULAR CON AVIONES DE MÁS DE 5 7000 KG**



**TASA DE ACCIDENTES POR EXCURSIONES DE PISTA (RE) EN OPERACIONES DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL REGULAR CON AVIONES DE MÁS DE 5 7000 KG**



**ESTATUS DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS CON OPERACIONES INTERNACIONALES EN LA REGIÓN SAM (A MAYO 2019)**

