



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y mejora de procedimientos de coordinación de flujo entre dependencias

CURSO A DISTANCIA ATFM OFRECIDO POR EANA ARGENTINA

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el avance de la capacitación en ATFM participando en el curso Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo ofrecido por Argentina.

Referencias:

- Reunión SAM/IG/23
- Anexo 11 OACI
- OACI Doc. 9971: Parte II: ATFM
- OACI Doc. 4444: Capítulo 3

1. Antecedentes

1.1 De acuerdo al ofrecimiento del Estado argentino y basado en la CONCLUSIÓN SAM/IG/23-01 Aplicación de medidas ATFM de acuerdo al Doc. 9971 **Coordinación en casos de contingencia ATS para definir el perfil y competencias del personal ATFM, e impartir programas de capacitación inicial y recurrente correspondiente para dicho Staff**, capacitamos a nuestro equipo de CTAs en un curso online brindado por EANA.

2. Análisis

2.1 Este curso de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM) se brinda periódicamente, el último fue realizado en agosto de este año con una participación de 12 CTAs y 2 directores uruguayos; previéndose un próximo curso en el mes de noviembre. Dicho curso tuvo una duración prevista de diez días.

2.2 El curso constó de tres módulos

1) Introducción

- Definiciones ATFM y reseña histórica • Conceptos iniciales de Capacidad • Conceptos iniciales de fases ATFM • Conceptos de medidas ATFM • Funcionamiento de la FMU EZE

2) Fases ATFM

El servicio ATFM se compone de 3 fases:

- Planificación ATM
- Ejecución ATFM:

- Fase Estratégica
- Fase Pre-Táctica
- Fase Táctica
- Post - Operaciones

3) Medidas ATFM

2.3 Para noviembre se tiene previsto la participación de 12 CTAs y un inspector de seguridad operacional.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información aquí contenida sobre el curso a distancia ATFM organizado por EANA Argentina.