



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e
integración de los existentes**

ESTADO DE LAS INTERCONEXIONES DEL AIDC DE CHILE

(Presentada por Chile)

RESUMEN	
Esta Nota Informativa presenta el estado de situación referida a la interconectividad del Sistema AIDC de Chile.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Informe del Vigésimo Tercer Taller / Reunión del Grupo de Implantación SAM. (SAM/IG/23).Declaración de Bogotá, 6 de diciembre de 2013.	
Objetivos estratégicos de la OACI	A.- <i>Seguridad Operacional.</i> B.- <i>Capacidad y eficiencia de la Navegación Aérea.</i>

1. Antecedentes

1.1. La implementación del Sistema AIDC en la Región Sudamericana, ha sido uno de los objetivos que han sido propuestos en el Proyecto RLA/06/901, y por ende los estados han trabajado profesionalmente en el logro de las metas para alcanzar la implantación del Sistema AIDC, como de igual forma para materializar eficazmente la interconexión con los estados adyacentes.

1.2. La realidad a la fecha nos ha demostrado, las diferentes dificultades que se han tenido, para lograr la real materialización de este desafío, cual es lograr la activa implantación y una real interconexión, desde una perspectiva real de disponibilidad, integridad, confiabilidad y precisión.

1.3. Lo anterior nos ha llevado a tener que establecer cursos de acción alternativos que permitan mitigar eventos operacionales por la vía de la “mensajería a estima”, a fin superar los LHD que se han generado a resultas de la ausencia de una herramienta tan fundamental como es hoy el Sistema AIDC, tecnología que la industria ha puesto a disposición de los proveedores de servicio de navegación aérea (ANSP) y que no han podido ser implementadas a la fecha, por diferentes circunstancias, con las consecuencias ya conocidas.

2. Materia

Situación actual

2.1. El resultado de las Teleconferencias ha sido un excelente medio por el cual los Estados involucrados, (Chile, Perú y Argentina) liderados por la Secretaría de la Oficina Regional Sudamericana de

la OACI, han permitido establecer acuerdos pre-operacionales, en un escenario de marcha blanca, tendientes a lograr una considerable reducción de los LHD en lo que va corrido del segundo semestre del año en curso, para la casuística particular de nuestro país.

Situación a corto plazo

2.2. Tres de los cinco Centros de Control de Área que sirven a las cinco FIR asignadas al Estado de Chile y dos dependencias de control de aproximación, que utilizan sistemas automatizados para la gestión de tránsito aéreo, cuentan con subsistemas de visualización marca INDRA habilitadas con la capacidad de comunicación de datos interdependencia ATS bajo estándar ICD v3.0 ASIA/PAC.

2.3. Durante la Reunión de Implantación del AIDC en las regiones NAM/CAR/SAM, realizada en Lima, Perú entre el 16 y el 20 de abril de 2018, en que se hizo seguimiento del desempeño de la operación del AIDC y el resultado de las pruebas de interconexión, Chile informó tener implantada la conexión AIDC entre los ACC de Punta Arenas y Puerto Montt, y entre el ACC de Iquique y el APP de Antofagasta.

2.4. En esa reunión se comprometió la realización de la validación técnica de la interconexión AIDC entre los Centros de Control de Iquique y Lima para establecer el modo de interconexión operacional entre ambos ACC.

2.5. Las pruebas AIDC con Argentina fueron aplazadas, en ese entonces, para el año 2019. Durante la reunión, Argentina señaló que primero realizarían la interconexión AIDC entre todos sus ACCs y luego se haría la interconexión con los Estados vecinos.

2.6. En mayo de 2018 se iniciaron las pruebas de validación técnica de interconexión AIDC entre los Centros de Control de Lima e Iquique. Estas pruebas fueron concluidas exitosamente, dando paso a la formalización de la fase Operacional de interconexión entre ambos ACC el día 17 de agosto de 2018.

2.7. La Oficina Regional Sudamericana de OACI coordinó con el Estado de Chile, la visita de un especialista de EASA, European Union Aviation Safety Agency, acompañado de personal de la empresa INDRA Chile, al Centro de Control de Iquique con el objeto de asesorar en el proceso de establecimiento de las comunicaciones AIDC entre ese Centro de Control y el de Córdoba. Esa visita se realizó entre los días 5 y 6 de agosto de 2019.

2.8. Se efectuaron pruebas en las fechas de la visita para que los especialistas EASA e INDRA verificaran el estado de avance de la interconexión AIDC entre ambas dependencias.

2.9. Las pruebas de intercambio de mensajes AIDC entre los Centros de Control de Iquique y Córdoba no tuvieron el éxito esperado.

2.10. La continuidad de las pruebas de interconexión está supeditada a la solución que pueda entregar el proveedor de servicio de comunicaciones en Córdoba y a la actualización de las bases de datos para trabajar de acuerdo a las recomendaciones OACI, consignadas en las enmiendas 15 y 16 del documento PANS ATM (Doc., 4444).

2.11. A partir del 4 de noviembre de 2019, se estima que entrará en operación el nuevo equipamiento AMHS en Chile. Esto permitirá solucionar el problema de mutilación de los mensajes AIDC transmitidos hacia Argentina, los cuales actualmente deben ser transformados (Gateway) de AFTN a AMHS produciéndose dicha mutilación en el sistema AMHS de Argentina.

2.12. Lo mencionado en el punto anterior podría significar un avance en las pruebas de interconexión AIDC entre los ACC de Iquique y Córdoba.

2.13. El Centro de Control de Área Santiago (ACCS) y el Centro de Control de Área Oceánico (ACCO), están equipados con sistemas ATM, subsistema de visualización marca THALES, que no cuentan con la capacidad para la utilización de AIDC.

2.14. Para solucionar esta falta de interoperabilidad, el Estado de Chile firmó, con fecha 9 de enero de 2019, un contrato con la empresa THALES LAS FRANCE SAS para la habilitación de la capacidad AIDC bajo estándar ICD v3.0 ASIA/PAC y Data Link (ADS-C / CPDLC) en su actual sistema TOPSKY.

2.15. La materialización de esta capacidad permitirá al ACCS y ACCO mantener un adecuado intercambio de datos ATS con cualquier otro ATSU que cumpla con el estándar requerido. A consecuencia de lo anterior, permitirá la interconectividad con el resto de los Centros de Control de Chile más los Centros de Control de Lima, Auckland y Tahití.

2.16. Las pruebas pre operacionales, para los Centros de Control de Área Santiago y Oceánico se llevarán a cabo durante el primer trimestre de 2020 y el inicio de la marcha blanca de las nuevas capacidades está programada, de acuerdo a las bases del contrato, para fines del primer semestre de 2020 lo que permitirá contar a plenitud con esta herramienta, a partir del segundo semestre de 2020.

3. Acciones sugeridas

3.1. Se invita a la Reunión:

- a) A tomar nota de la información proporcionada; y
- b) que los Estados que tengan estrecho vínculo operacional con el Estado de Chile, no escatimen esfuerzos para lograr la debida interconectividad por la vía del AIDC en el más breve plazo, en la medida de lo posible.